

□ 通学路対策 進捗状況一覧（校区別）

管理NO	場所			状況 (危険箇所)	対策				進捗		
	所在地	道路種別	学校名		管轄	対策内容	実施日	対策後	状況	再確認日	状況
2-8	行橋市東泉2丁目須佐神社付近	市道	泉	道路の線が消えかかっている。	市道路管理者	令和2年度内に白線引き直し済み。	令和2年		完了		
1-11	泉中央一丁目 行橋高校付近横断歩道	市道	泉	交通量が多く危険。	市道路管理者または警察	令和元年度に、停止線及び「とまれ」文字表示を施工済み。	令和元年		完了		
30-9	東泉4丁目～泉中央7町目の区間	市道	泉	車の交通量が多く、事故が多発しているため、通学歩道の確保をしてほしい。	市道路管理者	平成30年度、白線を引き、ラバーポールを設置済。	平成30年		完了		
29-11	行橋市西泉5丁目付近	市道	泉	道幅が狭く、車の速度もあり、速度制限や標識などのスクールゾーンの規制をしてほしい	市道路管理者及び警察	平成29年度、古くなった速度制限標識を付け替え済。平成30年度、カーブミラーを取替え済。	平成30年		完了		
28-12	長尾稗田平島線	県道	泉	泉中央付近。交通量が多く危険。	県道路管理者	歩道の幅員を広くして、歩行者の安全を確保するよう実施中。			完了		
28-13	長尾稗田平島線	県道	泉	東泉付近。交通量が多く危険。	県道路管理者	歩道の幅員を広くして、歩行者の安全を確保するよう実施中。			未完了	令和4年	実施中
28-14	前田・綿打線	市道	泉	泉小学校付近。交通量が多く危険	市道路管理者	平成30年度から順次着手予定。 ⇒令和9年度完成予定			未完了	令和4年	実施中
27-25	行橋市八景山団地入り口付近	国道496号	泉	道路の白線が消えている。	県道路管理者	平成29年度、舗装打ちかえと同時に、白線も引き直し済み済。	平成29年		完了		
27-26	行橋市竹並白石商店付近	国道496号	泉	道路の白線が消えている。	県道路管理者	平成29年度、舗装打ちかえと同時に、白線も引き直し済み済。	平成29年		完了		
27-27	行橋市泉中央4丁目 泉小学校正門前	国道496号	泉	横断歩道の白線が消えかかっている。	警察	平成27年度に、白線の引き直し実施済。	平成27年		完了		
27-28	行橋市泉中央4丁目 福富交差点付近 岡部医院前	市道	泉	道路の白線が消えている。	市道路管理者	平成28年度に、白線（外側線復旧）の引き直し実施済。	平成28年		完了		
27-29	行橋市泉中央8丁目3番地	市道	泉	道路の白線及び標示が消えている。	市道路管理者	平成27年度に、白線（外側線復旧）の引き直し実施済。	平成27年		完了		
27-30	行橋市泉中央1丁目-13 行橋高校横	市道	泉	道路の白線が消えている。	市道路管理者	平成29年度、白線（外側線復旧）の引き直し、カラー舗装済。	平成29年		完了		
1-8	大野井576-4付近 アパート前側溝	県道	今川	側溝のふたが老朽化している。人が乗ると落ち込んでしまう。非常に危険。	市・県道路管理者	令和元年度に側溝（用水路）の蓋（金網）は市で撤去し、県でガードレールを設置。	令和元年		完了		
1-9	長尾稗田平島線 平成筑豊鉄道踏切付近	県道	今川	矢留方面からくる児童は、横断歩道や歩道がない交差点を横断しないといけない状況。通学時間帯に車が多い。	県道路管理者または警察	県と警察で対応策を検討中。			未完了	令和4年	未着手

1-10	大野井 大久保行橋線	県道	今川	幅員が狭く、通学時間帯に交通量が多いため危険。	県道路管理者または警察	道路拡幅及び歩道設置が必要。	令和7年予定		未完了	令和4年	実施中
30-10	天生田51番地付近	市道	今川	通り抜け道路で、車の交通量が増加しており、速度も速いため危険。	市道路管理者	平成30年度、ランプを設置済。水路沿いにおいてラバーポールを設置済。	平成30年		完了		
