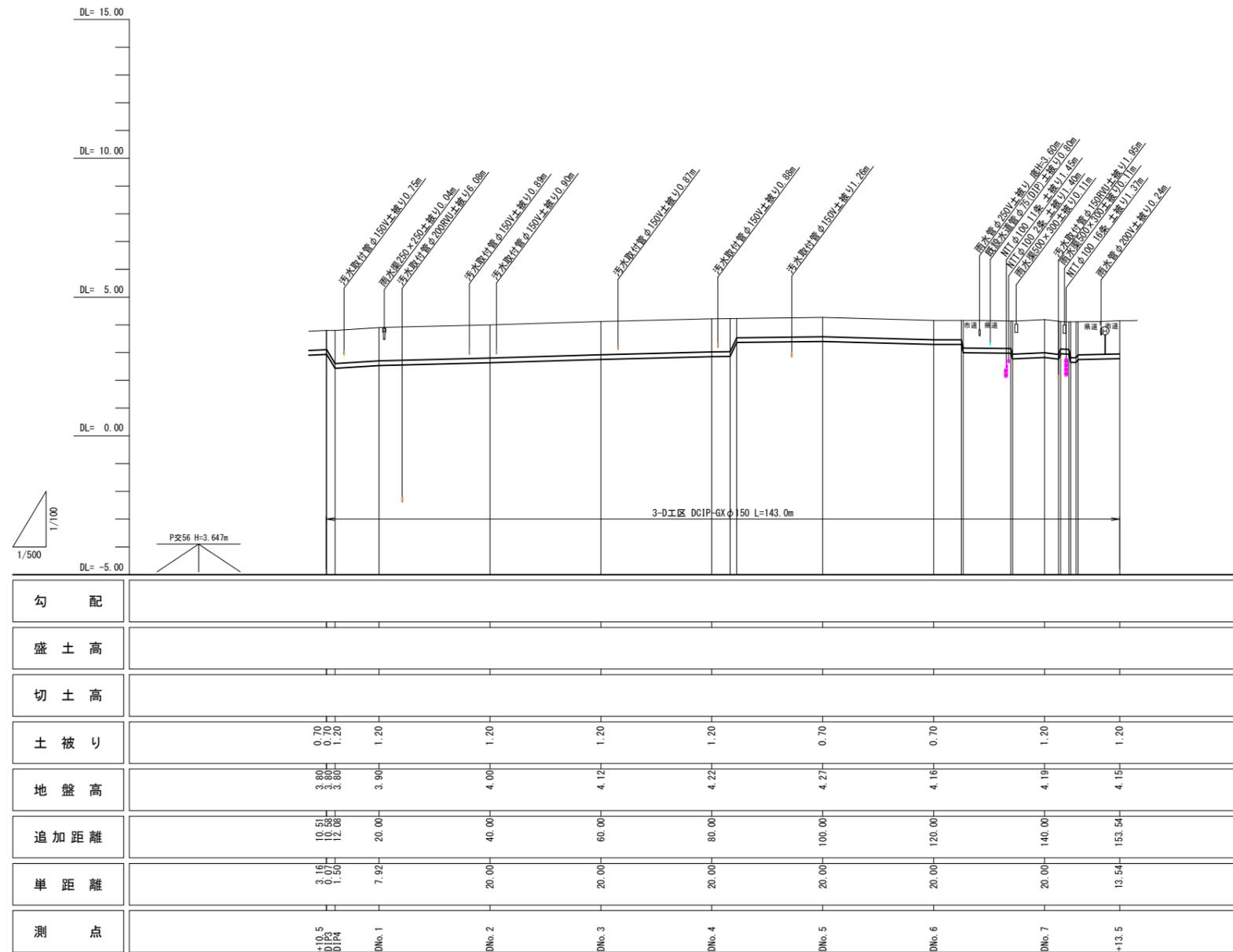


工事年度	平成29年度起工第 号 工区		
工事名	配水管布設替工事(大橋一丁目外地区)		
路線名	地区 橋		
工事箇所	行橋市 町 大橋一丁目外地区		
図面名	縦断図(3工区)		
縮尺	縦 1/100	図面番号	全10葉之内 2号
事務所名	行橋市環境水道部上水道課		
認可当	初	実	初
可	第	回	第
回変更	施	回	変
更	更	更	更

縦断図
(3-D工区)

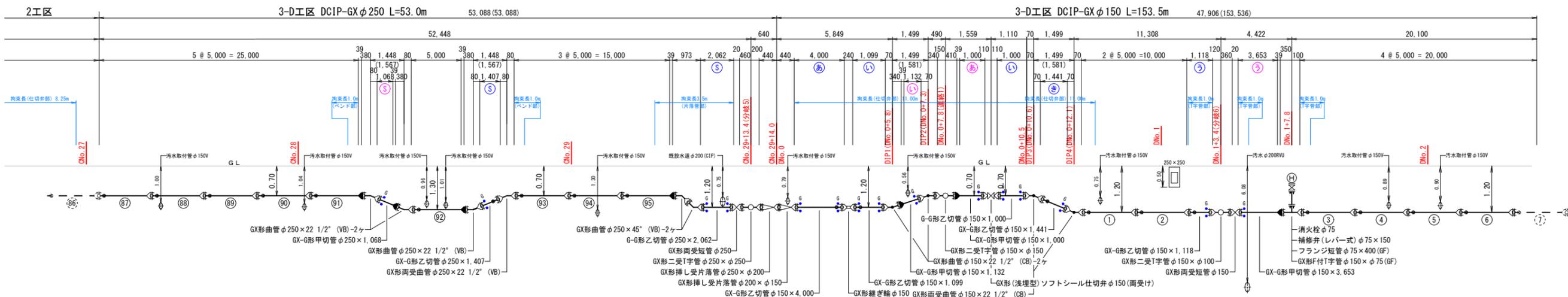
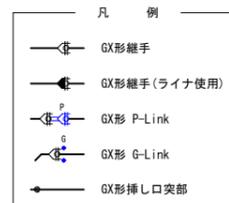


工事年度	平成29年度起工第 号 工区
工事名	配水管布設替工事(大橋一丁目外地区)
路線名	地区 橋
工事箇所	行橋市 大橋一丁目外地区
図面名	管割図(3-D工区) その1
縮尺	Free 図面番号 全10葉之内 4号
事務所名	行橋市環境水道部上水道課
認可	<input type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 第 回変更
査定	<input type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 第 回変更

