

# 実施

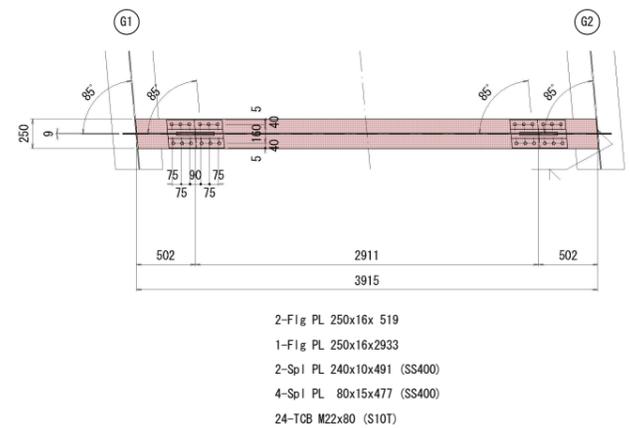
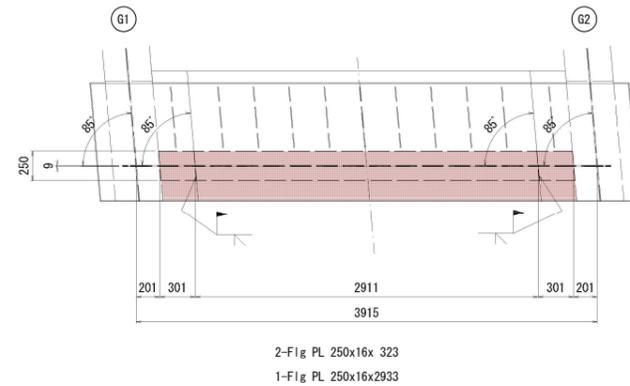
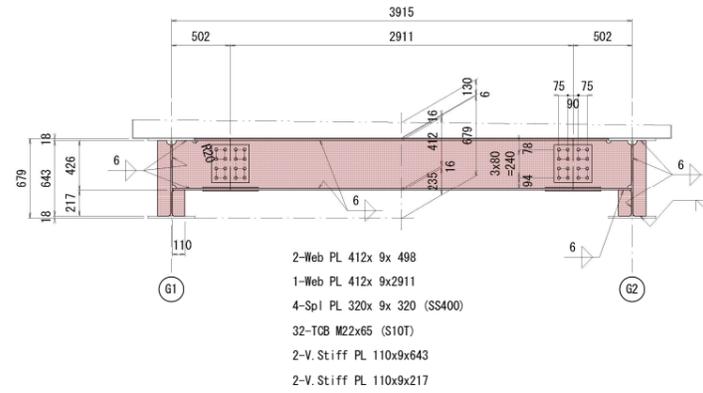
|      |  |
|------|--|
| 工事年度 | 令和 年 第 号 工区  |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工事   |
| 路線名  | 西宮市1号 地区 宮市橋歩道橋  |
| 河川   | 筋  |
| 工事箇所 | 行橋 西宮市 大字 4丁目 地内   |
| 図面名  | 横桁(その1)  |
| 縮尺   | 図示 図面番号 全46葉之内15号  |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課   |
| 認    | <input type="checkbox"/> 当初 実 <input checked="" type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 査定 |
| 可    | <input type="checkbox"/> 第 回変更 <input type="checkbox"/> 第 回変更 <input type="checkbox"/>           |

## 横桁 (その1)

S=1:30

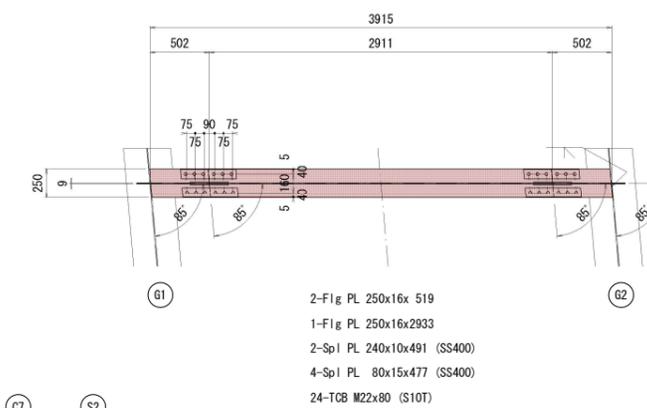
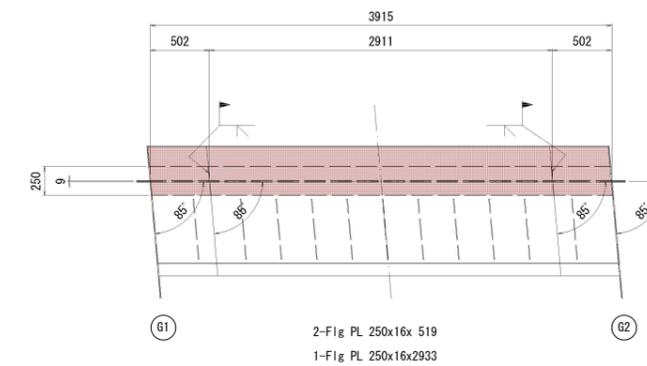
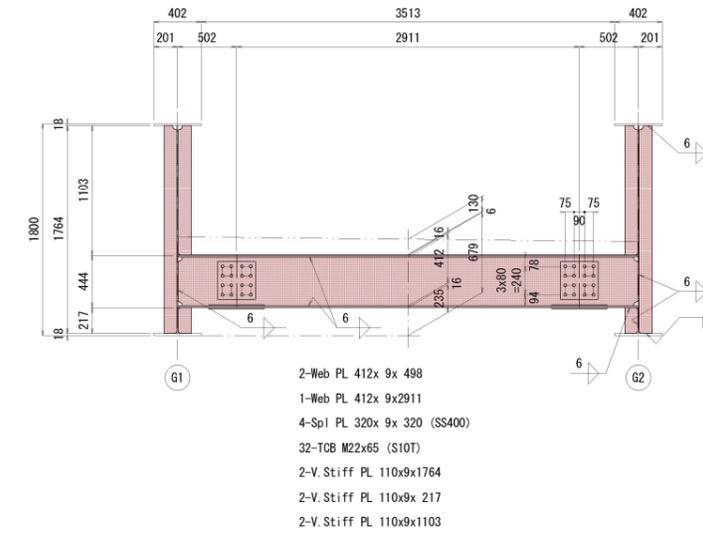
### 端横桁 <S1>

(製作数: 1組)

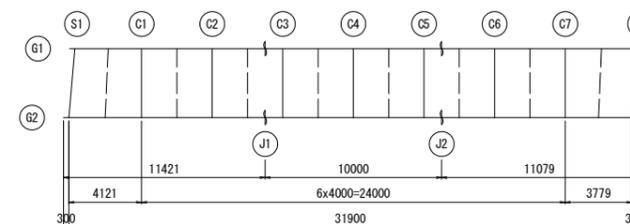


### 端横桁 <S2>

(製作数: 1組)



### 配置図 S=1:200



- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
  - φ印はトルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
  - 特記なきスカーラップは全て3SRとする。

# 実施

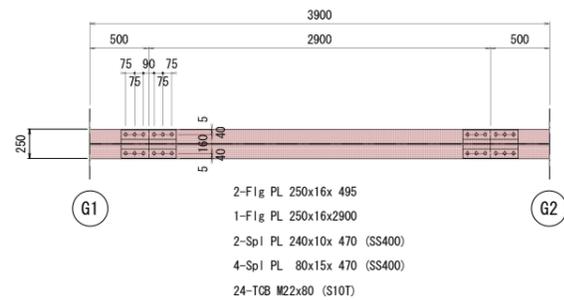
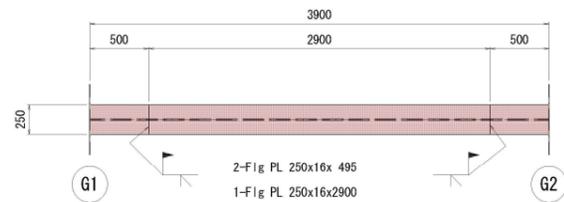
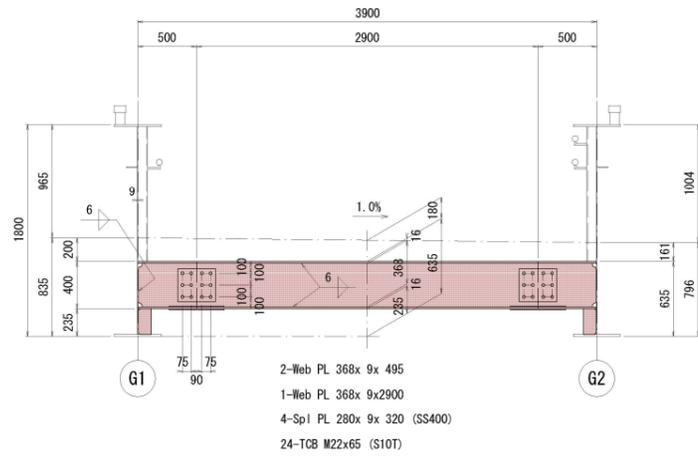
|      |  |
|------|--|
| 工事年度 | 令和 年 第 号 工区  |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工工事  |
| 路線名  | 西宮市1号 地区 宮市橋歩道橋  |
| 河川   | 筋  |
| 工事箇所 | 行橋 西宮市 大字 4丁目 地内   |
| 図面名  | 横桁(その2)  |
| 縮尺   | 図示 図面番号 全 46 葉之内 16 号  |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課   |
| 認    | <input type="checkbox"/> 当初 実 <input checked="" type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 査定 |
| 可    | <input type="checkbox"/> 第 回変更 <input type="checkbox"/> 第 回変更 <input type="checkbox"/>           |

## 横桁 (その2)

S=1:30

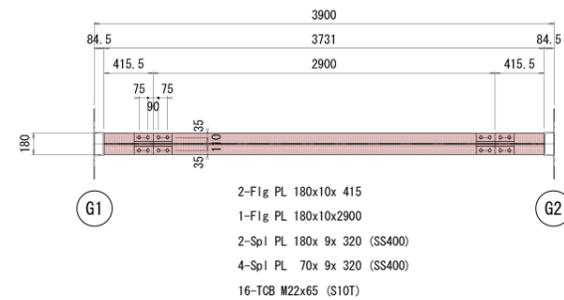
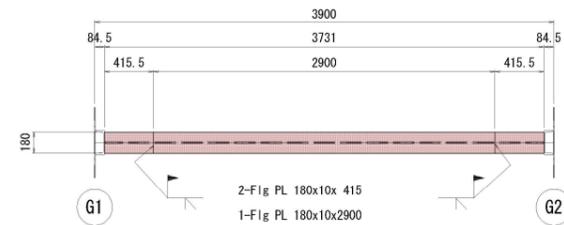
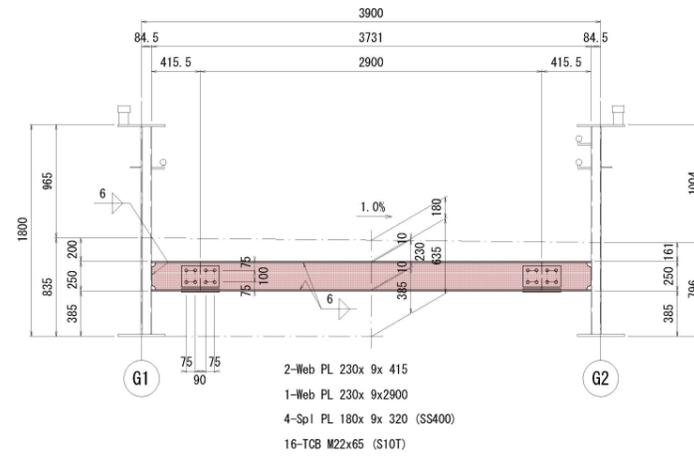
### 中間横桁 (C1~C7)

(製作数: 7組)