29-10	行橋市南泉2丁目付近 平島線から入る道路	市道	今川	当道路の舗装完了以降、通る車の速度が上がり危険なため速度制限等の対策をしてほしい	市道路管理者または警察	平成30年度、路肩の白線を引く対策実施済。	平成30年		完了		
28-11	大久保行橋線	県道	今川	大野井付近。交通量が多く危険。	県道路管理者	歩道の幅員を広くして、歩行者の安全を確保するよう実施中。			未完了	令和4年	実施中
27-19	250号線 行橋市矢留の泉団地付近	県道	今川	横断歩道の白線が消えかかっている。	警察	平成27年度に、横断歩道の引き直しを実施し対策済。	平成27年		完了		
27-20	行橋市京都橋～矢留に入る近道	市道	今川	遮断機の無い踏切がある。	市教育委員会	学校を通じて児童、生徒へ注意喚起の指導をすることで対策していく。	平成27年		完了		
27-21	寺群団地～行橋市北大野井付近（北大野井区集会所付近）	市道	今川	用水路に防護柵がない。	市道路管理者	平成30年度、転落防止柵設置済。	平成30年		完了		
27-22	大野井エバーグリーンフジモトのアパート前の道	市道	今川	路側帯が無く、用水路の防護柵もない。	市道路管理者	平成28年度、転落防止柵設置済。	平成28年		完了		
27-23	行橋市豊栄豊津駅付近（県道と踏切からの三叉路）	市道	今川	片方のカーブミラーが無く車の通りも多くカーブで見通しが悪い	市道路管理者	平成29年度、カーブミラー設置済。	平成29年		完了		
27-24	九木工業(株)製材工場付近	県道	今川	横断歩道がないので、設置してほしい。	警察教育委員会	歩行者滞留場所がなく、横断歩道設置不可。代替措置として、学校へ通学路の検討や交通指導の実施を呼びかけ。	平成27年		完了		
2-9	行橋市金屋 Yショップ行橋金屋店前横断	市道	今元	横断歩道の線が消えかかっている。	県警	令和2年度内に引き直し済み。	令和2年		完了		
30-6	今元小学校 正門前横断歩道付近 今元歩道橋手前	県道	今元	照明分電盤の柱の根元が錆びて朽ちている。	県道路管理者	平成30年度、柱を取替え済。	平成30年		完了		
30-7	今元小学校 正門前横断歩道	県道	今元	横断歩道の線が消えている。	警察	平成30年度、横断歩道の白線を再塗装済。	平成30年		完了		
29-4	常磐橋交差点付近	市道	今元	路側帯が狭い。路肩の草丈が長い。	市道路管理者または警察	平成30年度、横断歩道の再塗装済。区画線を引きなおし、ラバーポールを設置済。	平成30年		完了		
29-5	行橋市今井 浄喜寺バス停付近	県道	今元	カラー塗装、幅員減少の文字はあるが、交通量が多い。学童注意のサイン（看板）がほしい	県道路管理者または警察	平成29年度、既存のカーブミラーに学童注意の看板を設置。	平成29年		完了		
28-15	津留地区	市道	今元	白線が薄い。	市道路管理者	平成29年度、白線の引き直し済。	平成29年		完了		
28-16	県道元永 高瀬線	県道	今元	学校近くの歩道の無い路肩部分をカラー舗装してほしい。	県道路管理者	平成28年度、カラー舗装実施により対策済。	平成28年		完了		
28-17	門司行橋線	県道	今元	元永、今井付近。交通量が多く危険。	県道路管理者	バイパス整備を実施中。			未完了	令和4年	実施中
27-31	行橋市今井熊野神社付近	市道	今元	砂利道で石が多く、雨で洪水する。	市道路管理者	平成30年度以降に、アスファルト舗装する予定。⇒一部アスファルト舗装を一部実施し、併せて通学指導により対応済み	令和2年		完了		

27-32	行橋市元永須佐神社へ抜ける道	県道	今元	幅が狭く、歩道がない。	県道路管理者	平成29年度、グリーンベルト（カラー舗装）対策済。	平成29年		完了		