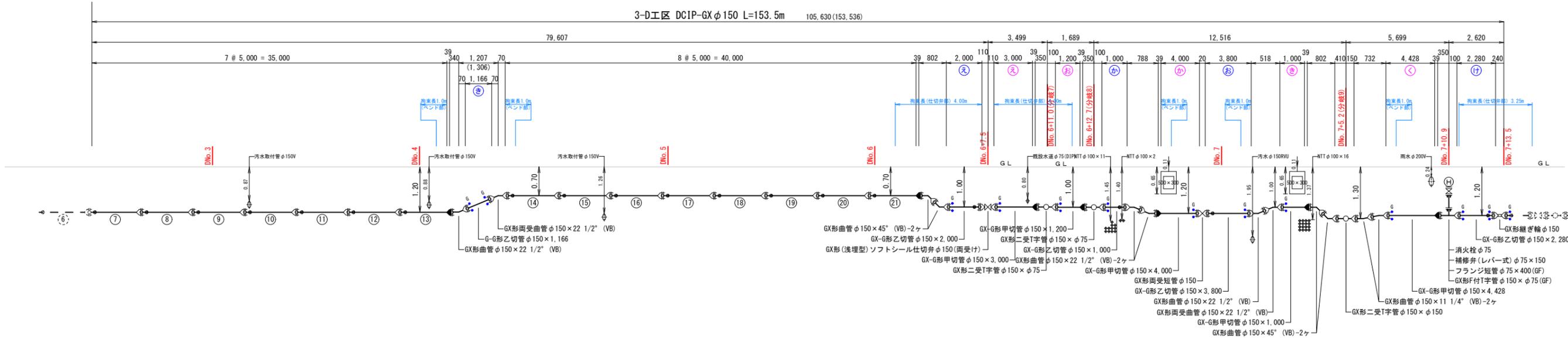
管 割 図 (3-D工区)

3-D工区【補助】

GX形 ライナ φ250 - 4組	GX形 ライナ φ150 - 10組
GX形 G-Link φ250 - 4組	GX形 G-Link φ150 - 24組
GX形異形管接合部φ250 - 6組	GX形異形管接合部φ200 - 1組
	GX形異形管接合部φ150 - 15組



呼び径	DCIP-GXφ250 L=53.0m(53.0m)	DCIP-GXφ150 L=47.9m(153.5m)
舗装種別	(市道)車道As L=53.0m	(市道)車道As L=47.9m
昼夜区分	昼間工事 L=53.0m	昼間工事 L=47.9m
土質区分	普通土 L=53.0m	普通土 L=47.9m
床掘土留区分	機械掘削(素掘) L=26.0m	機械掘削(素掘) L=47.9m
実測延長	軽量鋼矢板全面 矢板長2.0m L=6.9m	
	機械掘削(素掘) L=20.1m	
事業区分	【補助】 L=53.0m	【補助】 L=47.9m

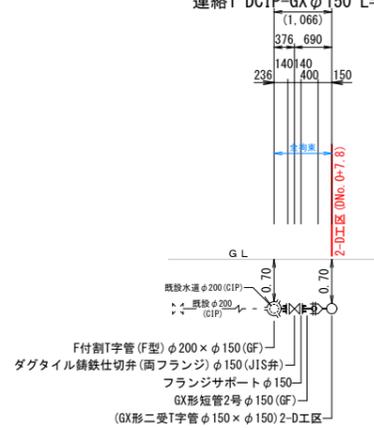


呼び径	DCIP-GXφ150 L=105.6m(153.5m)	(県道)車道As(排水性B) L=21.8m	(市道)車道As L=3.5m
舗装種別	(市道)車道As L=80.3m		
昼夜区分	昼間工事 L=80.3m	夜間工事 L=21.8m	昼間工事 L=3.5m
土質区分	普通土 L=105.6m		
床掘土留区分	機械掘削(素掘) L=105.6m		
実測延長			
事業区分	【補助】 L=105.6m		

工事年度	平成29年度起工 災害定	第 号 工区
工事名	配水管布設替工事 (大橋一丁目外地区)	
路線名	地区 橋	
工事箇所	行橋市 町 大橋一丁目外地区 村	
図面名	管割図 (2工区) その3(分岐等)	
縮尺	Free	図面番号 全 10 葉之内 6 号
事務所名	行橋市環境水道部上水道課	
認可当初	実当初	査定
可第回変更	施第回変更	

管割図
(分岐5, 連絡1, 2)

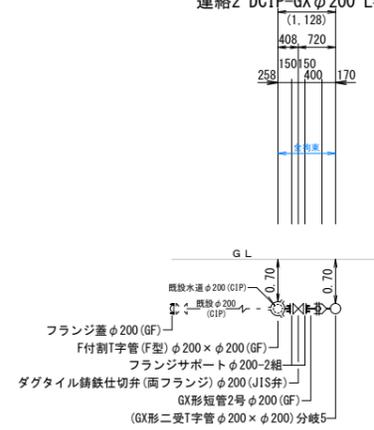
連絡1 DCIP-GX φ150 L=1.0m



呼び径	DCIP-GX φ150 L=1.0m
舗装種別	(市道)車道As L=1.0m
昼夜区分	昼間工事 L=1.0m
土質区分	普通土 L=1.0m
床掘土留区分	機械掘削(素掘) L=1.0m
実測延長	
事業区分	【補助】 L=1.0m

連絡1【補助】
GX形異形管接合部品φ150 - 1組

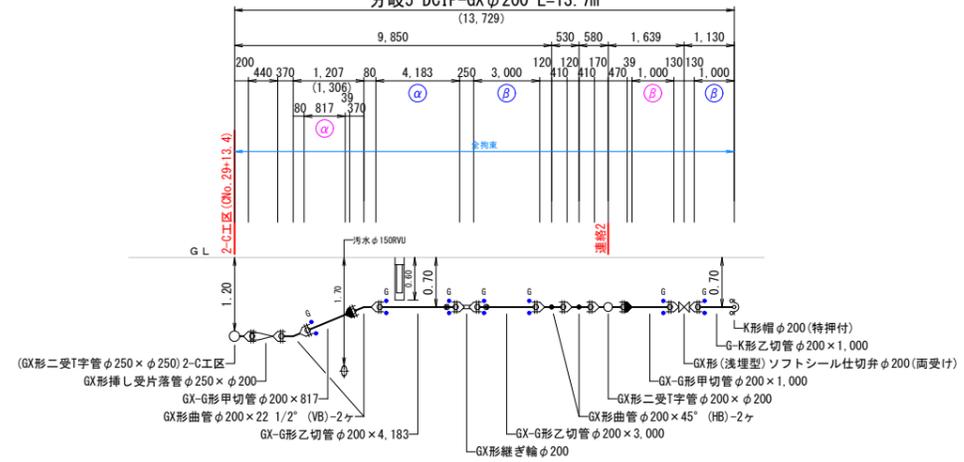
連絡2 DCIP-GX φ200 L=1.1m



呼び径	DCIP-GX φ200 L=1.1m
舗装種別	(市道)車道As L=1.1m
昼夜区分	昼間工事 L=1.1m
土質区分	普通土 L=1.1m
床掘土留区分	機械掘削(素掘) L=1.1m
実測延長	
事業区分	【補助】 L=1.1m