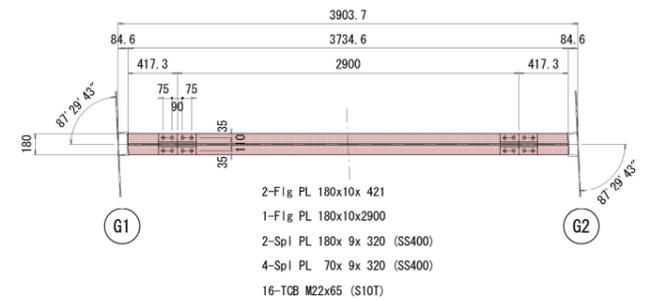
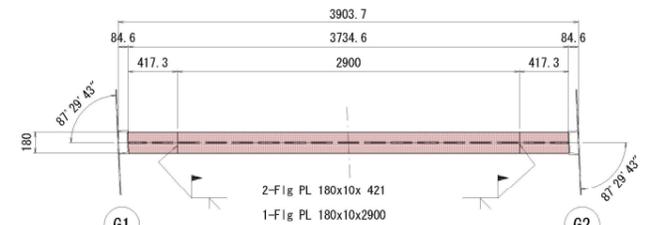
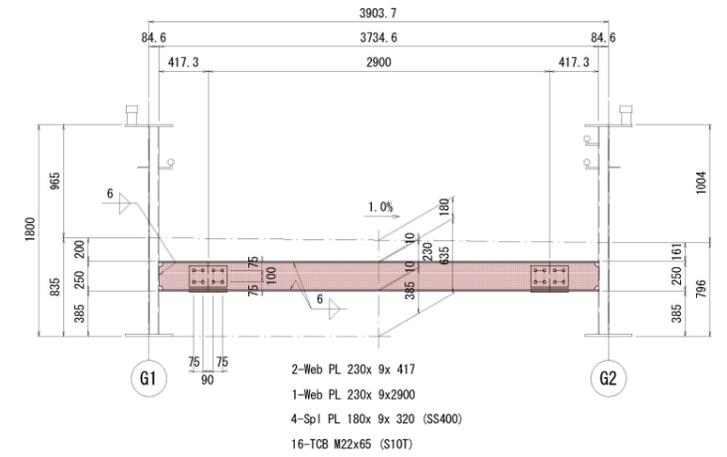
### 横リブ (R2~R7)

(製作数: 6組)



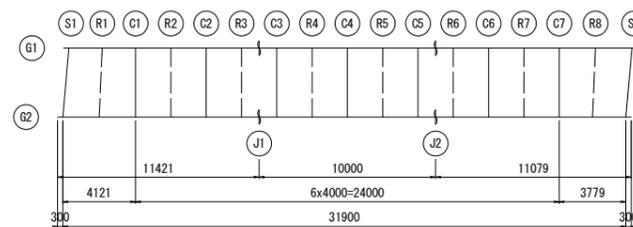
### 横リブ (R1, R8)

(製作数: 2組)



### 配置図

S=1:200



- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
  - 印はトルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
  - 特記なきスカーラップは全て3SRとする。

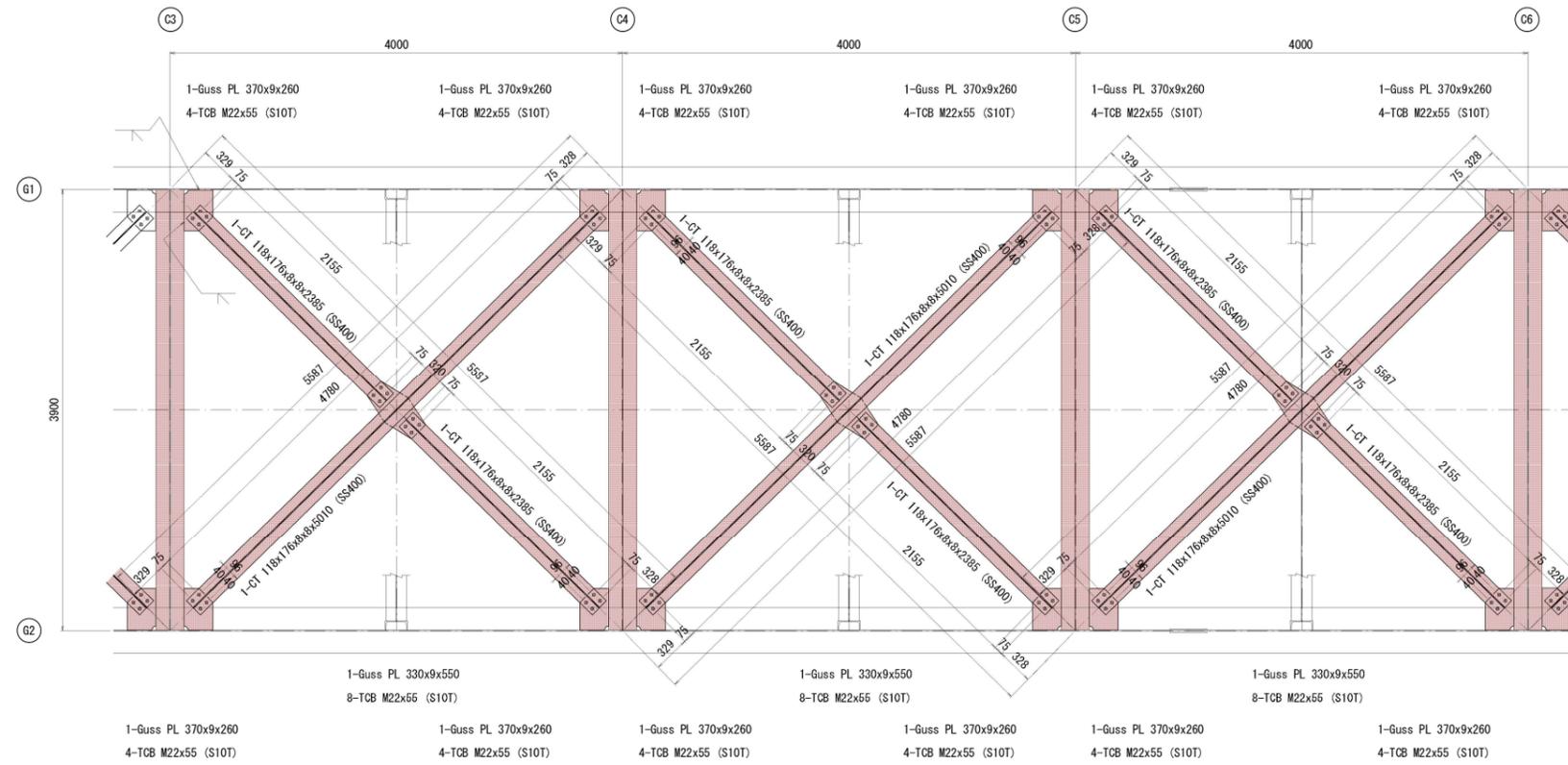


# 実施

|      |  |
|------|--|
| 工事年度 | 令和 年 第 号 工区  |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工事   |
| 路線名  | 西宮市1号 地区 宮市橋歩道橋  |
| 工事箇所 | 行橋 西宮市 大字 4丁目 地内   |
| 図面名  | 横構(その2)  |
| 縮尺   | 1:30 図面番号 全 46 葉之内 18 号  |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課   |
| 認 可  | <input type="checkbox"/> 当初<br><input type="checkbox"/> 第 回変更            |
| 実 施  | <input checked="" type="checkbox"/> 当初<br><input type="checkbox"/> 第 回変更 |
| 査 定  | <input type="checkbox"/> 査定  |

## 横構 (その2)

S=1:30

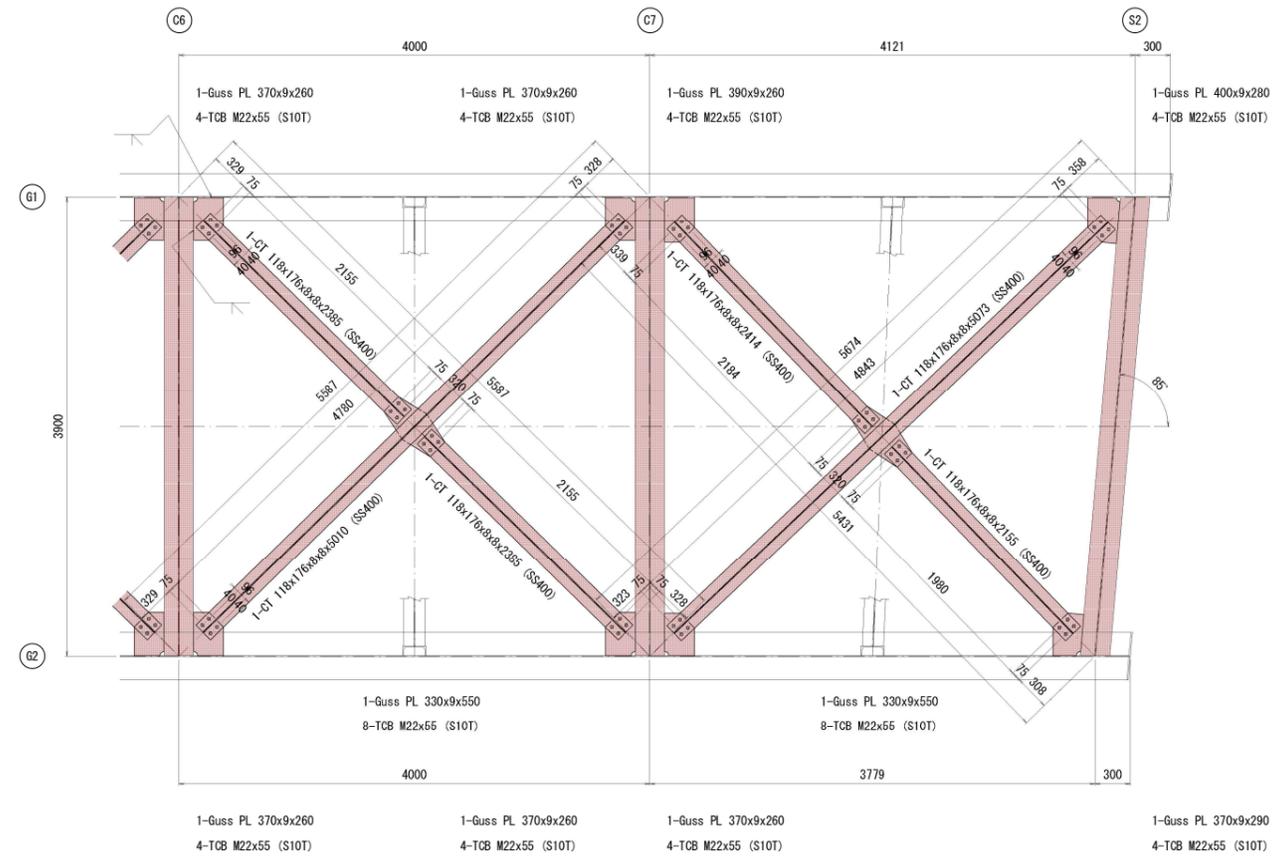


# 実施

|      |                                |  |                                |                                |    |
|------|--------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|----|
| 工事年度 | 令和                             | 年                                      | 第                              | 号                              | 工区 |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工工事                    |  |                                |                                |    |
| 路線名  | 西宮市1号                          | 地区                                     | 宮市橋歩道橋                         |                                |    |
| 河川   | 行橋                             | 西宮市                                    | 大字                             | 4丁目                            | 地内 |
| 工事箇所 | 行橋市西宮市大字4丁目地内                  |  |                                |                                |    |
| 図面名  | 横構(その3)                        |  |                                |                                |    |
| 縮尺   | 1:30                           | 図面番号                                   | 全46葉之内19号                      |                                |    |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課                   |  |                                |                                |    |
| 認可   | <input type="checkbox"/> 当初    | <input checked="" type="checkbox"/> 実施 | <input type="checkbox"/> 当初    | <input type="checkbox"/> 査定    |    |
|      | <input type="checkbox"/> 第1回変更 | <input type="checkbox"/> 第2回変更         | <input type="checkbox"/> 第3回変更 | <input type="checkbox"/> 第4回変更 |    |

