

## 意見等に対する実施機関の考え方

1 対象事案名 都市計画道路網の見直しにかかるパブリックコメント

2 意見等募集期間 令和5年1月30日 ～ 令和5年2月20日

### 3 意見の概要及び実施機関の考え方

番号	意見の概要	実施機関の考え方
1	<p><b>【意見】</b> 50年前の都市計画を計画通りに実行できなかったから廃止するのは反対です。都市計画は100年200年300年の未来の子、孫、夜叉子、來孫のため住みやすい環境を先人の方々が考えて頂いた行橋市民の基礎となるべき計画です。その計画に基づいてプラスしていくのはいいですがマイナスするのは反対です。</p> <p><b>【理由】</b> 予算がつかないからと言って都市計画道路を廃止にすると言うのはおかしいと思います。都市計画道路以外の道路は作ってなぜ50年前からある計画道路は作らなかったのですか。片側2車線の幹線道路がない都市は車の渋滞が激しいです。那珂川市などは大型商業施設がありますが渋滞が激しいです。行橋のゆめタウンやコスタ近辺のように渋滞が激しいと緊急車両が通れず危険です。行橋市はまちづくりがうまくいってないと思います。もっと真剣に100年後の子や孫のためにまちづくりをしてください。道路が広いと都市が明るく環境がよくなります。行橋に幹線道路を通すべきです。移動がスムーズでないと都市が発展しません。</p>	<p>社会情勢の変化とともに都市計画の在り方も変化してきており、未整備路線が今の時代に本当に必要なのか、再検討する必要があります。そこで行橋市では令和2年度から3か年にわたって都市計画道路の見直しについて取り組んでまいりました。</p> <p>都市計画道路網再編の検討するにあたっては、現計画の路線ごとに必要性・実現性の評価、また将来的な交通量・混雑度などの想定を行い、それらを総合的に勘案した上で、今回の存続路線・廃止路線を選定しています。</p> <p>ゆめタウンからコスタにかかる道路は、「行事西泉線」にあたり、都市計画道路としては整備完了しておりますが、ご指摘の通り、渋滞する状況となっております。市としても渋滞の緩和・解消は課題として捉えており、道路管理者である福岡県、交通安全管理者である警察、また、沿道の店舗や企業とも協議しながら検討・対策を進めていきたいと考えています。</p>
2	<p><b>【意見】</b> 見直し方針案のとおり、廃止候補の路線計画は廃止すべきである（特に3・4・51-10 行事北泉線）</p>	<p>ご意見ありがとうございます。</p> <p>「行事北泉線」は、現状として道路はなく、農地や住宅等が連坦した箇所に計画された都市計画</p>

	<p><b>【理由】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現在、10号線バイパスや旧10号線では大きな渋滞が発生していないため、新しい路線の整備は全く必要ない</li> <li>・行事北泉線は現道なしの区間なので、実際に道路を整備するとなると、多額な用地買収費用が必要となり、税金の無駄使いである（橋梁の整備も必要である）</li> <li>・我が家は、路線計画にかかっているが、整備が見込まれないのに計画をそのままにしておかれると、3階建ての2世帯住宅が建てられないため、将来設計に支障をきたす。</li> </ul>	<p>道路です。このため、新たに道路を整備していくためには莫大な整備費用がかかることから、予算面などの政策的判断でこれまで着手が見送られてきました。</p> <p>しかし、長期にわたり事業未着手のまま、沿線の市民の方々の土地や建物に制限をかけている現状は好ましくありません。人口減少などの社会情勢の変化に合わせ都市計画も変更していく必要があります。今回の都市計画道路の再編を進めています。</p>
3	<p><b>【意見】</b> 廃止候補 3・4・51-6 北泉中央線の存続（一部）</p> <p><b>【理由】</b></p> <p>国道10号BP市場交差点より国道496号へ向かうルート of 代替えとなりうる。</p> <p>小犬丸交差点付近の渋滞、南行橋駅近辺の通学路の危険性低下に繋がると思われる為存続を検討して頂きたい。</p> <p>特に南行橋駅踏切は歩行者、車両の通行が道幅的に分離出来ておらず小犬丸交差点より国道496号へ向かう車両が南行橋駅踏切を迂回する事は事故防止の観点から存続すべきと考えます。</p> <p>小犬丸交差点の形状変更(10号BPより小犬丸交差点へ直接接続)を合わせて行くと県道28号の通行障害解消にも繋がると考えます。</p>	<p>「北泉中央線」は現状、路線の一部は住宅や農地で、道路ではありません。前述の「行事北泉線」同様、本路線の一部は農地や住宅等が連坦した箇所計画されており、莫大な整備費用がかかることから、これまで未着手とされてきました。そして、今回行った調査により、将来予測においても、必要性の観点も併せ費用対効果が十分に見込めないとの調査結果から、今回都市計画道路としては廃止候補にしております。</p> <p>ただ、ご指摘の箇所において問題点があることも聞いております。当該箇所については、現道を整備するなどし、交通安全対策を講じ、ご意見の代替ルートに代わるものとして活用していただけるよう取り組んでまいります。</p>
4	<p><b>【意見】</b></p> <p>もう50年以上前に出来、そのまま手付かずの計画をこのまま放置し続ける事には反対です。土地の利用価値を下げ市街地の発展、改善の妨げになり、土地所有者の財産価値を下げています。是非、廃止、見直しをお願いします。100年先を見据えた計画とも聞きましたが、100年先の確かな姿を誰も想像</p>	<p>ご意見ありがとうございます。</p> <p>長期にわたり事業未着手のまま、沿線の市民の方々の土地や建物に制限をかけている現状は好ましくありません。人口減少などの社会情勢の変化に合わせ都市計画も変更していく必要があります。今回の都市計画道路の再編を進めています。</p>