連絡2【補助】
GX形異形管接合部品φ200 - 1組

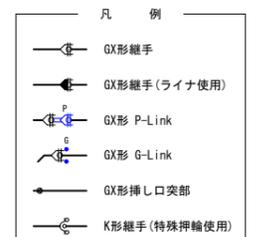
分岐5 DCIP-GX φ200 L=13.7m



呼び径	DCIP-GX φ200 L=13.7m
舗装種別	(市道)車道As L=13.7m
昼夜区分	昼間工事 L=13.7m
土質区分	普通土 L=13.7m
床掘土留区分	機械掘削(素掘) L=13.7m
実測延長	
事業区分	【補助】 L=13.7m

分岐5【補助】

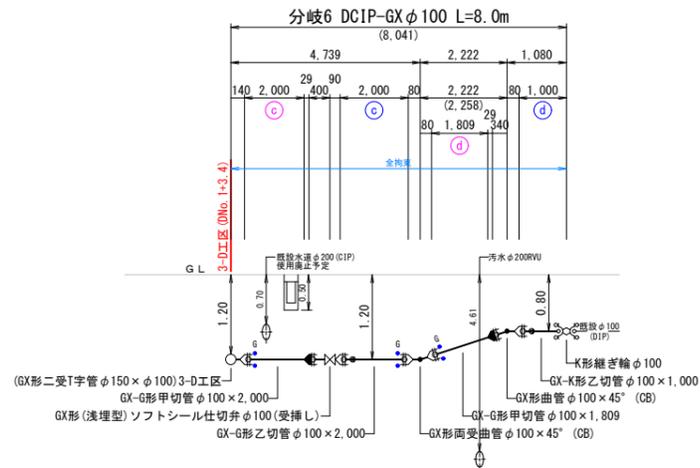
GX形 ライナ φ200 - 2組
GX形 G-Link φ200 - 7組
GX形異形管接合部品φ200 - 3組
GX形異形管接合部品φ250 - 1組



工事年度	平成29年度	起工	第	号	工区
工事名	配水管布設替工事(大橋一丁目外地区)				
路線名	橋筋地区				
工事箇所	行橋市	大橋一丁目外地区			
図面名	管割図(3工区)その2(分岐等)				
縮尺	Free	図面番号	全10葉之内5号		
事務所名	行橋市環境水道部上水道課				
認可	<input type="checkbox"/>	当初	<input type="checkbox"/>	変更	<input type="checkbox"/>
認可	<input type="checkbox"/>	第	<input type="checkbox"/>	回	変更
認可	<input type="checkbox"/>	第	<input type="checkbox"/>	回	変更

管割図

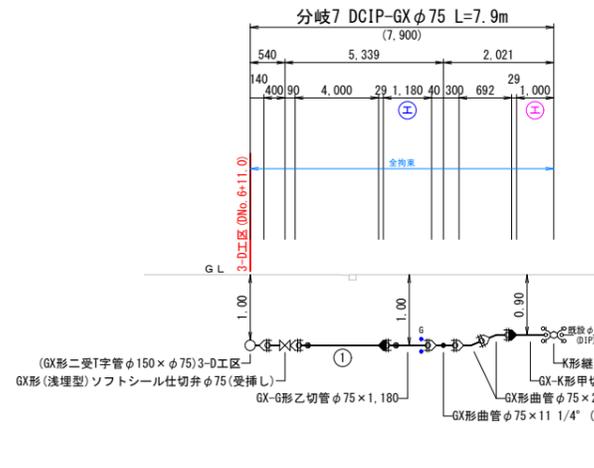
(分岐6~9, 連絡3, 泥吐4)



呼び径	DCIP-GX φ100 L=8.0m
舗装種別	(市道)車道As L=8.0m
昼夜区分	昼間工事 L=8.0m
土質区分	普通土 L=8.0m
床掘土留区分	機械掘削(素掘) L=8.0m
実測延長	
事業区分	【補助】 L=8.0m

分岐6【補助】

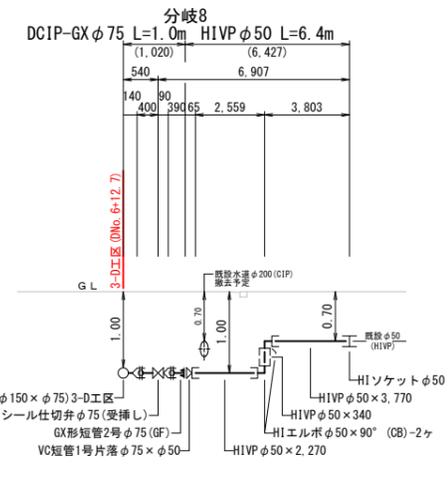
GX形	ライナ	φ100	- 2組
GX形	G-Link	φ100	- 3組
GX形	異形管接合部品	φ100	- 2組
K形	特殊押輪	φ100	- 2組



呼び径	DCIP-GX φ75 L=7.9m
舗装種別	(県道)車道As (排水性B) L=2.7m (県道)歩道As (透水性緑) L=5.2m
昼夜区分	昼間工事 L=7.9m
土質区分	普通土 L=7.9m
床掘土留区分	機械掘削(素掘) L=7.9m
実測延長	
事業区分	【補助】 L=7.9m