## 横構 (その3)

S=1:30

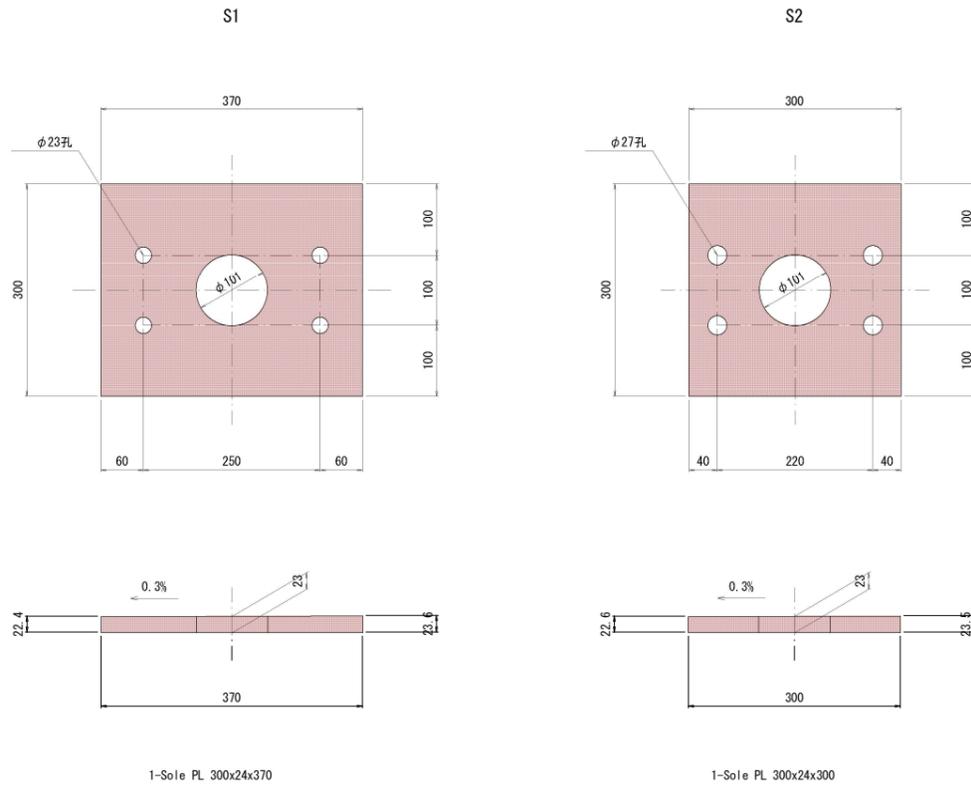


# 実施

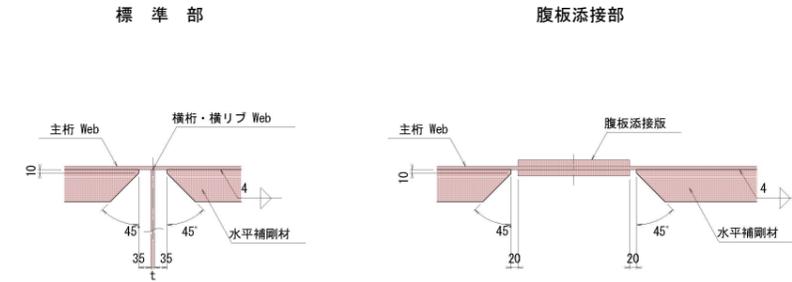
|      |                                |  |                             |
|------|--------------------------------|--|-----------------------------|
| 工事年度 | 令和 年 第 号 工区                    |  |                             |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工事                     |  |                             |
| 路線名  | 西宮市1号                          | 地区                                     | 宮市橋歩道橋                      |
| 河川   | 行橋                             | 大字                                     | 4丁目 地内                      |
| 工事箇所 | 行橋市 西宮市 大字 4丁目 地内              |  |                             |
| 図面名  | 共通詳細図                          |  |                             |
| 縮尺   | 図示                             | 図面番号                                   | 全 46 葉之内 20 号               |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課                   |  |                             |
| 認可   | <input type="checkbox"/> 当初    | <input checked="" type="checkbox"/> 実施 | <input type="checkbox"/> 査定 |
|      | <input type="checkbox"/> 第 回変更 | <input type="checkbox"/> 第 回変更         | <input type="checkbox"/>    |

## 共通詳細図

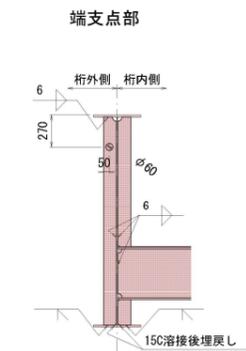
ソールプレート詳細図 S=1:5



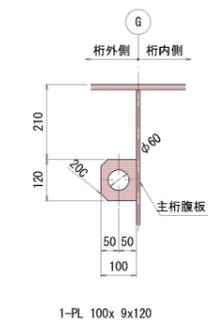
水平補剛材詳細 S=1:10



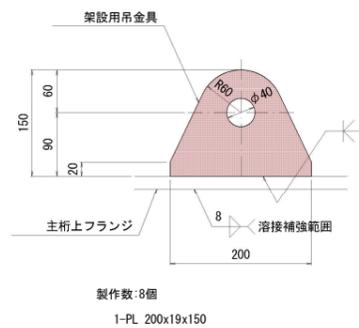
垂直補剛材詳細図



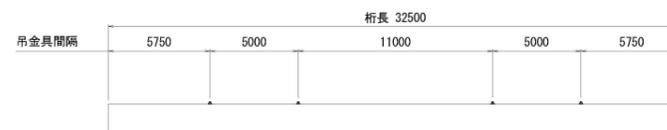
吊金具詳細 S=1:10



架設用吊金具詳細図 S=1:5



吊金具配置図 S=1:200



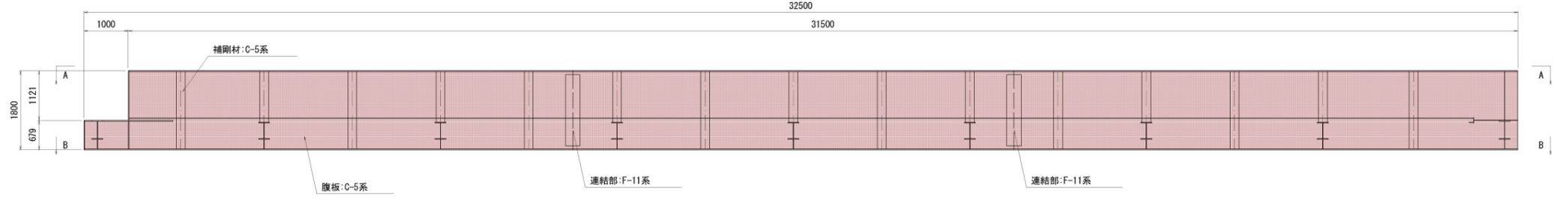
- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
  - φ印はトルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
  - 特記なきスカーラップは全て3SRとする。

# 実施

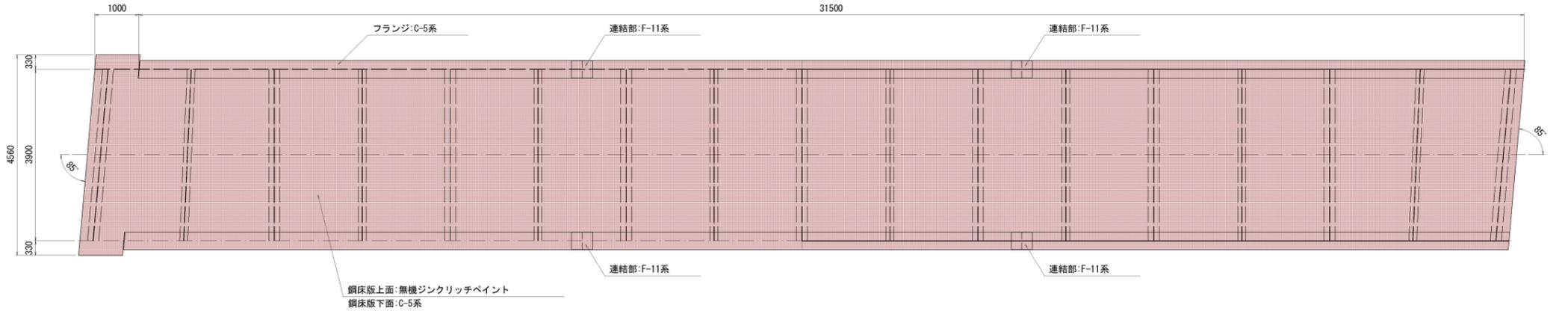
|      |  |
|------|--|
| 工事年度 | 令和 年 第 号 工区  |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工工事  |
| 路線名  | 西宮市1号 地区 宮市橋歩道橋  |
| 工事箇所 | 行橋 西宮市 大字 4丁目 地内   |
| 図面名  | 塗装図  |
| 縮尺   | 図示 図面番号 全 46 業之内 21 号  |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課   |
| 認可   | <input type="checkbox"/> 当初 実 <input checked="" type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 査定<br><input type="checkbox"/> 第 回変更 施 <input type="checkbox"/> 第 回変更 <input type="checkbox"/> |

# 塗装図

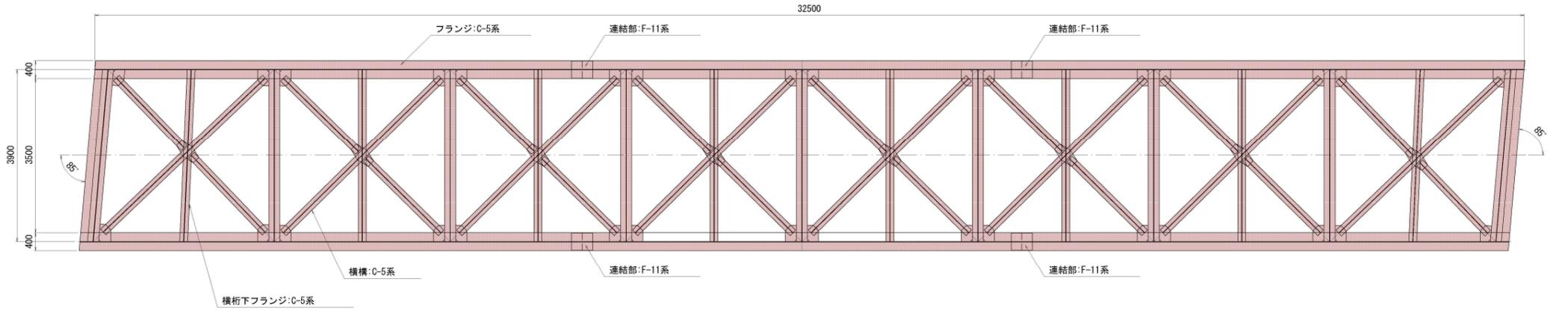
側面図 S=1:60



A - A S=1:60



B - B S=1:60



上部工断面図 S=1:30

一般部外面 (C-5塗装系) A=635.99m<sup>2</sup>

| 塗装工程 | 塗料名    | 使用料 (g/m <sup>2</sup> ) | 目標膜厚 (μm) | 塗装間隔   |
|------|--------|-------------------------|-----------|--------|
| 製鋼   | 素地調整   | プラスト処理 ISO Sa2 1/2      |           | 4時間以内  |
| 工場   | プライマー  | 無機ジクロリッペプライマー           | 160 (15)  | 6ヶ月以内  |
| 橋    | 2次素地調整 | プラスト処理 ISO Sa2 1/2      |           | 4時間以内  |
|      | 防食下地   | 無機ジクロリッペペイント            | 600 75    | 2日~10日 |
|      | ミストコート | エポキシ樹脂塗料下塗              | 160 -     | 1日~10日 |
|      | 下塗     | エポキシ樹脂塗料下塗              | 540 120   | 1日~10日 |
|      | 中塗     | ふっ素樹脂塗料中塗               | 170 30    | 1日~10日 |
| 工場   | 上塗     | ふっ素樹脂塗料上塗               | 140 25    | 1日~10日 |

一般部内面 (D-5塗装系) A=11.13m<sup>2</sup>

| 塗装工程 | 塗料名    | 使用料 (g/m <sup>2</sup> ) | 目標膜厚 (μm) | 塗装間隔   |
|------|--------|-------------------------|-----------|--------|
| 製鋼   | 素地調整   | プラスト処理 ISO Sa2 1/2      |           | 4時間以内  |
| 工場   | プライマー  | 無機ジクロリッペプライマー           | 160 (15)  | 6ヶ月以内  |
| 橋梁   | 2次素地調整 | 動力工具処理 ISO St3          |           | 4時間以内  |
| 製作   | 第1層    | 変性エポキシ樹脂塗料内面用           | 410 120   | 1日~10日 |
|      | 第2層    | 変性エポキシ樹脂塗料内面用           | 410 120   | 1日~10日 |

連結部外面 (F-11塗装系) A=24.71m<sup>2</sup>

| 塗装工程         | 塗料名    | 使用料 (g/m <sup>2</sup> ) | 目標膜厚 (μm) | 塗装間隔   |
|--------------|--------|-------------------------|-----------|--------|
| 製鋼           | 1次素地調整 | プラスト処理 ISO Sa2 1/2      |           | 4時間以内  |
| 工場           | プライマー  | 無機ジクロリッペプライマー           | 160 (15)  | 6ヶ月以内  |
| 橋梁製          | 2次素地調整 | プラスト処理 ISO Sa2 1/2      |           | 4時間以内  |
|              | 防食下地   | 無機ジクロリッペペイント            | 600 75    | 4時間以内  |
| 現場 (ハケ・ローラー) | 素地調整   | 動力工具処理 ISO St3          |           | 1年以内   |
|              | ミストコート | 変性エポキシ樹脂塗料下塗            | 130 -     | 4時間以内  |
|              | 下塗     | 超厚膜形エポキシ樹脂塗料下塗          | 500×2 300 | 1日~10日 |
|              | 中塗     | ふっ素樹脂塗料中塗               | 140 30    | 1日~10日 |
|              | 上塗     | ふっ素樹脂塗料上塗               | 120 25    | 1日~10日 |