27-33	行橋市今井交差点（県道246号）	県道	今元	交差点が点滅信号。3灯式に変更してほしい。	警察	平成28年度に、3灯式信号機に改良し対策済。	平成28年		完了		
2-3	行橋市長尾椿市小学校信号付近	県道	椿市	横断歩道の線が消えかけていて危ない。	県警	令和2年度内に引き直し済み。	令和2年		完了		
2-4	行橋市長尾～行橋市下崎付近	県道	椿市	歩道脇の水路の蓋が割れて外れているため、雨の時に水があふれて歩道が冠水するため通れない。	県道路管理者	歩道に水が溜まらないよう、集水用にグレーチング蓋を設置。	令和2年		完了		
28-5	行橋市常松付近	県道	椿市	児童の通学路で横断歩道がない。	警察	平成29年度に横断歩道を設置。	平成29年		完了		
28-6	行橋市長尾付近	県道	椿市	空地のトタンが壊れ危険である。	-	平成28年度、所有者の協力により撤去される。	平成28年		完了		
28-7	行橋市長尾530付近	市道	椿市	歩道の線が消えている。	市道路管理者	平成29年度、白線の引き直し済。	平成29年		完了		
28-8	須磨園南原曾根線	県道	椿市	徳永付近。交通量が多く危険。	県道路管理者	歩道の幅員を広くして、歩行者の安全を確保するよう実施中。			完了		
27-7	行橋市長尾522～行橋市長尾510付近	市道	椿市	横断歩道の白線が消えている。	警察	平成27年度に、白線の引き直しを実施し対策済。	平成27年		完了		
27-8	行橋市長尾530付近	市道	椿市	道幅が狭く、道路の線が消えている。	市道路管理者	平成27年度に、白線の引き直しを実施し対策済。	平成27年		完了		
27-9	行橋市入覚付近	市道	椿市	道路・歩道が狭く、側溝があるが防護柵がない。	市道路管理者	平成29年度、転落防止柵設置済。	平成29年		完了		
27-10	行橋市入覚付近	県道	椿市	浸水冠水対策	県道路管理者	平成29年度、側溝の蓋をはずし、グレーチングに取り替え済。	平成29年		完了		
27-11	行橋市長尾付近	市道	椿市	側溝があるが、防護柵がない。	市道路管理者	平成29年度、転落防止柵設置済。	平成29年		完了		
2-10	行橋市新田原駅前～ガード下付近	市道	仲津	白線が消えている。	市道路管理者	令和2年度内に白線引き直し済み。	令和2年		完了		
2-11	行橋市酪農踏切～聖母病院付近	市道	仲津	途中から歩道がなくなる。その後、白線がきえている。	市道路管理者	令和2年度内に白線引き直し済み。	令和2年		完了		
2-12	行橋市仲津小正門～仲津小第2グラウンド	市道	仲津	横断歩道がない。	県警	令和2年度内には設置済。	令和2年		完了		
2-13	行橋市仲津小前交差点～高瀬・馬場へ向	市道	仲津	道が細い。白線が所々消えている。	市道路管理者	令和2年度内に白線引き直し済み。	令和2年		完了		
29-6	行橋市道場寺1439 仲津小学校付近交差点	県道	仲津	点滅信号のある交差点だが、見通しが悪いため事故の危険が大きい。自動車と自転車の事故も発生している。	県道路管理者 または警察	平成29年度、ドットライン、交差点マークの設置。点滅信号の位置変更。	平成29年		完了		
28-18	稲童新田原停車場線	県道	仲津	稲童付近。交通量が多く危険。	県道路管理者	歩道の幅員を広くして、歩行者の安全を確保するよう実施中。			未完了	令和4年	実施中
28-19	稲童新田原停車場線	県道	仲津	仲津中学校、仲津小学校の間のカーブ。交通量が多く危険。	県道路管理者	H28年度、ガードレール設置済	平成28年		完了		
27-37	行橋市稲童新田原停車場線 新田原郵便局	県道	仲津	大きな歩道はできたが、渡るための横断歩道がない。	警察	平成28年度、横断歩道を設置し対策済。	平成28年		完了		