分岐7【補助】

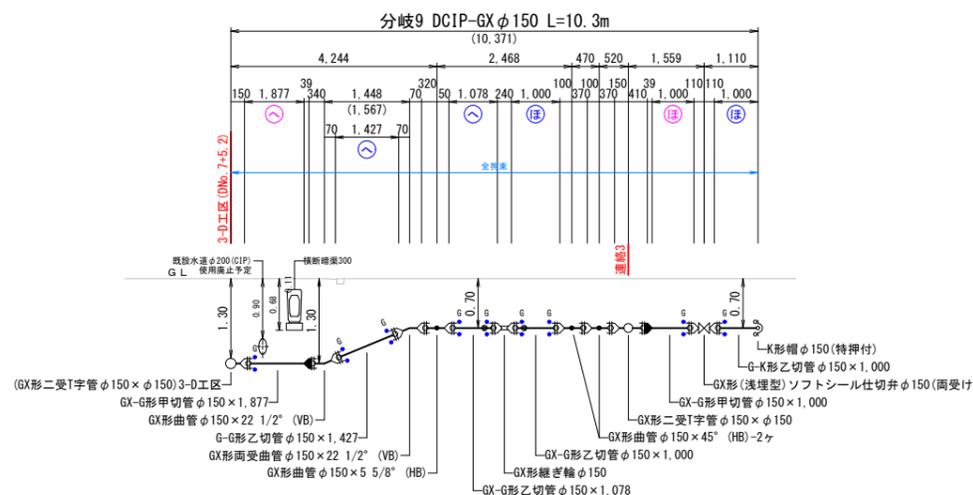
GX形	ライナ	φ75	- 2組
GX形	G-Link	φ75	- 1組
GX形	異形管接合部品	φ75	- 4組
K形	特殊押輪	φ75	- 2組



呼び径	DCIP-GX φ75 L=1.0m	H1VP φ50 L=6.4m
舗装種別	(県道)車道As (排水性B) L=2.9m	(県道)歩道As (透水性緑) L=4.5m
昼夜区分	昼間工事 L=7.4m	
土質区分	普通土 L=7.4m	
床掘土留区分	機械掘削(素掘) L=7.4m	
実測延長		
事業区分	【補助】 L=7.4m	

分岐8【補助】

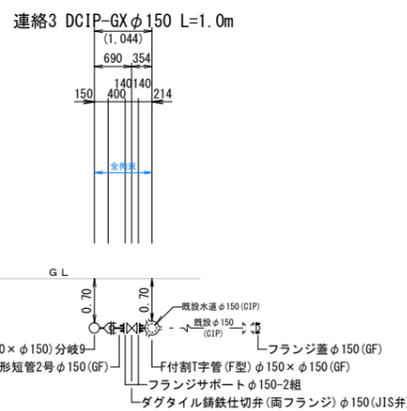
GX形	異形管接合部品	φ75	- 2組
-----	---------	-----	------



呼び径	DCIP-GX φ150 L=10.3m
舗装種別	(県道)車道As (排水性B) L=2.5m (県道)歩道As (透水性緑) L=7.8m
昼夜区分	昼間工事 L=10.3m
土質区分	普通土 L=10.3m
床掘土留区分	機械掘削(素掘) L=10.3m
実測延長	
事業区分	【補助】 L=10.3m

分岐9【補助】

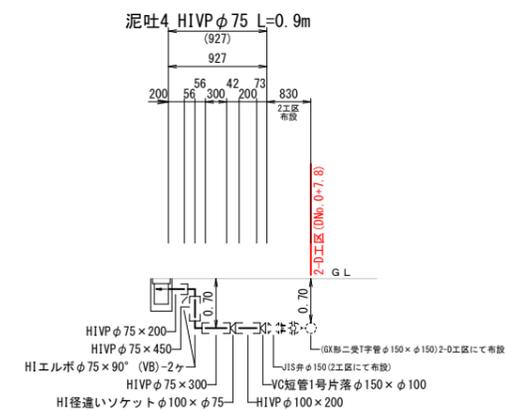
GX形	ライナ	φ150	- 2組
GX形	G-Link	φ150	- 9組
GX形	異形管接合部品	φ150	- 3組



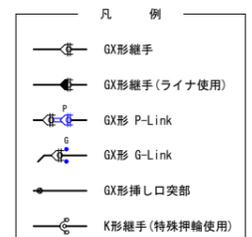
呼び径	DCIP-GX φ150 L=1.0m
舗装種別	(県道)歩道As (透水性緑) L=1.0m
昼夜区分	昼間工事 L=1.0m
土質区分	普通土 L=1.0m
床掘土留区分	機械掘削(素掘) L=1.0m
実測延長	
事業区分	【補助】 L=1.0m

連絡3【補助】

GX形	異形管接合部品	φ150	- 1組
-----	---------	------	------



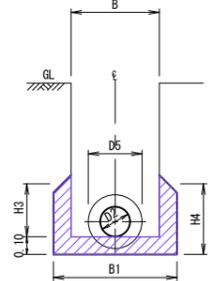
呼び径	H1VP φ75 L=0.9m
舗装種別	(市道)車道As L=0.9m
昼夜区分	昼間工事 L=0.9m
土質区分	普通土 L=0.9m
床掘土留区分	機械掘削(素掘) L=0.9m
実測延長	
事業区分	【単費】 L=0.9m



工事年度	平成29年度起工 災害査定	第 号 工区
工事名	配水管布設替工事(大橋一丁目外地区)	
路線名	橋	
工事箇所	行橋市 大橋一丁目外地区	
図面名	掘削・復旧断面図(3工区)	
縮尺	内記	図面番号 全10葉之内 6号
事務所名	行橋市環境水道部上水道課	
認可当	初実	初
可第	回	回
更	更	更
変	変	変
更	更	更
更	更	更

掘削・復旧断面図 S=1/20
(3工区)

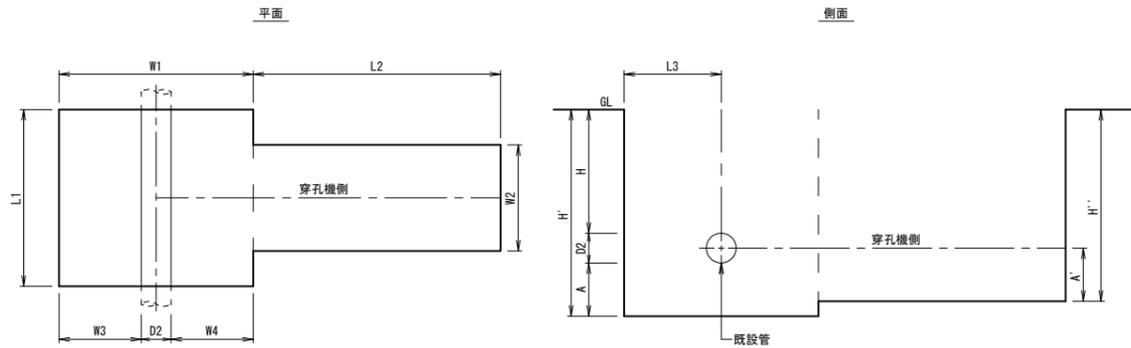
会所掘り部
(G-Link, P-Link設置箇所)