コンクリート接触面 A=89.22m<sup>2</sup>

| 塗装工程 | 塗料名    | 使用料 (g/m <sup>2</sup> ) | 目標膜厚 (μm) | 塗装間隔  |
|------|--------|-------------------------|-----------|-------|
| 製鋼   | 素地調整   | プラスト処理 ISO Sa2 1/2      |           | 4時間以内 |
| 工場   | プライマー  | 無機ジクロリッペプライマー           | 160 (15)  | 6ヶ月以内 |
| 橋梁製  | 2次素地調整 | プラスト処理 ISO Sa2 1/2      |           | 4時間以内 |
| 作工場  | 防食下地   | 無機ジクロリッペペイント            | 170 30    | 4時間以内 |

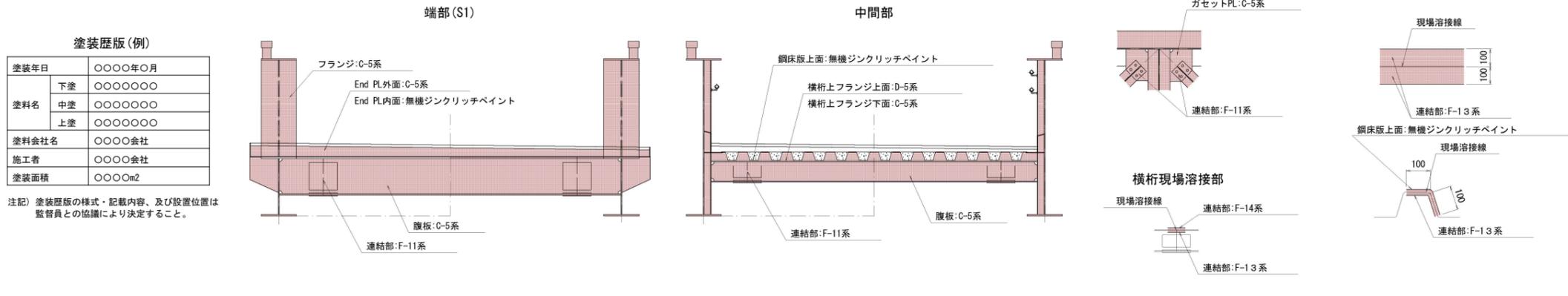
溶接部外面 (F-13塗装系) A=131.49m<sup>2</sup>

| 塗装工程         | 塗料名  | 使用料 (g/m <sup>2</sup> ) | 目標膜厚 (μm) | 塗装間隔   |
|--------------|------|-------------------------|-----------|--------|
| 現場 (ハケ・ローラー) | 素地調整 | プラスト処理 ISO Sa2 1/2      |           | 4時間以内  |
|              | 防食下地 | 有機ジクロリッペペイント            | 300×2 75  | 1日~10日 |
|              | 下塗   | 変性エポキシ樹脂塗料下塗            | 200 60    | 1日~10日 |
|              | 中塗   | 変性エポキシ樹脂塗料下塗            | 200 60    | 1日~10日 |
|              | 上塗   | ふっ素樹脂塗料中塗               | 140 30    | 1日~10日 |

溶接部内面 (F-14塗装系) A= 1.48m<sup>2</sup>

| 塗装工程         | 塗料名  | 使用料 (g/m <sup>2</sup> ) | 目標膜厚 (μm) | 塗装間隔   |
|--------------|------|-------------------------|-----------|--------|
| 現場 (ハケ・ローラー) | 素地調整 | プラスト処理 ISO Sa2 1/2      |           | 4時間以内  |
|              | 防食下地 | 有機ジクロリッペペイント            | 300×2 75  | 1日~10日 |
| 現場 (ハケ・ローラー) | 下塗   | 超厚膜形エポキシ樹脂塗料            | 500×2 300 | 1日~10日 |

注記) 現場塗装における塗料使用量は、ハケ・ローラー塗りの使用量である。



注記) 塗装履歴の様式・記載内容、及び設置位置は監督員との協議により決定すること。

※塗装は行橋市景観条例を満足する色(こげ茶系)を選定すること  
 ※桁側面に塗装記録表(塗装履歴)を設置すること

この図面は縮小図面です。

# 実施

|      |   |
|------|---|
| 工事年度 | 令和 年 第 号 工区   |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工工事   |
| 路線名  | 西宮市1号 地区 宮市橋歩道橋   |
| 河川   | 筋   |
| 工事箇所 | 行橋 西宮市 大字 4丁目 地内  |
| 図面名  | 支承詳細図(その1)  |
| 縮尺   | 1:10 図面番号 全 46 葉之内 22 号   |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課  |
| 認 可  | <input type="checkbox"/> 当初 実 当 初 査 定<br><input type="checkbox"/> 第 回 変 更 <input type="checkbox"/> 第 回 変 更 <input type="checkbox"/> |

## 支承詳細図 (その1)

S=1:10

A1(可動用)

### 設計条件

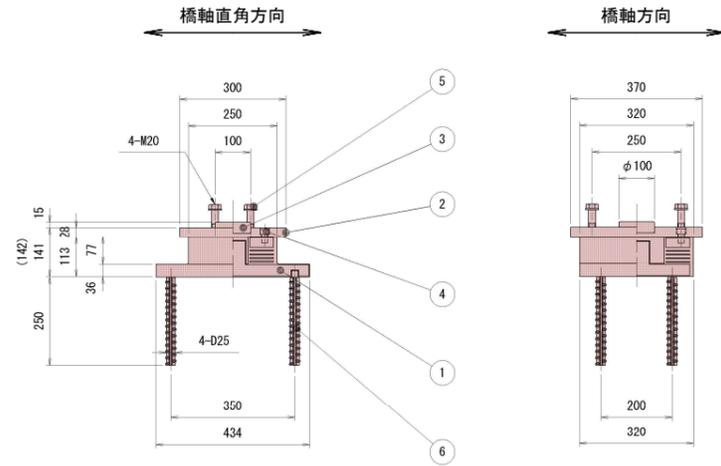
| 支承条件              |               | A 1 (M) |                 |         |
|-------------------|---------------|---------|-----------------|---------|
| 最大反力              | $R_{max}$     |         | 290 kN          |         |
| 最大反力 回転照査用        | $R_{max2}$    |         | 270 kN          |         |
| 最大死荷重反力           | $R_D$         |         | 190 kN          |         |
| 最大活荷重反力           | $R_{L+I}$     |         | 100 kN          |         |
| 最大 橋軸方向           | $R_{teq1}$    |         | 45.6 kN         |         |
|                   | $R_{teq2}$    |         | 87.4 kN         |         |
| 水平力 橋軸直角方向        | $R_U$         |         | 57 kN           |         |
|                   | $R_{U2}$      |         | 57 kN           |         |
| 上向き地震力            | $R_U$         |         | 57 kN           |         |
| 照査荷重時変位量 (RL+I/2) | $\delta_{c1}$ |         | 0.31 mm         |         |
| 回転変位量             | $\delta_r$    |         | 1.06 mm         |         |
| 水平変位量             | 常時            | 橋軸方向    | $\Delta L_1$    | 25.0 mm |
|                   |               | 橋軸直角方向  | $\Delta L_{e1}$ | 8.9 mm  |
|                   | 地震時           | 橋軸直角方向  | $\Delta L_{e2}$ | — mm    |

### 材料表 (1支承当り)

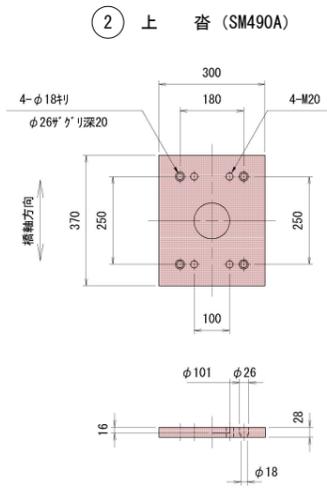
| 部番       | 品名      | 材質              | 個数 | 質量(kg) | 備考                          |
|----------|---------|-----------------|----|--------|-----------------------------|
| 1        | ゴム支承    | CR+SS400+SM490A | 1  | 56.4   | $G_e=1.0$ N/mm <sup>2</sup> |
| 2        | 上 沓     | SM490A          | 1  | 22.7   |                             |
| 3        | せん断キー   | SS400           | 1  | 1.9    |                             |
| 4        | 六角穴付ボルト |                 | 4  | 0.3    |                             |
| 5        | 六角ボルト   |                 | 4  | —      | 平座金付                        |
| 6        | アンカーボルト | SD345           | 4  | 4.3    | 鉄筋防錆剤塗布                     |
| 全質量 (kg) |         |                 |    | 85.6   |                             |

注) ◎印は、SGN12 (SGめっき+ナイロンコート)、ボルトは頭部のみナイロンコートとする。  
 ○印は、SGめっきとする。  
 □印は、黒色酸化被膜処理とし、締着後に高濃度亜鉛未塗料を施すこと。  
 吊り作業用として必要に応じタップ加工を施すこと。  
 六角ボルトの長さは、必要に応じて変更すること。  
 アンカーボルトは、鉄筋防錆剤を塗布すること。  
 ゴム支承質量は参考値。

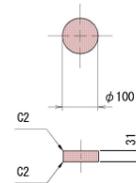
- 4 六角穴付ボルト M16×25 強度区分 12.9
- 5 六角ボルト M20×L 強度区分 8.8  
平座金 M20用



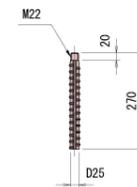
注: ( ) 内寸法は重防錆皮膜を考慮した構造高を示す。



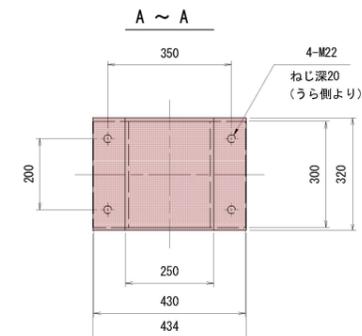
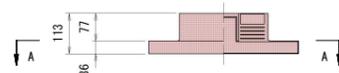
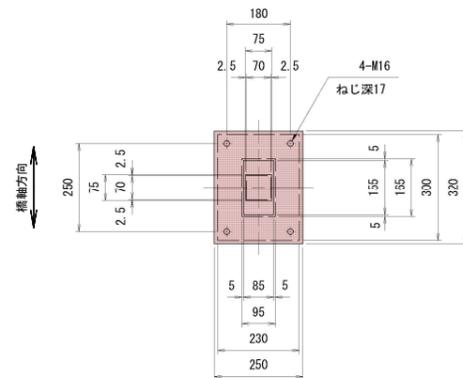
3 せん断キー (SS400)



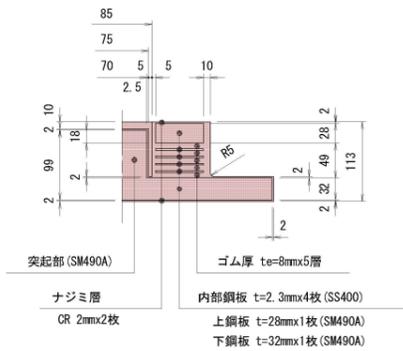
6 アンカーボルト (SD345)



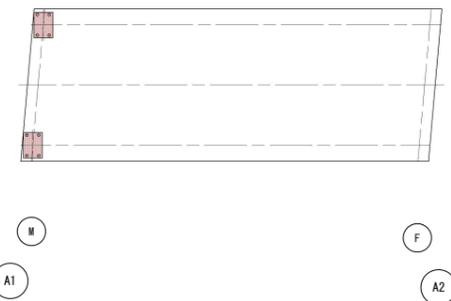
1 ゴム支承 (CR+SS400+SM490A)



積層詳細図 S=1:10



### 配置図



# 実施

|      |  |
|------|--|
| 工事年度 | 令和 年 第 号 工区  |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工工事  |
| 路線名  | 西宮市1号 地区 宮市橋歩道橋  |
| 工事箇所 | 行橋 西宮市 大字 4丁目 地内   |
| 図面名  | 支承詳細図(その2)   |
| 縮尺   | 1:10 図面番号 全 46 業之内 23 号  |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課   |
| 認 可  | <input type="checkbox"/> 当初 実 施 <input checked="" type="checkbox"/> 当初 査 定<br><input type="checkbox"/> 第 回 変 更 <input type="checkbox"/> 第 回 変 更 <input type="checkbox"/> |

