

□ 通学路対策 進捗状況一覧

合同点検	管理NO	場所			状況 (危険箇所)	対策				進捗		
		所在地	道路種別	学校名		管轄	対策内容	実施日	対策後	状況	再確認日	状況
5年/6月	1	榑市小学校前の道	市道	榑市	旧榑市公民館から長尾交差点の横断歩道までの道が狭いと感ずる。朝は車の通りがあるから、白線の内側を歩くように声かけているが、スピードを出す車もあり、危ない。	市道路管理者	カラー舗装	令和6年		未着手		
	2	榑市小学校から晃大商事までの道	県道	榑市	・路側帯まで竹藪が多い繁っており危ない。やぶや路地、見通しが悪く、人が身を隠しやすい状況。 ・人通りが少なく、民家もないため、歩くのが危ない。	県道路管理者	草刈り・伐採	令和5年		完了		
	3	行榑市常松58-6付近	県道	榑市	・歩道がなく、車の通りが多いので通学時に危険。近くまでは歩道が整備されている。	県道路管理者	歩道設置	令和9年		一部施工中		
	4	行榑市大字上稗田 やすらぎ苑から県道250号に出たところ	県道	稗田	やすらぎ苑から県道に出て学校に向かう際、手前は歩道が狭い。奥は歩道が広く縁石もあるが横断歩道がない。 現在、保護者の判断で横断歩道のないところを横断させ、広い歩道側を通学させている。 運転手への注意喚起のためにも、横断歩道を設置してほしい。 また、路面表示等の安全対策を講じてほしい。	県道路管理者	路面表示等安全対策	令和6年		未着手		
	5	行榑市下稗田 稗田公民館駐車場横の交差点	市道・県道	稗田	県道側には信号機があるが、農道側には歩行者用の信号機しかない。交通量も多いので、農道側にも車用の信号機を設置してほしい	市道路管理者 県道路管理者 警察	信号機の設置	未定		一部施工中		
	6	行榑市下稗田 稗田小学校入り口	市道	稗田	稗田小から県道に向かうと、県道との交差点付近で狭くなり、車両の離合ができず混雑する。登下校時は児童も歩道を通るため危険。	市道路管理者	道路拡幅	令和8年		未着手		
	7	行榑市下稗田1069付近～下稗田1390付近	市道	稗田	道がU字になっており、標識もなく見渡しが良くなく危険である	市道路管理者	カラー舗装	令和5年		完了		

	8	行橋市下稗田 7 1 1 付近～井尻川の橋付近	県道	稗田	歩道と車道の間にはガードパイプがない。(同じ道だが、今川小校区に入るとガードパイプが設置されている) 比較的交通量が多い。長い直線の道路で、スピードを出して走行する車が多いため、危険。	県道路管理者	横断防止柵設置	令和 5 年		完了		
	9	行橋市泉中央8丁目付近 (福富の交差点～金川橋～ケーキショップ「あさぎ家」さん前道路) (28-14の継続)	市道	泉	・通学路である。本校に東方面から通学する多くの児童が合流する道路である。 ・歩道がない。交通量の割には道幅が狭く、交差点に向かってスピードを出して通行する車両が多い。そのため、小柄な児童は巻き込まれる可能性がある。	市道路管理者	道路拡幅・歩道設置	令和 8 年		一部施工中		
	10	行橋市泉中央 1 丁目付近 (丁字路：南行橋駅前～行橋高に向かって496号線に突き当たる道路)	市道	泉	・通学路である。本校に南行橋駅や京都高校方面から多くの児童が合流する道路であるまた、行橋高校や京都高校、南行橋駅に向かう自転車が行き交う場所である。 ・歩道がない。交通量の割には道幅が狭く、丁字路に向かってスピードを出して走行する車両が多い。また、見通しの悪い丁字路であるため、横断歩道を渡る際に非常に危険である。	市道路管理者	道路拡幅	未定		未着手		
	11	国道496歩道全般	県道	泉	歩道が狭く、デコボコしており危険である。	県道・一部市土地	歩道の補修	未定		未着手		
	12	行橋市泉中央 4 丁目付近 (交差点：岡野バルブ、日鉄ボルテン前～泉小に向かって496号線に突き当たる箇所)	市道	泉	・通学路である。泉中学校方面から多くの児童が合流する道路である。 ・登下校時には、市営グラウンド前の砂利駐車場を利用する車両が多い。 ・特に、通勤時間には、多くの車両が行き交い、非常に危険である。 ・横断歩道がある交差点であるが、歩道がない箇所がある。交通量の割には道幅が狭く、スピードを出して走行する車両が多い。そのため、小柄な児童は巻き込まれる可能性がある。	市道路管理者 県道路管理者 警察	歩道設置	令和 7 年		未着手		

	13	みやげ商会から少し先の市道（行橋市下津熊1050付近）	市道	延永	民家が隣接しており、見渡しが悪く危険である。	市道路管理者	路面標示設置	令和5年		完了		
	14	津ノ熊交差点付近（行橋市下津熊735-4付近）	市道	延永	道幅は狭く危険である。	市道路管理者	道路拡幅・歩道設置	令和7年		未着手		
	15	行橋市南大橋3丁目付近（豊国橋・宮崎モーターズ付近）	市道	行橋南	歩道が途中で切れており、白線も消えかかっており危険	市道路管理者	路側帯引き直し	未定		未着手		
	16	福岡県道244号稲童新田原停車場線	県道	仲津	・道幅が狭く、児童の通学中に路側帯が分かりにくい。 ・白線が消えているところが多い。	県道路管理者	路側帯引き直し	令和5年		完了		
	17	行橋市宝山高速道路高架下～ビト塚本精工前の道路～今川公民館前～寺畔橋手前付近	市道	今川	横断歩道がないため、交差点付近で自由に横断しており危険である。近くに工場があり、トラック等の通行も多いため、早急な対応を求める。	市道路管理者・警察	横断歩道の設置、カラー舗装	未定		未着手		
	18	行橋南小学校裏九助橋から行橋市北泉1丁目14-1のT字路までの道	市道	行橋南	路側帯がなく危険	市道路管理者	路側帯設置	令和5年		完了		