呼び径	外径 D2 (mm)	最大外径 D5 (mm)	B (m)	B1 (m)	H3 (m)	H4 (m)	延長 (m)	人力掘削土砂 (m3)	備 考
φ250	272	409	0.65	0.85	0.40	0.50	0.50	0.080	3-C工区
φ200	220	354	0.60	0.80	0.35	0.45	0.50	0.073	分岐5
φ150	169	305	0.55	0.75	0.30	0.40	0.50	0.065	3-D工区、分岐9
φ100	118	244	0.55	0.65	0.25	0.35	0.50	0.051	分岐6
φ75	93	210	0.55	0.60	0.20	0.30	0.50	0.040	分岐7

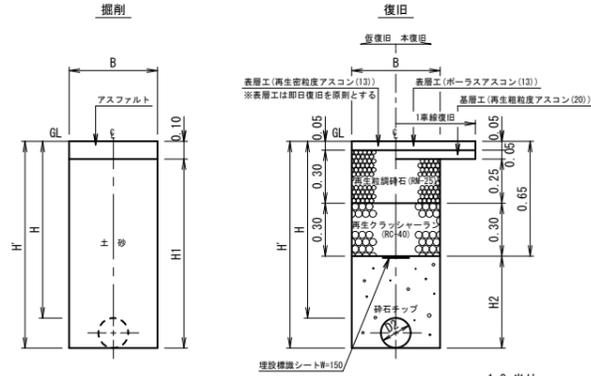
(※矢板設置箇所は除く)

不断水連絡部 S=1/20



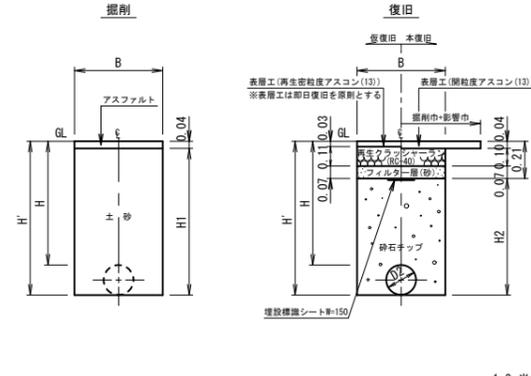
呼び径	外径 D2 (mm)	土被り H (m)	L1 (m)	L2 (m)	L3 (m)	W1 (m)	W2 (m)	W3 (m)	W4 (m)	A (m)	A' (m)	H' (m)	H'' (m)	備 考
φ200×φ200	220	0.70	1.40	1.20	0.50	1.35	0.80	0.39	0.74	0.40	0.40	1.32	1.21	連絡2 取出し
φ200×φ150	220	0.70	1.20	1.40	0.57	1.25	0.60	0.46	0.57	0.40	0.40	1.32	1.21	連絡1 取出し
φ150×φ150	169	0.70	1.00	1.40	0.55	1.10	0.60	0.465	0.465	0.30	0.30	1.17	1.09	連絡3 取出し

(県道)車道As(排水性B)
県道28号主要地方道直方行橋線



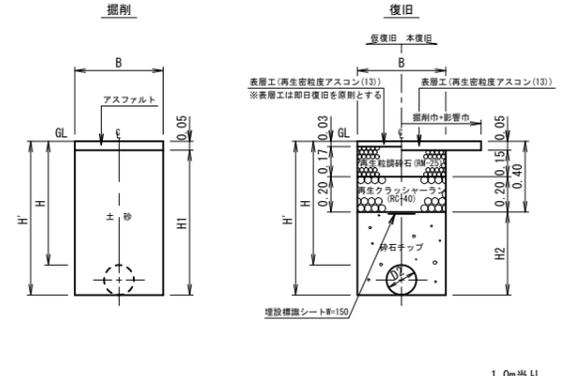
呼び径	外径 D2 (mm)	土被り H (m)	H' (m)	H1 (m)	H2 (m)	B (m)	管体積 (m3)	備 考
φ150	169	1.30	1.47	1.37	0.82	0.55	0.022	3-D工区、分岐9
φ150	169	1.20	1.37	1.27	0.72	0.55	0.022	3-D工区
φ150	169	1.00	1.17	1.07	0.52	0.55	0.022	3-D工区
φ75	93	1.00	1.10	1.00	0.45	0.55	0.007	分岐7,8
φ50	60	1.00	1.06	0.96	0.41	0.55	0.003	分岐8
φ200	220	1.00	1.00	0.90	0.35	0.75	0.038	撤去(既設管天)
φ150	169	1.00	1.00	0.90	0.35	0.70	0.022	撤去(既設管天)
φ75	93	0.80	0.80	0.70	0.15	0.60	0.007	撤去(既設管天)
φ50	60	0.80	0.80	0.70	0.15	0.55	0.003	撤去(既設管天)

(県道)歩道As(透水性グリーン)
県道28号主要地方道直方行橋線



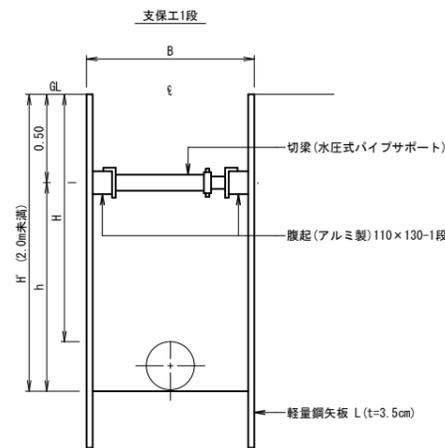
呼び径	外径 D2 (mm)	土被り H (m)	H' (m)	H1 (m)	H2 (m)	B (m)	管体積 (m3)	備 考
φ150	169	0.70	1.17	1.13	0.96	1.10	0.022	連絡3 不断水 既設有
φ150	169	0.70	1.09	1.05	0.88	0.60	0.022	連絡3 不断水 穿孔機側
φ150	169	0.70	0.87	0.83	0.66	0.55	0.022	分岐9
φ75	93	1.00	1.10	1.06	0.89	0.55	0.007	分岐7
φ75	93	0.90	1.00	0.96	0.79	0.55	0.007	分岐7
φ50	60	1.00	1.06	1.02	0.85	0.55	0.003	分岐8
φ50	60	0.70	0.76	0.72	0.55	0.55	0.003	分岐8
φ150	169	0.70	0.70	0.66	0.49	0.70	0.022	撤去(既設管天)