## 支承詳細図 (その2)

S=1:10

A2(固定用)

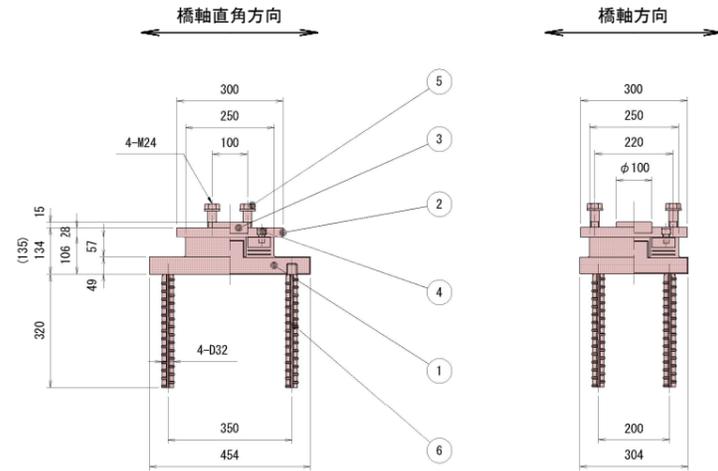
### 設計条件

| 支承条件              |               | A2 (F)     |                 |        |
|-------------------|---------------|------------|-----------------|--------|
| 最大反力              | $R_{max}$     |            | 280 kN          |        |
| 最大反力 回転照査用        | $R_{max2}$    |            | 270 kN          |        |
| 最大死荷重反力           | $R_D$         |            | 190 kN          |        |
| 最大活荷重反力           | $R_{L+I}$     |            | 100 kN          |        |
| 最大 水平力            | 橋軸方向          | $R_{Heq1}$ | 180.1 kN        |        |
|                   | 橋軸直角方向        | $R_{Heq2}$ | 77.5 kN         |        |
| 上向き地震力            | $R_U$         |            | 57 kN           |        |
| 照査荷重時変位量 (RL+I/2) | $\delta_{c1}$ |            | 0.25 mm         |        |
| 回転変位量             | $\delta_r$    |            | 0.83 mm         |        |
| 水平変位量             | 常時            | 橋軸方向       | $\Delta L_1$    | 0.0 mm |
|                   |               | 橋軸直角方向     | $\Delta L_{e1}$ | — mm   |
|                   | 地震時           | 橋軸直角方向     | $\Delta L_{e2}$ | — mm   |

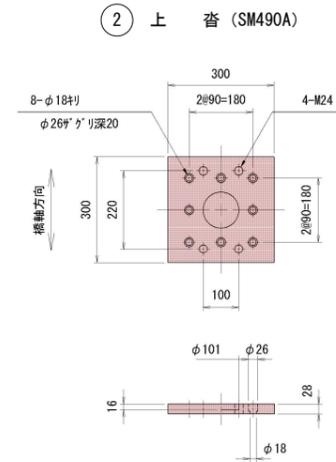
### 材料表 (1支承当り)

| 部番       | 品名      | 材質              | 個数 | 質量(kg) | 備考                       |
|----------|---------|-----------------|----|--------|--------------------------|
| 1        | ゴム支承    | CR+SS400+SM490A | 1  | 63.6   | Ge=1.0 N/mm <sup>2</sup> |
| 2        | 上 沓     | SM490A          | 1  | 17.6   |                          |
| 3        | せん断キー   | SS400           | 1  | 1.9    |                          |
| 4        | 六角穴付ボルト |                 | 8  | 0.6    |                          |
| 5        | 六角ボルト   |                 | 4  | —      | 平座金付                     |
| 6        | アンカーボルト | SD345           | 4  | 8.7    | 鉄筋防錆剤塗布                  |
| 全質量 (kg) |         |                 |    | 92.4   |                          |

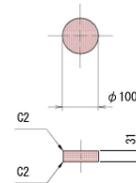
注) ◎印は、SGN12 (SGめっき+ナイロンコート)、ボルトは頭部のみナイロンコートとする。  
 ○印は、SGめっきとする。  
 □印は、黒色酸化被膜処理とし、締着後に高濃度亜鉛末塗料を施すこと。  
 吊り作業用として必要に応じタップ加工を施すこと。  
 六角ボルトの長さは、必要に応じて変更すること。  
 アンカーボルトは、鉄筋防錆剤を塗布すること。  
 ゴム支承質量は参考値。



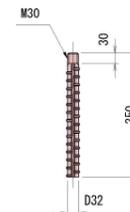
注: ( ) 内寸法は重防錆皮膜を考慮した構造高を示す。



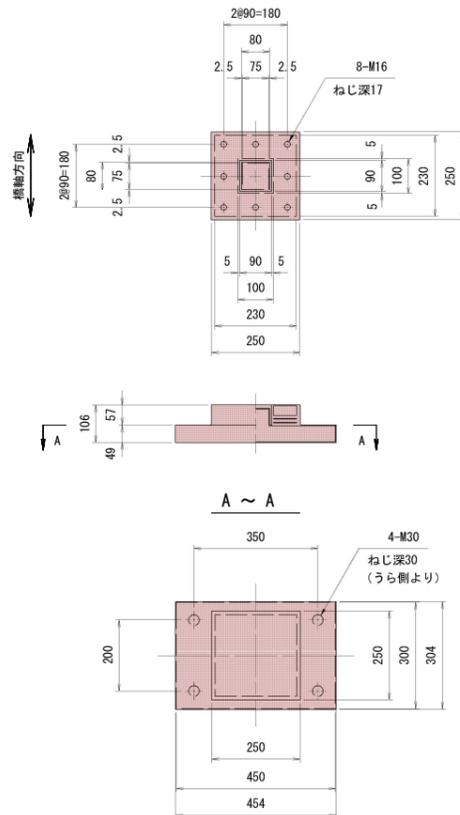
3 せん断キー (SS400)



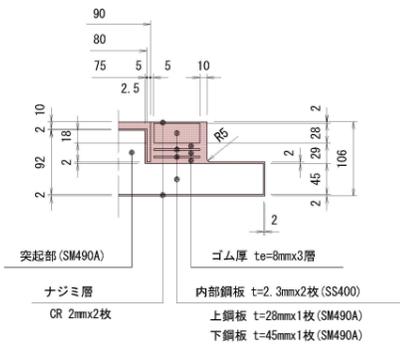
6 アンカーボルト (SD345)



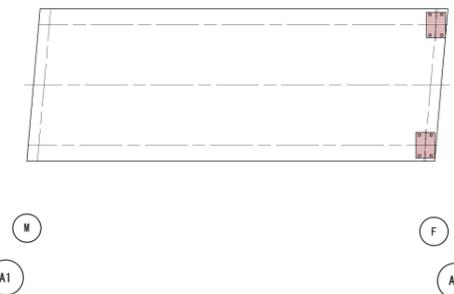
1 ゴム支承 (CR+SS400+SM490A)



積層詳細図 S=1:5



### 配置図

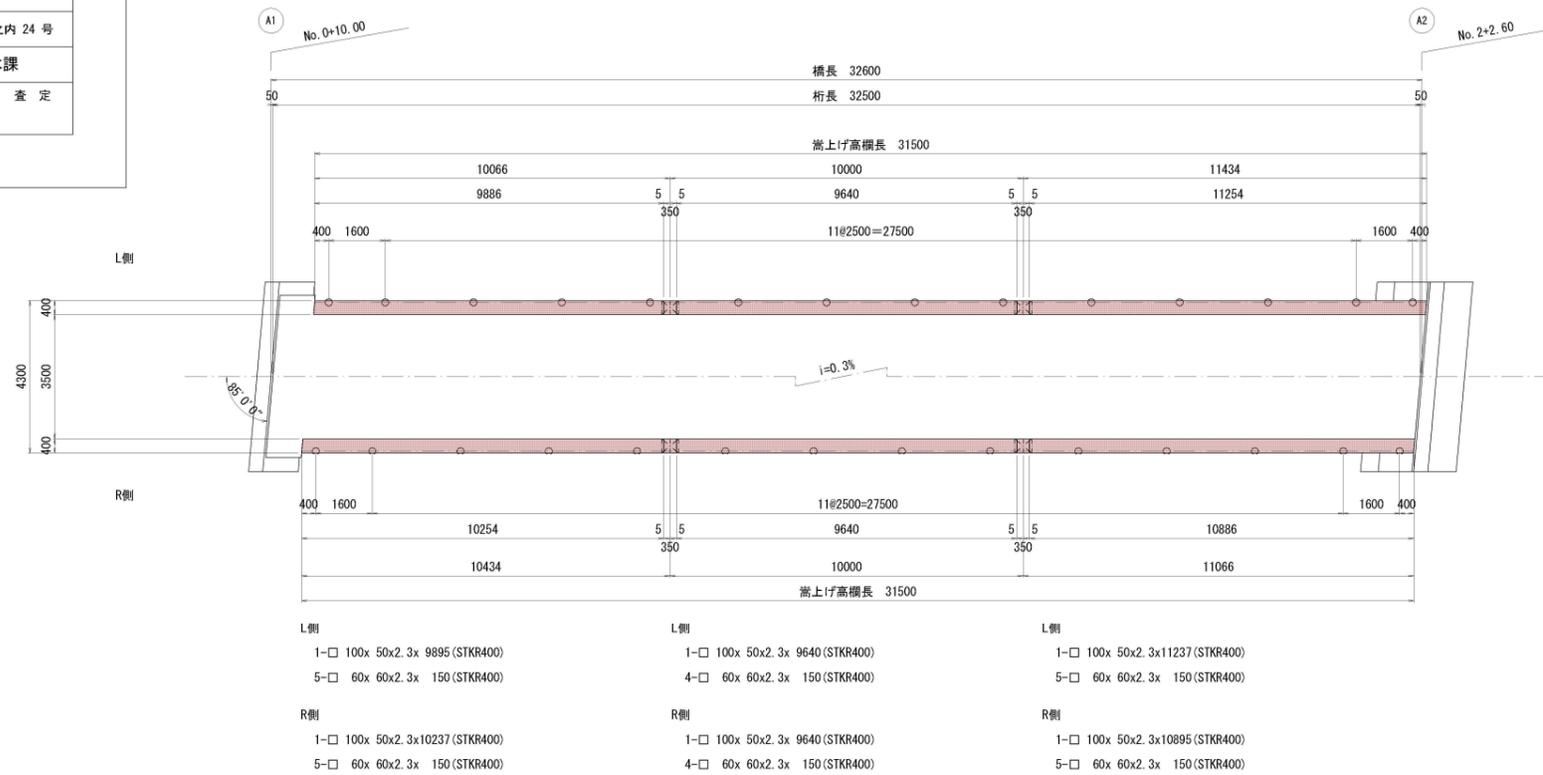


# 実施

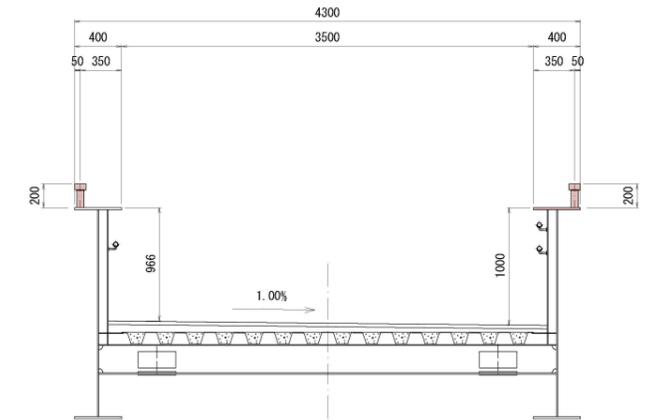
|      |  |
|------|--|
| 工事年度 | 令和 年 第 号 工区  |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工事   |
| 路線名  | 西宮市1号 地区 宮市橋歩道橋  |
| 河川   | 筋  |
| 工事箇所 | 行橋 西宮市 大字 4丁目 地内   |
| 図面名  | 高欄詳細図  |
| 縮尺   | 図示 図面番号 全 46 業之内 24 号  |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課   |
| 認可   | <input type="checkbox"/> 当初 実 <input checked="" type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 査定<br><input type="checkbox"/> 第 回変更 施 <input type="checkbox"/> 第 回変更 <input type="checkbox"/> |