	<p>できないと思います。</p> <p><b>【理由】</b>          土地所有者の財産価値を下げている。          路線番号 3・4・51-8</p>	
5	<p><b>【意見】</b>          廃止だけでなく、混雑が激しい地域の道路の見直しを。          1. コスタ、スパーシーモール周辺          2. 安川通り          3. 今川の行橋みやこ大橋～寺畔橋間</p> <p><b>【理由】</b>          行橋市で生活し、体感として最も混雑するのは1から2にかけてです。両商業施設は東を平成筑豊鉄道と道が狭くまがりくねった住宅地、西を今川に挟まれ、南北からしかアクセスできません。          グーグルマップに曜日や時間帯を指定して混雑傾向を表示する機能がありますが、このエリアの道路が行橋市でもっとも混雑する（改善すべき）と言って間違いありません。          2は行橋市中心部の広い南北道路の西限となっていて、より西の広い南北道路県道251号までは1.6kmも離れています。          なお、駅東西線と東大橋西宮市線が安川通りで終わって井尻川以西に直通しないこと、西宮市1号線にクランクがあることも不便に感じます。          3は橋の間隔が1.3kmもあります。</p> <p>1、2、3を解決する都市計画道路の検討をお願いします。理想は、国道201号中津熊交差点から南下する道を拡幅し、東向きにカーブして今川に架橋し、商業施設の近くで国道496号と交差し、県道28号につながる道路です。</p>	<p>1及び2のご意見についてですが、この路線は都市計画道路「行事西泉線」に当たり、福岡県が管理している国道となります。また、3のご意見にある道路は都市計画道路ではない県道です。          「行事西泉線」については、都市計画道路としては整備完了しておりますが、ご指摘の通り、日常的に混雑する状況です。市としても渋滞の緩和・解消は課題として捉えており、道路管理者である福岡県、交通安全管理者である警察、また、沿道の店舗や企業とも協議しながら検討・対策を進めています。          なお、これまでに、信号現示の調整や中央ゼブラ帯の変更など、各種対策を進めてまいりましたが、今回行った都市計画道路の見直しと並行し、「行事西泉線」の渋滞状況の調査を実施しております。引き続き警察や関連機関との協議・調整を行い、対策を進めていきたいと考えております。          3のご意見に関しまして、当該箇所はご指摘のとおり、橋間距離がありますが、これを解消するためには新規路線の整備や架橋の必要があり、莫大な整備費がかかることが想定されます。当面は、周辺道路を含め、総合的に渋滞対策を検討していきたいと思っております。</p>
6	<p><b>【意見】</b>          ・存続候補の行事泉工事の優先着手</p>	<p>「行事泉線」については、ご意見にもあるように、渋滞緩和、災害時を含めた安全確保、地域経</p>

<p>泉～国道201号線につながる道路ができることで行橋市全体の活性化につながる</p> <p><b>【理由】</b></p> <p>①安川通りの渋滞解消、通勤・通学時の安全確保につながり地域の円滑な交通を確保することで、行橋市民の安全を守ることができる。</p> <p>②災害や火災発生時の円滑な避難及び通行を確保することで行橋市民が安心して生活できる</p> <p>③ハミング通りの道幅が広くなり、国道201号線からも通行できるようになり、リブリオ行橋の利用客の増加と共にハミング通りの新規出店を狙い、地域経済の活性化につながる</p>	<p>済活性化といった効果が見込め、大部分が存続候補となっています。</p> <p>しかし現在道路がない区間も多く、事業化の際には、橋を新規で2橋架け、連担している建物やその土地を収用する必要がある、完了までに相当の時間を要することが想定されます。また事業量に比例し、莫大な予算を要するので、予算面等を勘案しながら慎重に検討していきたいと考えます。</p>
--	--

**【お問合せ先】**

〒824-8601

行橋市中央1-1-1

行橋市都市整備部都市政策課都市政策係

TEL0930-25-1111（内線1311、1312）

FAX0930-25-8201