(市道)車道As



呼び径	外径 D2 (mm)	土被り H (m)	H' (m)	H1 (m)	H2 (m)	B (m)	管体積 (m3)	備 考
φ250	272	1.30	1.58	1.53	1.18	0.95	0.058	3-C工区伏越 矢板長2.0m 覆起1段
φ250	272	1.20	1.48	1.43	1.08	0.65	0.058	3-C工区
φ250	272	0.70	0.98	0.93	0.58	0.65	0.058	3-C工区
φ200	220	1.20	1.42	1.37	1.02	0.60	0.038	分岐5
φ200	220	0.70	0.92	0.87	0.52	0.60	0.038	分岐5
φ200	220	0.70	1.32	1.27	0.92	1.35	0.038	連絡2 不断水 既設有
φ200	220	0.70	1.21	1.16	0.81	0.80	0.038	連絡2 不断水 穿孔機側
φ200	220	0.70	1.32	1.27	0.92	1.25	0.038	連絡1 不断水 既設有
φ150	169	0.70	1.21	1.16	0.81	0.60	0.022	連絡1 不断水 穿孔機側
φ150	169	1.20	1.37	1.32	0.97	0.55	0.022	3-D工区、分岐6
φ150	169	0.70	0.87	0.82	0.47	0.55	0.022	3-D工区
φ150	169	1.00	1.17	1.12	0.77	0.55	0.022	3-D工区
φ100	118	0.80	0.92	0.87	0.52	0.55	0.011	分岐6
φ75	93	0.70	0.80	0.75	0.40	0.55	0.007	泥吐4
φ25以下	34	0.70	0.74	0.69	0.34	0.55	0.001	給水(全部)
φ200	220	0.70	0.92	0.87	0.52	0.75	0.038	フランジ蓋取付 既設有 分岐5付近

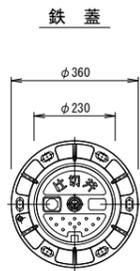
土留工 S=1/20



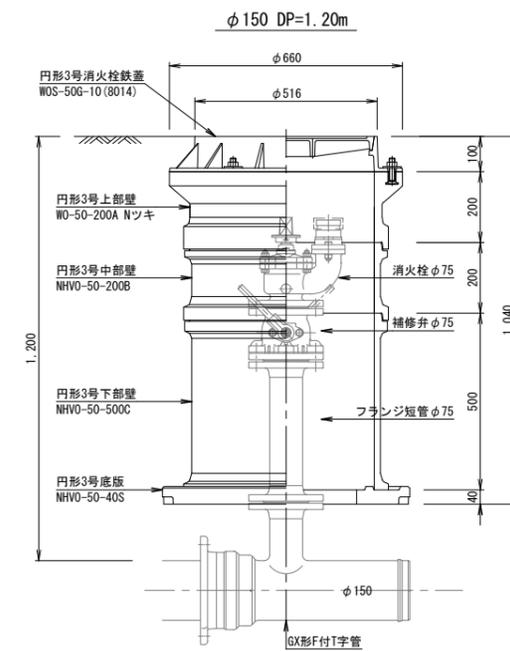
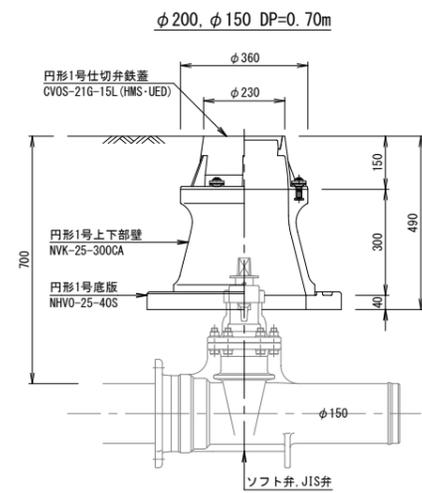
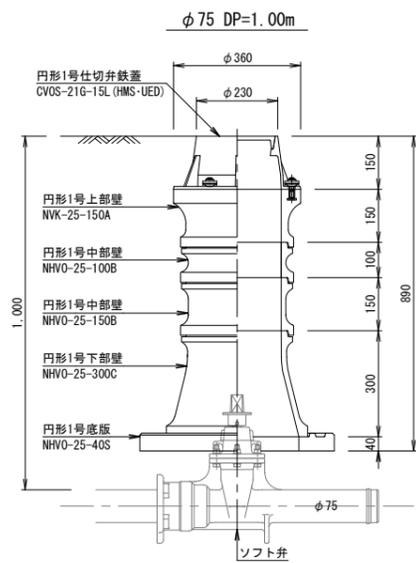
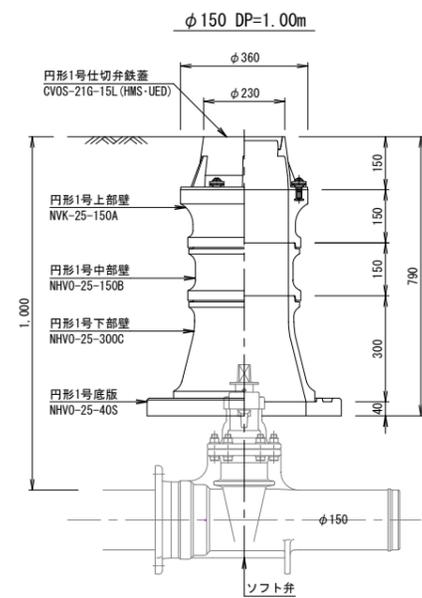
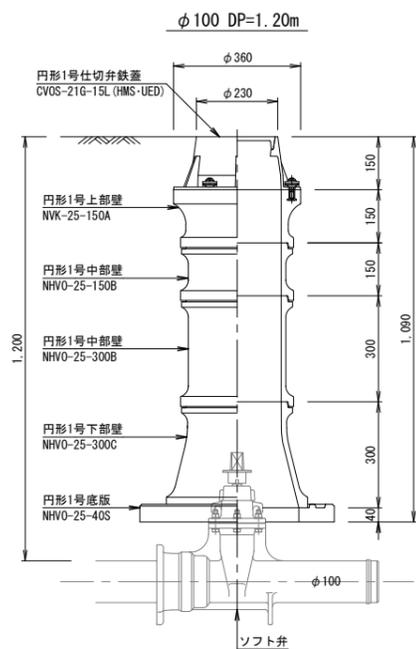
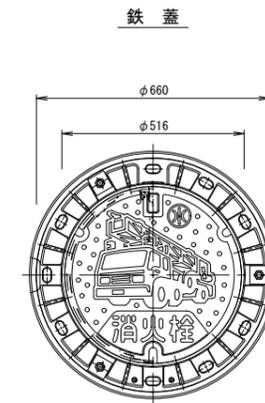
呼び径	土被り H (m)	H' (m)	h (m)	B (m)	矢板長 L (m)	備 考
φ250	1.30	1.58	1.08	0.95	2.0	2-C工区