## 高欄詳細図

平面割付図 S=1:100

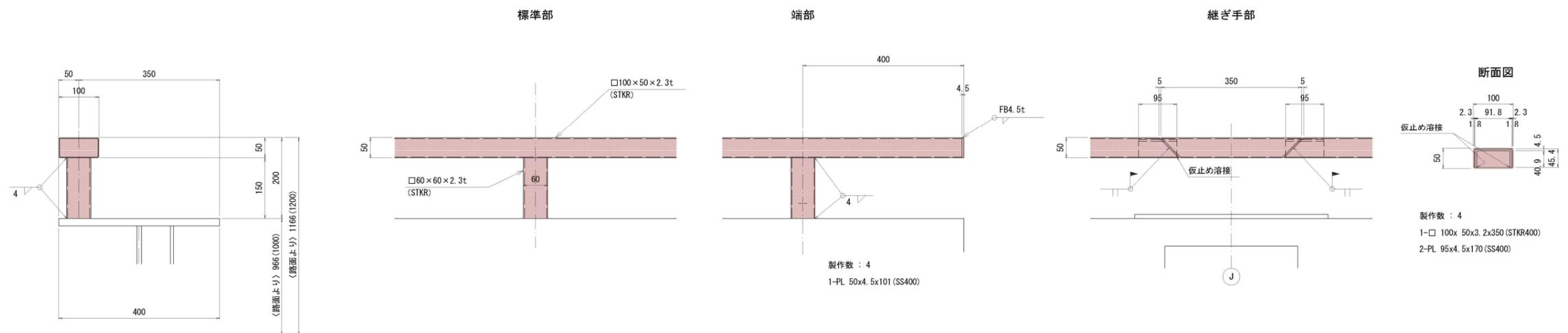


断面図 S=1:30



嵩上げ高欄詳細図

S=1:6



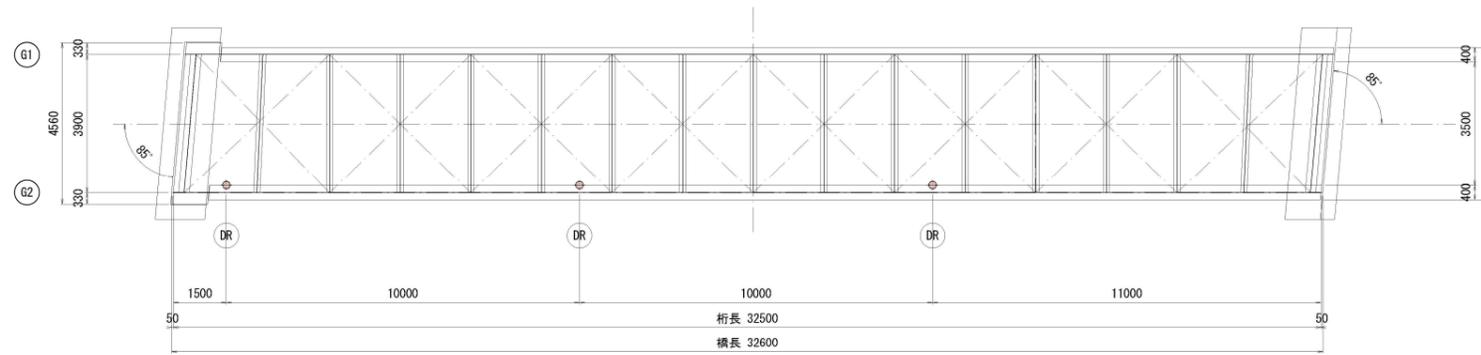
# 実施

|      |                            |                                       |                            |
|------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| 工事年度 | 令和 年 第 号 工区                |                                       |                            |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工事                 |                                       |                            |
| 路線名  | 西宮市1号                      | 地区                                    | 宮市橋歩道橋                     |
| 河川   | 筋                          | 筋                                     |                            |
| 工事箇所 | 行橋                         | 西宮市                                   | 大字 4丁目 地内                  |
| 図面名  | 排水装置図                      |                                       |                            |
| 縮尺   | 図示                         | 図面番号                                  | 全 46 葉之内 25 号              |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課               |                                       |                            |
| 認    | <input type="checkbox"/> 当 | <input checked="" type="checkbox"/> 初 | <input type="checkbox"/> 査 |
| 可    | <input type="checkbox"/> 第 | <input type="checkbox"/> 回            | <input type="checkbox"/> 定 |
|      | <input type="checkbox"/> 変 | <input type="checkbox"/> 更            | <input type="checkbox"/> 更 |

## 排水装置図

S=1:100

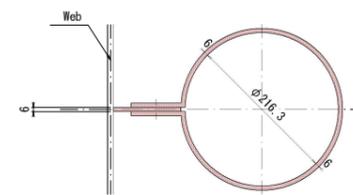
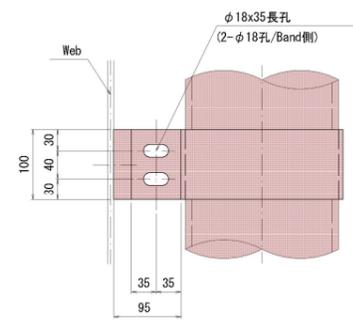
### 排水配置図



### 支持金具詳細

S=1:5

(製作数: 3)

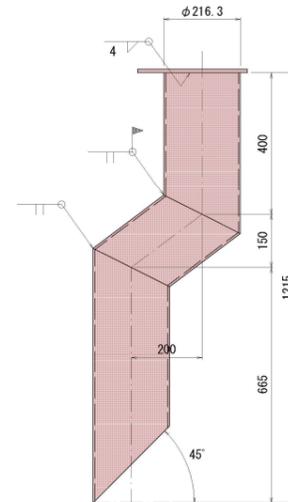


- 1組当り材料  
 1-PL 100x6x 95 (SM400A)  
 \* 1-PL 100x6x840 (SS400)  
 \* 2-BN M16x45-U, Nut, 2-WS

### 曲管詳細

S=1:10

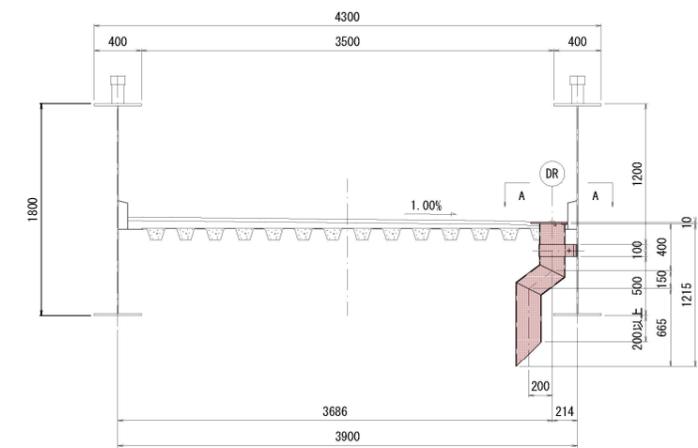
(製作数: 3)



- \* 1-PIPE 200A x 454 (SGP)  
 \* 1-PIPE 200A x 358 (SGP)  
 \* 1-PIPE 200A x 719 (SGP)

### 断面図

S=1:30

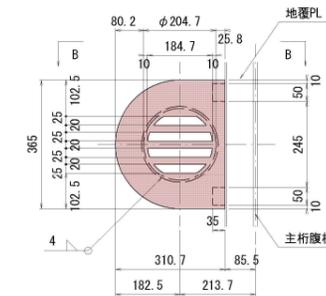


A - A S=1:10

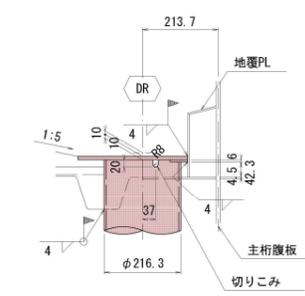
(製作数: 3)

B - B S=1:10

(製作数: 3)



- \* 1-PL 365x10x311 (SS400)



- 2-FB 50x 6x 35 (SS400)

#### 注記

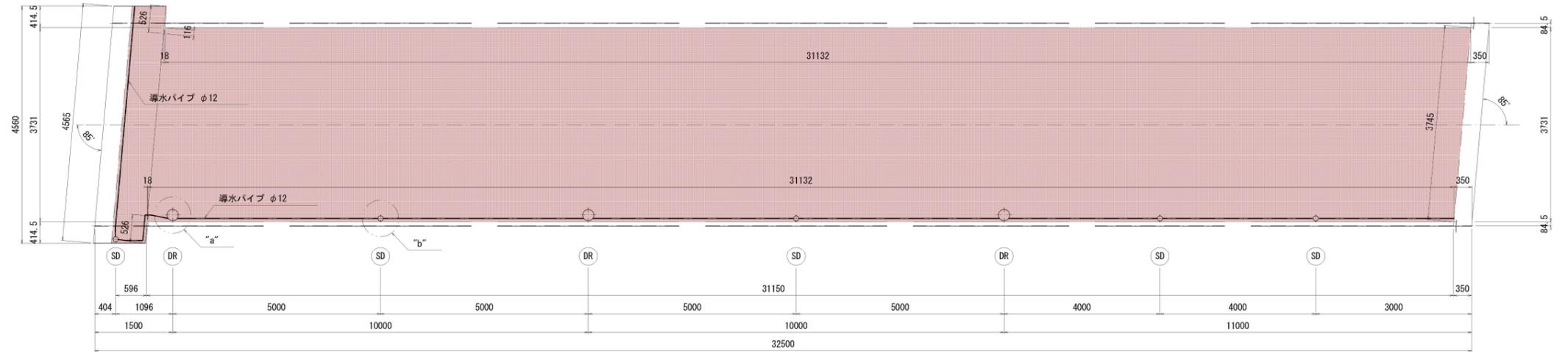
1. \*印の部材はすべて溶融亜鉛メッキを施す。  
 亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZ55 とする。  
 但し、ボルト・ナット類の付着量は HDZ35 とする。

# 実施

|      |   |
|------|---|
| 工事年度 | 令和 年 第 号 工区   |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工工事   |
| 路線名  | 西宮市1号 地区 宮市橋歩道橋   |
| 工事箇所 | 行橋 西宮市 大字 4丁目 地内  |
| 図面名  | 橋面防水工図  |
| 縮尺   | 図示 図面番号 全 46 葉之内 26 号   |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課  |
| 認 可  | <input type="checkbox"/> 当初 実 当初 査定<br><input type="checkbox"/> 第 回変更 第 回変更 |

## 橋面防水工図

平面図 S=1:50



DR : 排水装置  
SD : スラブドレン同等品以上

防水層面積  
 $3.731 \times 31.800 = 118.65 \text{ m}^2$   
 $0.415 \times 0.650 \times 2 = 0.54 \text{ m}^2$   
 合計 = 119.19  $\text{m}^2$

端部処理  
 $4.565 + 0.596 \times 2 + 0.526 \times 2 + 0.116 \times 2 + 31.132 \times 2 + 3.745 = 73.050 \text{ m}$