27-38	行橋市稲童新田原停車場線 仲津小学校	県道	仲津	路側帯が狭い。	県道路管理者	平成29年度、歩道を設置済。	平成29年		完了		
27-39	行橋市稲童新田原停車場線 倭美容室付近	県道	仲津	通学路だが横断歩道がない。	警察	平成29年度、横断歩道を設置済。	平成29年		完了		

2-7	行橋市大字上津熊228番地付近	市道	延永	歩道が整備されていない。	市道路管理者	令和2年度に歩道部分を舗装済み。	令和2年		完了		
1-7	吉国 201号線 長峽川近く店舗付近	国道	延永	店舗への車の出入りが大変多く、歩道を通る児童と出入りの車が交錯する。	市教育委員会	歩道の両端にストップマークを貼って児童に注意を促す。令和2年度実施予定。	令和2年		完了		
30-4	上津熊 行橋植物園駐車場付近	市道	延永	用水路に防護柵がない。本年度、本校児童が落下しけをした。	市道路管理者	平成30年度、ポール設置済。	平成30年		完了		
29-3	行橋市吉国IC入口 吉国信号付近	国道	延永	高速道路入口付近の横断歩道は交通量が多く危険。	国道路管理者及び警察	平成30年度、交差点手前に「横断歩道あり」標識の設置済。横断歩道の再塗装済。	平成30年		完了		
28-9	201号線、下津熊(株)三信建材社行橋支店付近	国道	延永	押しボタン式の信号機がない。	警察教育委員会	歩行者滞留場所がなく、横断歩道設置不可。代替措置として、学校へ通学路の検討や交通指導の実施を呼びかけ。	平成28年		完了		
28-10	広ワラ・上花松線	市道	延永	路肩が狭いため、児童が危険。	市道路管理者	平成30年度から順次着手予定。 ⇒令和6年度完成予定			未完了	令和4年	実施中
27-17	行橋市224番地付近(プロッサムハイツ)	市道	延永	児童は横断するが、以前から横断歩道はない。	警察	平成28年度に、横断歩道を設置し対策済。	平成28年		完了		
27-18	行橋市上津熊1-1～行橋市中津熊620番地	市道	延永	長音寺橋から道幅が狭く、通行量は多く危険である。	市道路管理者	平成28年度通学路対策箇所と重複のため、そちらを参照。(H28-10)	-		-		H28
30-5	上稗田 宮田橋付近(県道大久保行橋線向い)	市道	稗田	川側のガードレールが途切れていて危ない。	市道路管理者	平成30年度、ガードレールを設置済。	平成30年		完了		
2-5	行橋市大字下稗田1068番地周辺	市道	稗田	①両側に蓋のない側溝がずっと続いている。夏場は草が生い茂り、溝が見えないので、足を取られることもあり危険。 ②白線が消えているため、子ども達も目印にして歩くものがなく、広がって歩きがちになる。 ③周囲に民家がなく両側が藪で防犯面からも危険。	市道路管理者 県警	①令和2年度に側溝については蓋を設置済 ②令和2年度に白線を引き直し済み ③下校時間時のパトロール強化実施	令和2年		完了		
2-6	行橋市大字下稗田967番地付近(県)	市道	稗田	白線が消えている部分や路面に段差や傾きがあり、危険。	市道路管理者	令和2年度に白線引き直し済み。	令和2年		完了		
29-7	行橋市下稗田620-1付近	県道	稗田	道路と他の高低差が大きい。ガードレールがないため落下の可能性があり危険。	県道路管理者 または警察	現状では、ガードレールの設置は困難であるため、当面の安全対策として視線誘導標等で危険表示を予定。⇒令和2年度に誘導灯設置済み。	令和2年		完了		
27-12	行橋市下稗田1026～稗田小学校下	市道	稗田	雨が激しい時、増水。	市道路管理者	平成29年度、側溝設置済。	平成29年		完了		
27-13	行橋市下稗田680～大分神社鳥居付近	市道	稗田	深い溝の側溝のフタがない。	市道路管理者	平成28年度に、フタを設置済。	平成28年		完了		