工事年度	平成29年度起工第 号 工区 災害定		
工事名	配水管布設替工事(大橋一丁目外地区)		
路線名	地区 橋		
工事箇所	行橋市 町 大橋一丁目外地区		
図面名	弁室構造図(3工区)		
縮尺	1/10	図面番号	全10葉之内 7号
事務所名	行橋市環境水道部上水道課		
認可当	初	実	初
可	第	回	変
更	施	第	回
更	更	更	更

仕切弁室



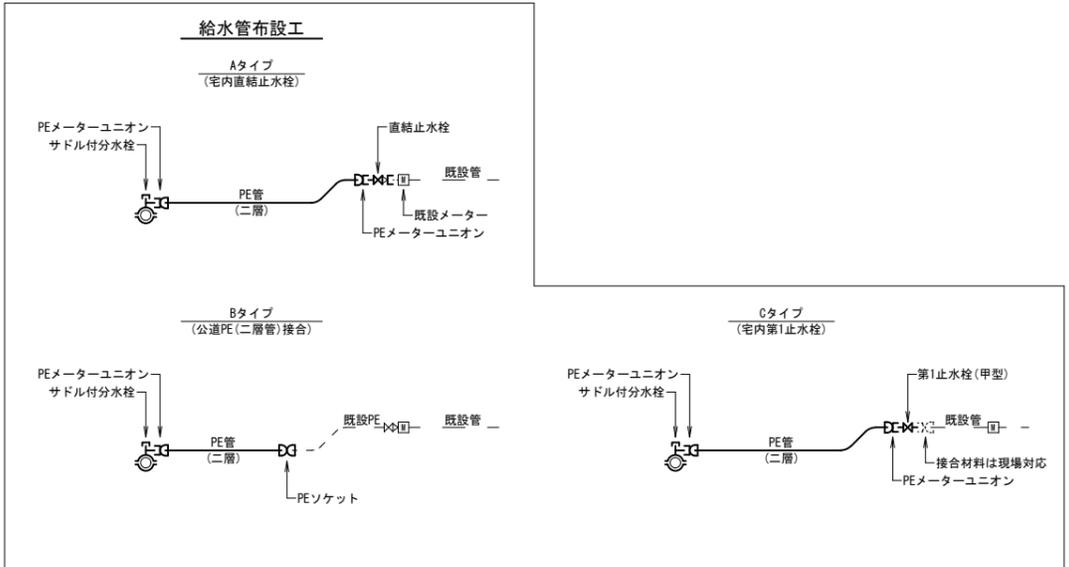
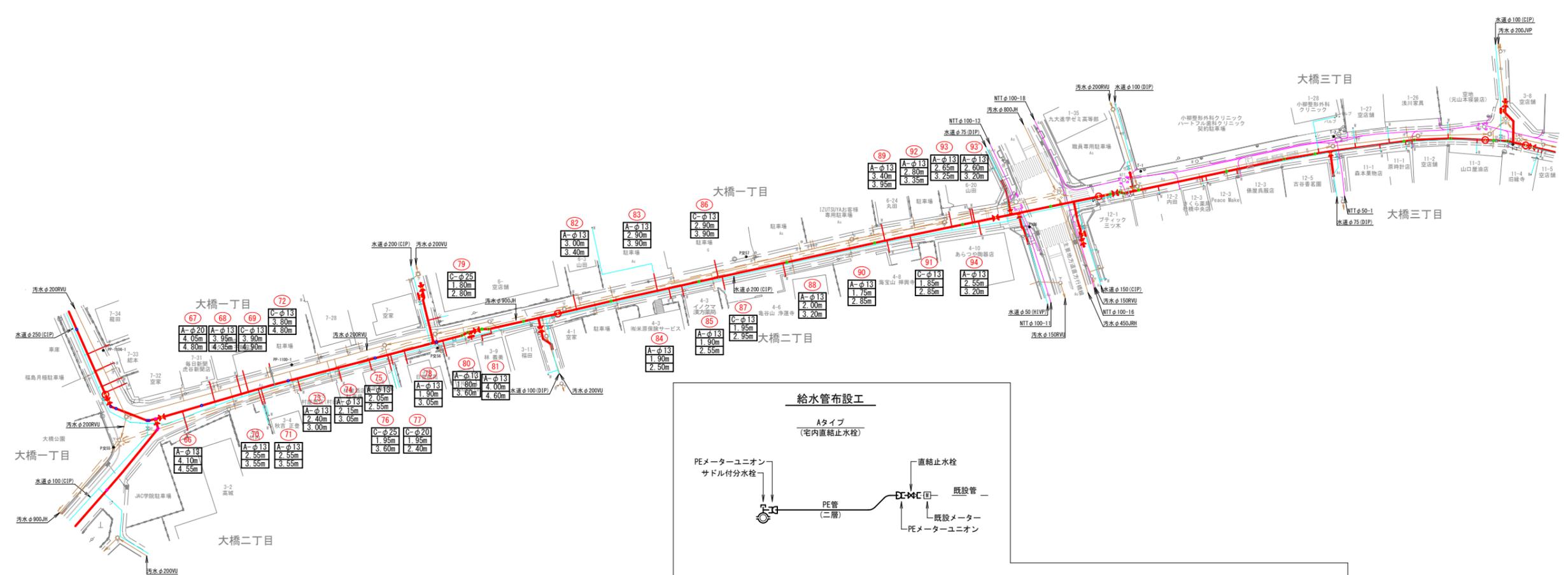
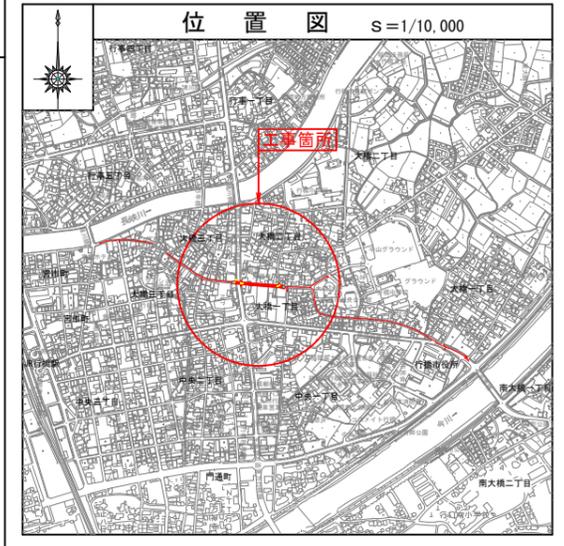
消火栓室