導水パイプ  
 $4.565 + 0.596 + 0.526 + 31.150 = 36.837 \text{ m}$

スラブドレン(鋼床版用) 5 個

固定用金具(鋼桁用) 5 個

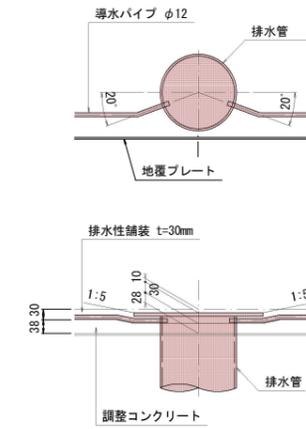
防水層端部詳細図 S=1:5



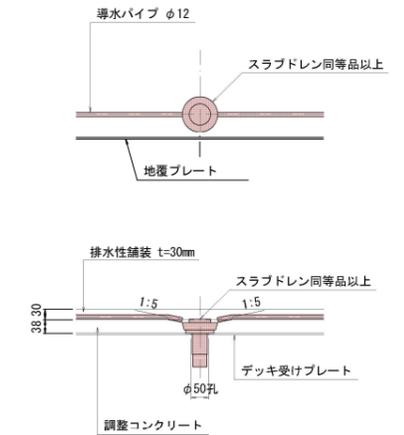
舗装構成図 S=1:5



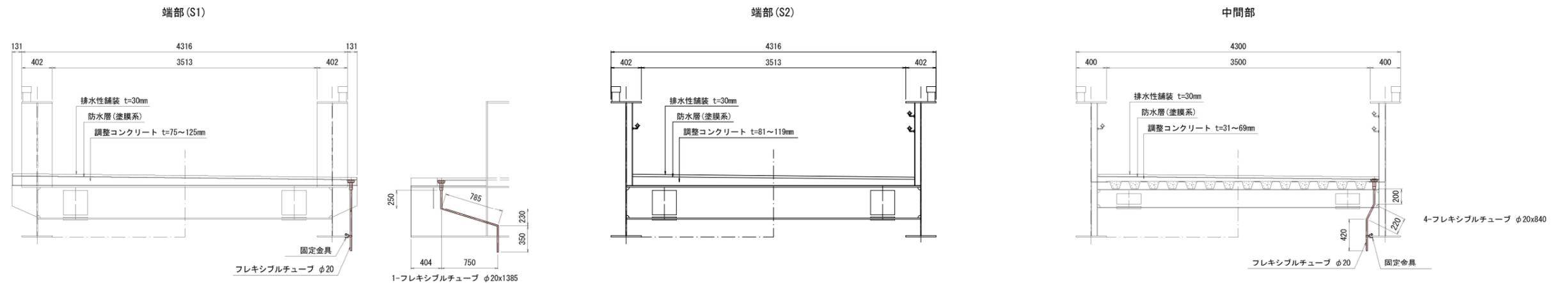
"a"部詳細 S=1:10



"b"部詳細 S=1:10



上部工断面図 S=1:30

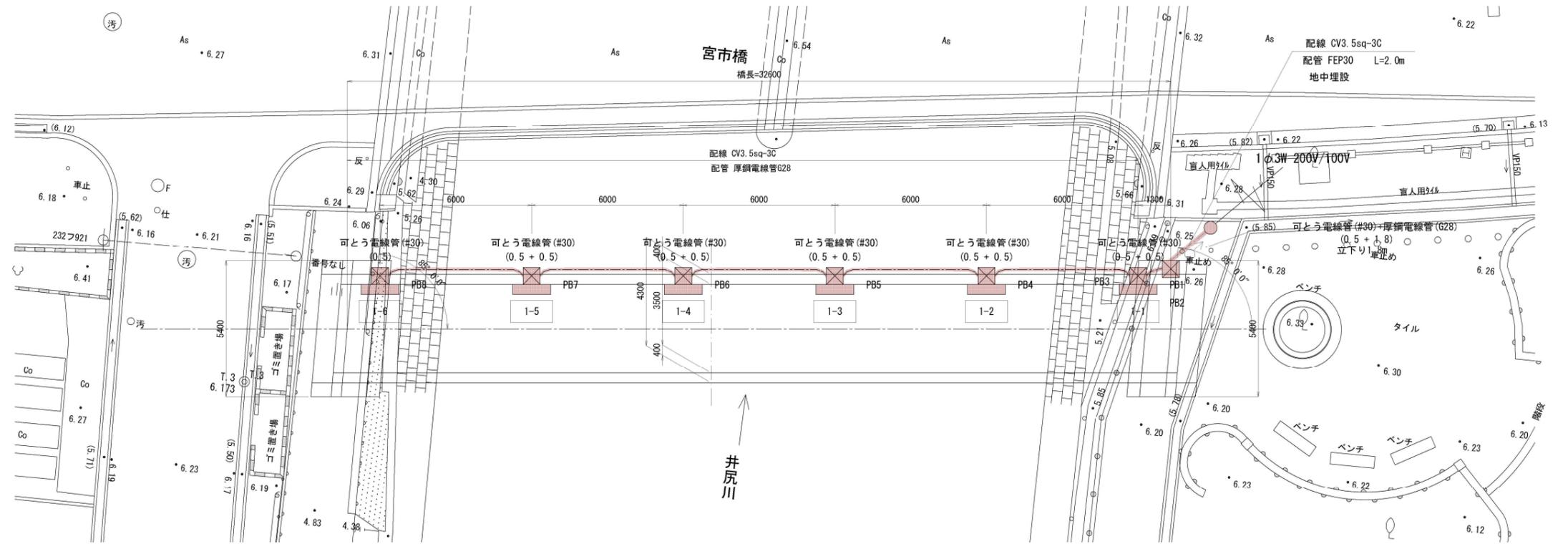


# 実施

|      |  |
|------|--|
| 工事年度 | 令和 年 第 号 工区  |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工事   |
| 路線名  | 西宮市1号 地区 宮市橋歩道橋  |
| 河川   | 行橋 西宮市 大字 4丁目 地内   |
| 図面名  | 照明配置図  |
| 縮尺   | 図示 図面番号 全 46 葉之内 27 号  |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課   |
| 認可   | <input type="checkbox"/> 当初 実 <input checked="" type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 査定<br><input type="checkbox"/> 第 回変更 施 <input type="checkbox"/> 第 回変更 <input type="checkbox"/> |

## 照明配置図

S=1:100

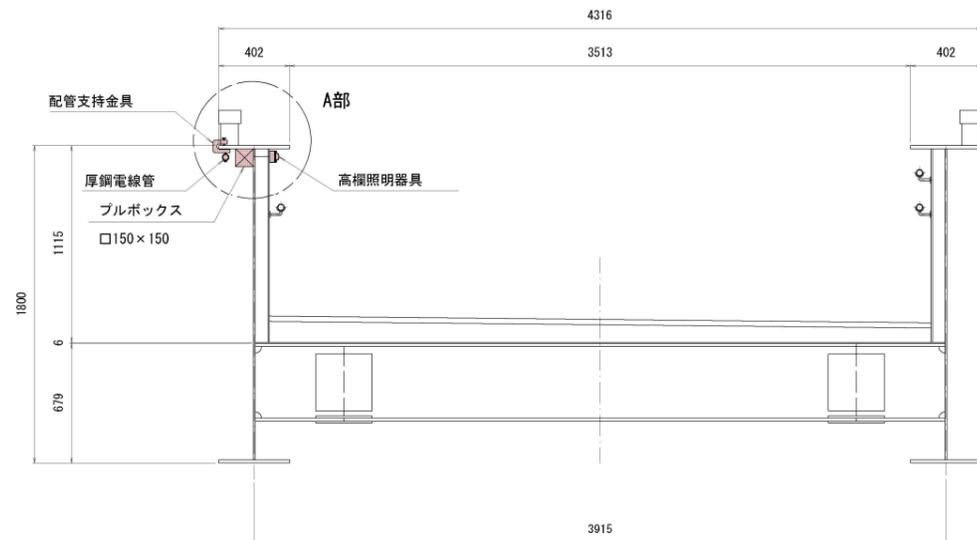


### 凡例

| 記号 | 名称                                      |
|----|---|
| ○  | 引込柱 (H=7m)                              |
| □  | 高欄照明 (H=1.1m) LUL10732NW LED7.9W        |
| ⊠  | ブルボックス □150×150 (SUS)                   |
| —  | 配管工 (波付硬質合成樹脂管FEP厚鋼電線管G)<br>配線工 (Vケーブル) |

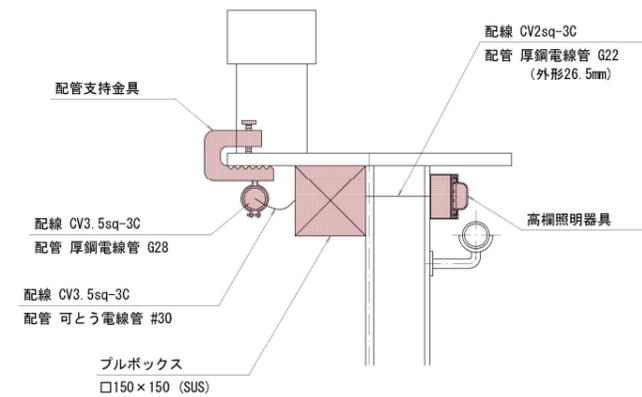
### 標準断面図

S=1:20



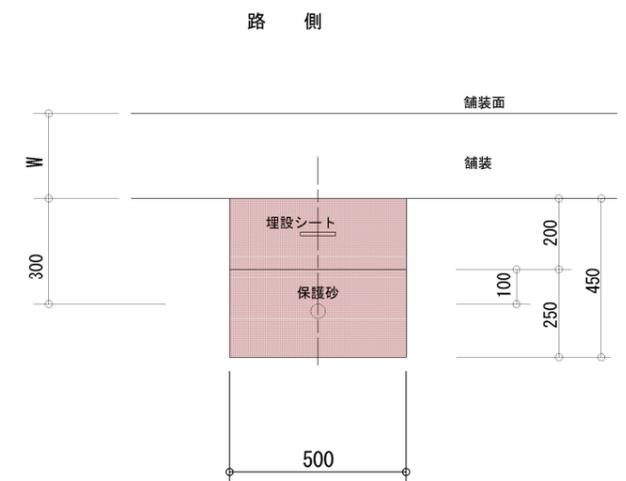
### A部詳細図

S=1:5



### 管路掘削図

S=1:10

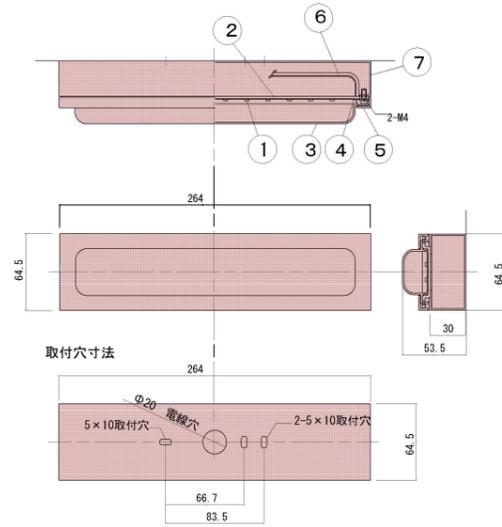


# 実施

|      |                            |      |                            |
|------|----------------------------|------|----------------------------|
| 工事年度 | 令和 年 第 号 工区                |      |                            |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工事                 |      |                            |
| 路線名  | 西宮市1号                      | 地区   | 宮市橋歩道橋                     |
| 河川   | 筋                          | 橋    |                            |
| 工事箇所 | 行橋                         | 西宮市  | 大字 4丁目 地内                  |
| 図面名  | 照明姿図                       |      |                            |
| 縮尺   | 図示                         | 図面番号 | 全 46 葉之内 28 号              |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課               |      |                            |
| 認    | <input type="checkbox"/> 当 | 実    | <input type="checkbox"/> 当 |
| 可    | <input type="checkbox"/> 第 | 施    | <input type="checkbox"/> 第 |
|      | 回                          | 回    | 回                          |
|      | 変                          | 変    | 変                          |
|      | 更                          | 更    | 更                          |
|      | 査                          |      |                            |
|      | 定                          |      |                            |

# 照明姿図

高欄照明器具参考図 S=1:10

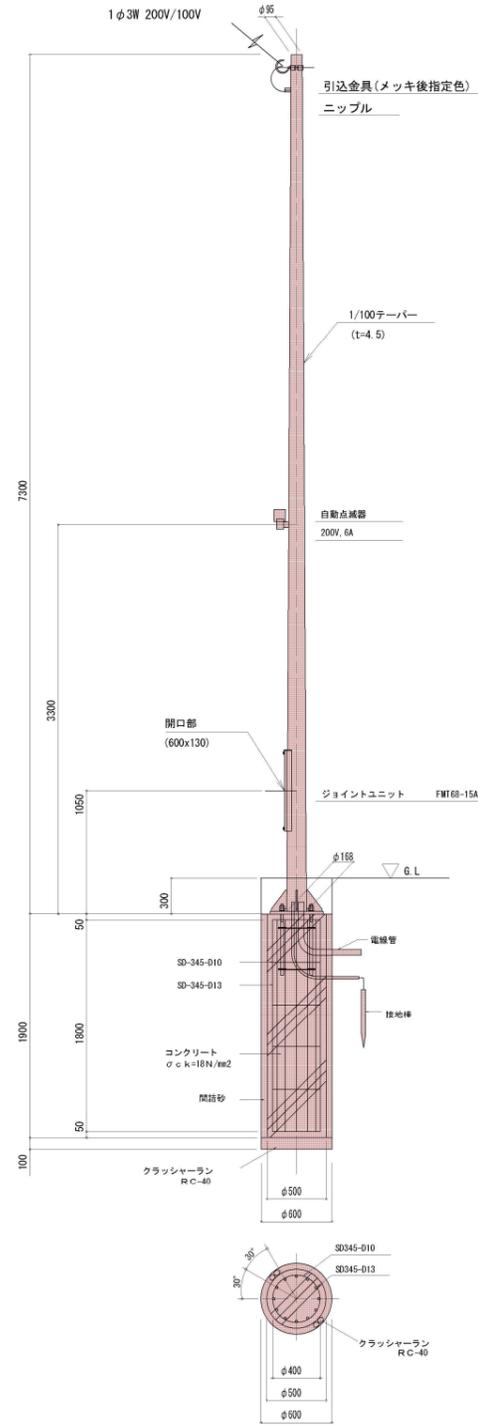


塗装：アクリル樹脂焼付塗装

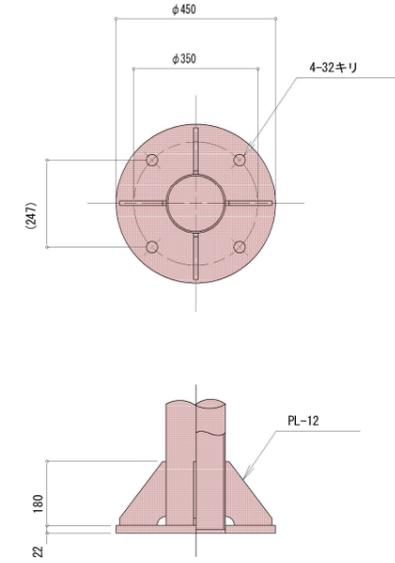
| 番号 | 部品名称     | 材質            | 処理   | 個数  | 備考      |
|----|----------|---------------|------|-----|---------|
| 8  | パッキン2    | EPDM          |      | 1   | t 3.0   |
| 7  | 取付BOX    | SUS304        | 塗装   | 1   | t 1.5   |
| 6  | 口出し線     | LUL1007 AWG18 |      | 1 a | 長さ300mm |
| 5  | 化粧カバー    | アクリル          | 白色系  | 1   | t 1.5   |
| 4  | パッキン1    | シリコンゴム        |      | 1   | t 2.0   |
| 3  | カバー      | アクリル          | 乳白   | 1   | t 1.5   |
| 2  | 筐体       | アルミ           | 白色塗装 | 1   |         |
| 1  | LEDモジュール |               |      | 1   |         |