27-14	行橋市下稗田710～稗田駐在所から銀杏の木橋	県道	稗田	「横断歩道」の表示が消えている。	警察	平成28年度に、横断歩道の引き直しを実施し対策済。	平成28年		完了		
27-15	行橋市前田1120～津留橋付近の三叉路付近	市道	稗田	停止線がない。	警察	平成29年度に、停止線の引き直し済。	平成29年		完了		
27-16	行橋市下稗田350～稗田公民館駐車場付近	県道	稗田	「横断歩道」の表示が消えている。	警察	平成28年度に、横断歩道の引き直しを実施し対策済。	平成28年		完了		
1-12	今井 サンワークゆくはし付近	県道	養島	樹木が歩道にはみ出したり、覆い被さっている。	県道路管理者	樹木の剪定を行うよう所有者へ指導済み。	令和元年		完了		

30-8	蓼島848～蓼島880付近	市道	蓼島	新しく通学路に指定したが、路側帯がない。	市道路管理者	平成30年度、白線を引き、歩行スペースを確保済。	平成30年		完了			
27-34	主要地方道門司行橋線（蓼島小学校門付近）	市道	蓼島	道幅が狭く、右からの見通しが悪い。	市道路管理者	平成28年度に、グリーンベルト（カラー舗装）実施により対策済。	平成28年		完了			
27-35	蓼島公民館前三叉路	市道	蓼島	道幅が狭く、右からの見通しが悪い。	市道路管理者	平成28年度に、グリーンベルト（カラー舗装）実施により対策済。	平成28年		完了			
27-36	蓼島ゴルフクラブ付近三叉路～文久団地	県道	蓼島	朝は車の量が多く、信号機がない。	警察	三差路交差点であり、一時停止規制で対応。	平成28年		完了			
1-1	大橋二丁目テニスコート～バイパス方面	市道	行橋	道路の線が消えている。	市道路管理者	令和元年度に引き直しを実施済み。	令和元年		完了			
1-2	西宮市一丁目 駅西大通り	市道	行橋	歩道が凸凹のため危険である。	市道路管理者	令和元年度に舗装済み。	令和元年		完了			
30-1	大橋2丁目 行橋歩道橋付近	市道	行橋	横断歩道の白線が薄い。	警察	平成30年度、横断歩道と停止線の白線を再塗装済。	平成30年		完了			
30-2	東大橋4丁目10～8付近	市道	行橋	道幅が狭く、大型トラックの出入りが非常に多いため危険である。	市道路管理者	平成31年度以降、測量後、道路拡幅予定。	令和2年		完了			
30-3	西宮市5丁目33付近	市道	行橋	車の交通量が多く、事故が多発しており危険である。	市道路管理者	平成31年度以降、道路横の水路に蓋をして道路を拡幅	平成30年		完了			
29-1	出店・新地線	市道	行橋	国道10号線バイパスに接続する道で、交通量が多く、速度制限標識がなく、車が速度を上げるので危険。	市道路管理者 または警察	児童・保護者への注意喚起。速度規制については検討中。⇒速度規制については道路幅員・形状等により難しいため、通学指導及び注意喚起にて対応。	令和2年		完了			
29-2	行橋市大橋2丁目・寅新地線	市道	行橋	国道10号線バイパスに接続する道で、交通量が多く、速度制限標識がなく、車が速度を上げるので危険。	市道路管理者 または警察	児童・保護者への注意喚起。 R1に区画線の引き直しを実施した。	令和元年		完了			
28-1	行橋市大橋2丁目21 行橋市東部ポンプ場①	市道	行橋	変則交差点で、児童が横断する際に危険	市道路管理者	平成30年度、水門を移設し、見通しをよくする対策を実施済。	平成30		完了			
28-2	行橋市大橋2丁目19 行橋保育園前の道路②③④	市道	行橋	保育園送迎のため、交通量が増加。スピードも出している。	市道路管理者	平成30年度に外側線を内側に引き直し、車道幅員を狭くし、スピードが出せないよう対策済み。また、テニスコート側の手前の三者路にラバーポールを設置し、コンクリートの隅切りを取り除いた。	平成30		完了			