工事年度	平成29年度	起工	第	号	工区
工事名	配水管布設替工事(大橋一丁目外地区)				
路線名	線地区橋				
工事箇所	行橋市	大橋一丁目外地区			
図面名	給水平面図(3工区)				
縮尺	1/500	図面番号	全10葉之内8号		
事務所名	行橋市環境水道部上水道課				
認可	<input type="checkbox"/>	当初	<input type="checkbox"/>	実	<input type="checkbox"/>
可	<input type="checkbox"/>	第	<input type="checkbox"/>	回	変
更	<input type="checkbox"/>	第	<input type="checkbox"/>	回	変
更	<input type="checkbox"/>	更	<input type="checkbox"/>	更	<input type="checkbox"/>



給水平面図 S=1/500



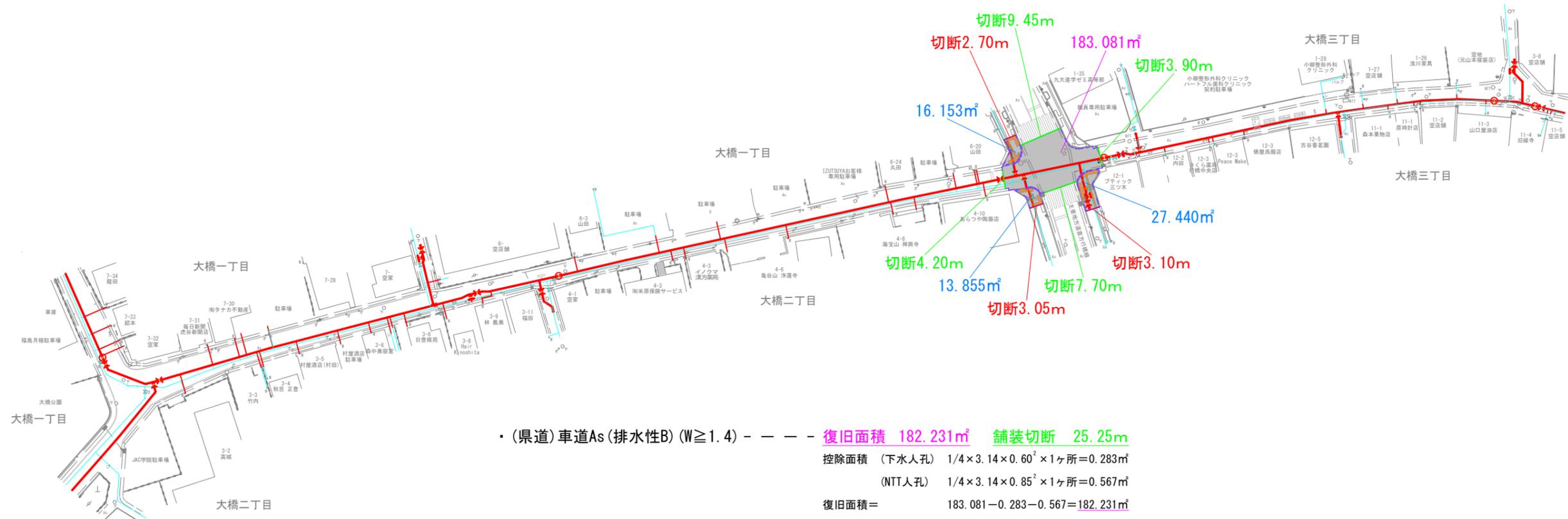
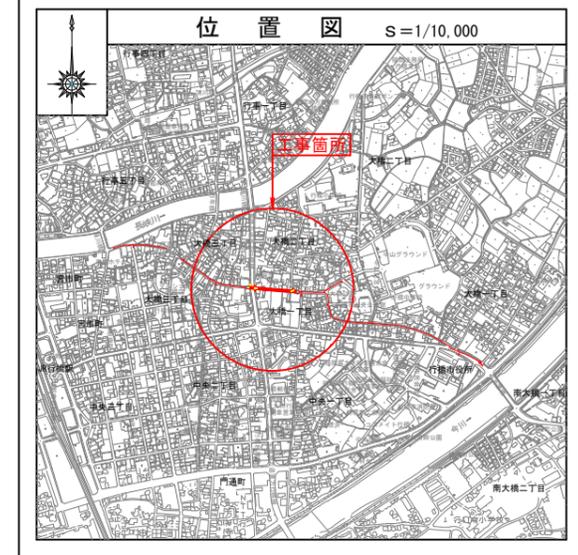
凡例

①	整理番号
○	タイプ
□	口径
△	公道延長
◇	全体延長

工事年度	平成29年度起工 災害査定	第 号 工区
工事名	配水管布設替工事(大橋一丁目外地区)	
路線名	線地区 橋	
工事箇所	行橋市 町 大橋一丁目外地区	
図面名	舗装平面図(3工区)	
縮尺	1/500	図面番号 全10葉之内10号
事務所名	行橋市環境水道部上水道課	
認可当	初	実
可	第	回
変	更	施
更	初	回
定	更	更



舗装平面図 S=1/500
(県道部)



- ・(県道)車道As(排水性B) (W≥1.4) - - - 復旧面積 182.231m² 舗装切断 25.25m
 控除面積 (下水人孔) 1/4×3.14×0.60²×1ヶ所=0.283m²
 (NTT人孔) 1/4×3.14×0.85²×1ヶ所=0.567m²
 復旧面積= 183.081-0.283-0.567=182.231m²
- ・(県道)歩道As(透水性グリーン) (W<1.4) - - 復旧面積 57.448m² 舗装切断 8.85m

道路区画線		誘導ブロック	
幅15cm, 実線(白色)	17.00m	幅30cm	18.00+16.20+24.60=58.80m
幅45cm, ゼブラ(白色)	42.90m		
計	59.90m		

凡 例

	(県道)車道As(排水性B)
	(県道)歩道As(透水性グリーン)