| LED照明 |            |
|-------|------------|
| 型式    | LUL10732NW |
| 光色    | 白色LED      |
| 入力電圧  | AC100V±10% |
| 周波数   | 50/60Hz    |
| 入力電流  | 84mA       |
| 消費電力  | 7.9W       |
| 使用温度  | -10~+35°C  |

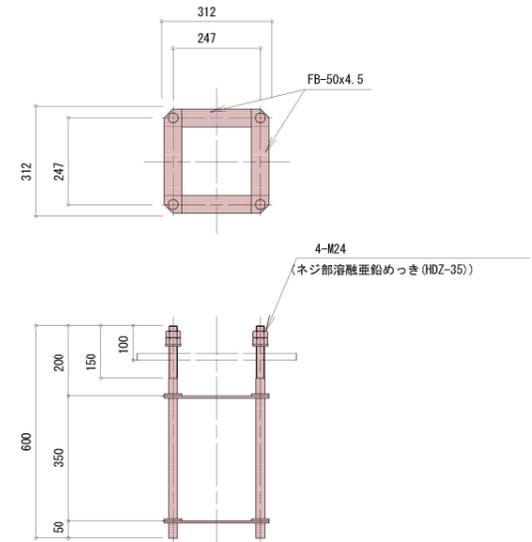
引込柱詳細図 S=1:30



ベースプレート詳細図 S=1:10



アンカーボルト詳細図 S=1:10

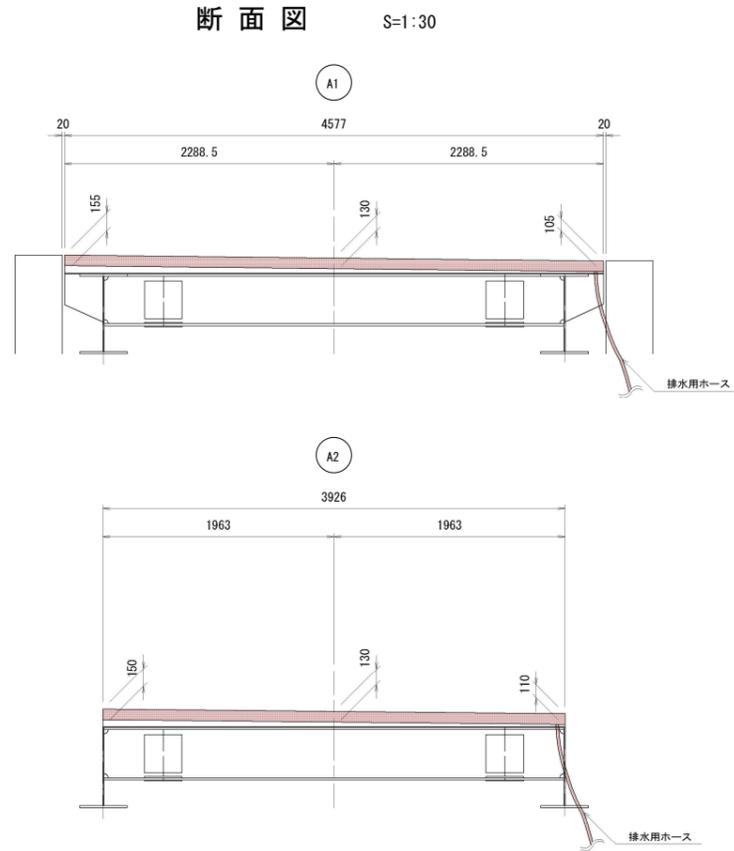


※1 ボールは溶融亜鉛メッキ(HDZ55)後 指定色塗装仕上げとする。

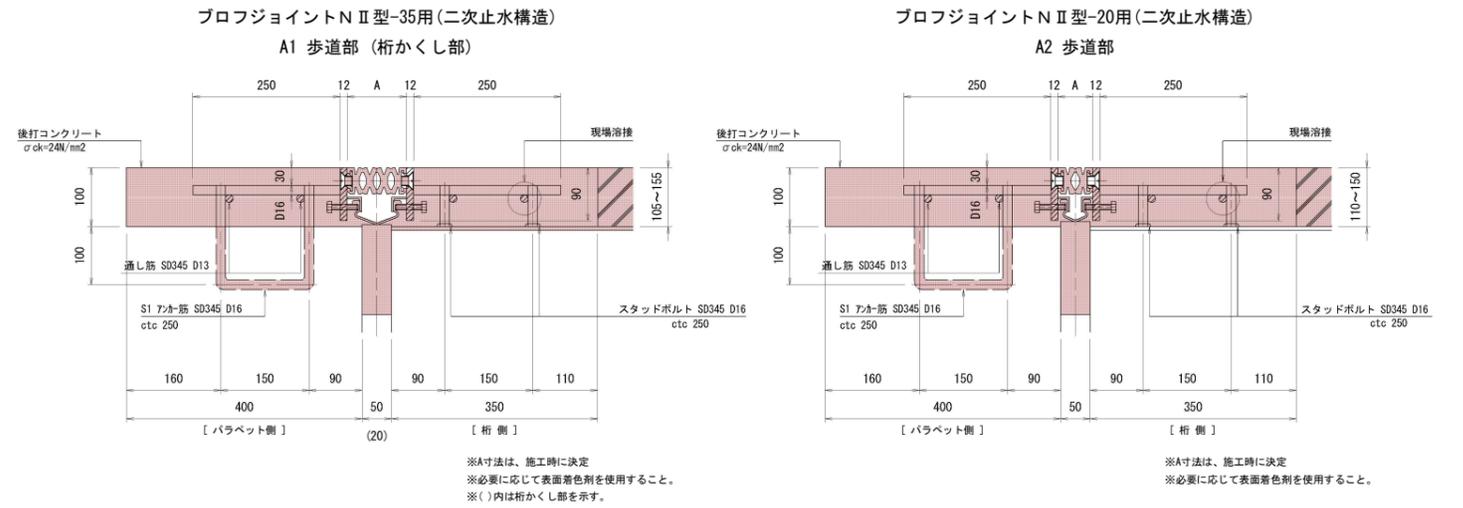
# 実施

|      |  |
|------|--|
| 工事年度 | 令和 年 第 号 工区  |
| 工事名  | 宮市橋歩道橋上部工事   |
| 路線名  | 西宮市1号 地区 宮市橋歩道橋  |
| 河川   | 行橋 西宮市 大字 4丁目 地内   |
| 工事箇所 | 行橋 西宮市 大字 4丁目 地内   |
| 図面名  | 伸縮継手詳細図  |
| 縮尺   | 図示 図面番号 全 46 葉之内 29 号  |
| 事務所名 | 行橋市都市整備部 土木課   |
| 認可   | <input type="checkbox"/> 当初 実 <input checked="" type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 査定<br><input type="checkbox"/> 第 回変更 施 <input type="checkbox"/> 第 回変更 <input type="checkbox"/> |

## 伸縮継手詳細図



## 伸縮継手断面図 (参考図) S=1:6

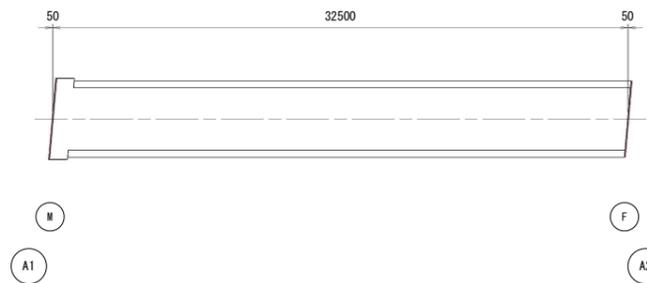


### 移動量の算出(常時)

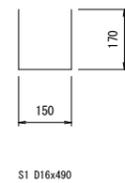
|     | 温度変化        | 活荷重         | 移動量                 |                     | 余裕量*     | 合計移動量           |
|-----|-------------|-------------|---------------------|---------------------|----------|-----------------|
|     | $\Delta Lt$ | $\Delta Lr$ | $\Sigma \Delta (+)$ | $\Sigma \Delta (-)$ | $\alpha$ | $\Sigma \Delta$ |
| 固定側 | —           | -5.1        | 0.0                 | -5.1                | 5.1      | 15.1            |
| 可動側 | ±19.4       | 0.8         | 20.2                | -19.4               | 20.2     | 30.2            |

※ 余裕量は10mmもしくは伸縮量の20%を比較して大きい方とする。

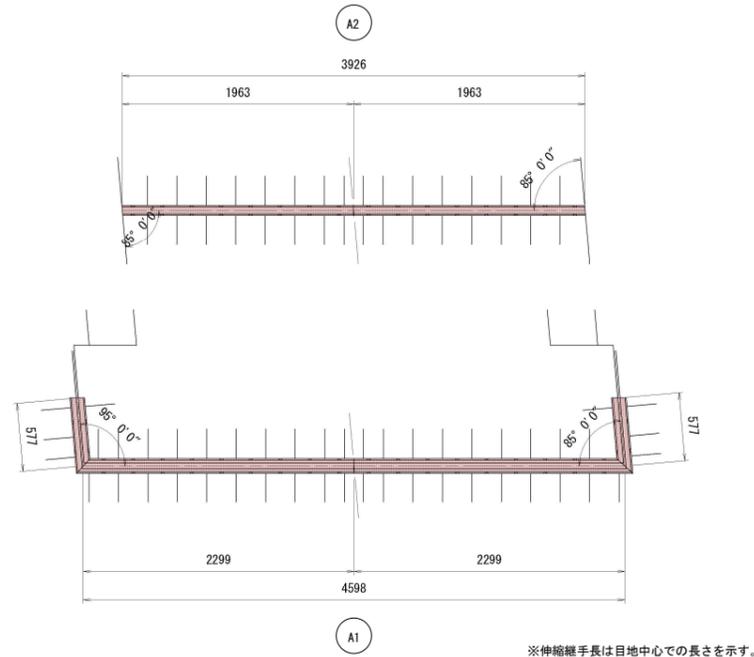
## 配置図 S=1:200



## 鉄筋加工図 S=1:10



## 平面図 S=1:30



## 材料表

| 名称                              | 材質                     | 単位             | 数量    |       | 備考     |
|---------------------------------|------------------------|----------------|-------|-------|--------|
|                                 |                        |                | A 1 部 | A 2 部 |        |
| プロフジョイントN II型-35用(二次止水構造) 同等品以上 | S3400 合成ゴム<br>SD345    | m              | 5.752 | 5.752 | 歩道用    |
| プロフジョイントN II型-20用(二次止水構造) 同等品以上 | S3400 合成ゴム<br>SD345    | m              | 3.926 | 3.926 | 歩道用    |
| 後打コンクリート                        | $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ | m <sup>3</sup> | 0.493 | 0.336 | 0.829  |
| S 1 アンカー筋                       | SD345 D16×490          | 本              | 24    | 16    | 40 下部工 |
| スタッドボルト                         | SD345 D16              | 本              | 48    | 32    | 80 上部工 |