28-3	行橋市大橋3丁目13 占部茂宅⑤⑥	県道	行橋	家屋が古く、屋根瓦等が歩道に落下してきそうで危険。	市教育委員会	平成29年度、空き家の撤去完了。	平成29年		完了			
28-4	行橋停車場線	県道	行橋	中央付近。交通量が多く危険。	県道路管理者	道路拡幅に伴い、歩道の幅員を広くして、歩行者の安全を確保するよう実施中。	平成28年		完了			
27-1	東大橋2丁目（中山グランド前から東大橋2交差点に向かう道路左側の用水路）	市道	行橋	梅雨時など雨で増水した場合、用水路と道路の境の区別がつかなくなることがある。	市道路管理者	3年計画で転落防止柵設置。 平成27年度～平成29年度	平成29年		完了			
27-2	西宮市5丁目 宮市橋付近	市道	行橋	橋の上だけ道幅が急激に狭くなっており、歩行者や自転車が安全に通行しにくい。	市道路管理者	歩道橋設置予定。 令和元年度～令和3年度	平成27年		完了			
1-6	行事六丁目さくら公園付近	市道	行橋北	緑町方向から登校してくる児童は、新しくできた道路が近いので通学路にしたいが、横断歩道がないため安全確保が難しい。	市道路管理者	歩行者の安全確保及び車への注意喚起のため、令和元年度にグリーンベルト（カラー舗装）、ポール、キャッツアイを設置済み。	令和元年		完了			

29-8	ルミエール裏のクリアール岡田の横断歩道	市道	行橋北	カーブミラーや横断歩道はあるが、カーブのところが危険である。電信柱を後ろに下げるなどの工事又は、スピードを落とす道路の工夫が必要である。	市道路路管理者 または警察	平成29年度、横断歩道の再塗装済。交差点部のカラー舗装済。	平成29年		完了		
29-9	行橋北小学校正門前	市道	行橋北	学校の前から北公民館までのカーブが危険である。道幅を広くし、見通しをよくしてほしい	市道路路管理者	カーブミラーを設置済み。	平成30年		完了		
27-6	行事6丁目付近	市道	行橋北	歩道と貯水池との間のガードレールのすき間から児童が落ちる危険あり。児童も池の中の生物に興味をもっている。	市道路路管理者	平成28年度に、進入防止のためのラバーコーンを設置。	平成28年		完了		
2-1	行橋市南大橋2丁目(南小学校裏)	市道	行橋南	横断歩道前の歩行者の滞留場所が狭い。	市道路路管理者	令和2年度にラバーポール設置により滞留場所を確保済み。	令和2年		完了		
2-2	行橋市南大橋2丁目(桜町公園横)	市道	行橋南	桜町公園の木が大きく、歩道の見通しが悪い。	市公園理者	令和2年度に樹木伐採予定。	令和2年		完了		
1-3	南大橋二丁目16番付近	県道	行橋南	歩道が狭い。	県道路路管理者	路肩拡幅	令和元年		完了		
1-4	南大橋三丁目9番付近	市道	行橋南	歩道が狭い。朝は一方通行だが、下校時の車の離合があるときに危険。	市道路路管理者	令和元年度に交差点クロスマークを施工済み。	令和元年		完了		
1-5	南大橋四丁目3番付近	市道	行橋南	歩道が狭く、交通量も多い。	市道路路管理者	令和元年度に歩道の区画線の引き直しを施工済み。	令和元年		完了		
27-3	エッソガソリンスタンド付近の交差点付近	県道	行橋南	トラック等の通行が多い。歩道と車道の間ポールが立っているが歩道が狭い。信号待ちの児童で自転車の通行に支障をきたし危険。	市教育委員会	学校を通じて児童、生徒へ注意喚起の指導をすることで対策していく。	平成27年		完了		
27-4	国道へ上がり豊国橋へ渡る横断歩道付近	市道	行橋南	狭く交通量が多い。	市道路路管理者	路肩のカラー化・区画線を引く対策をする方向で、平成28年度実施。	平成28年		完了		
27-5	南大橋2丁目校舎南側市道	市道	行橋南	歩道がないため水路にフタがけしてほしい。	市道路路管理者	平成29年度、フタを設置済。	平成29年		完了		