

位置図

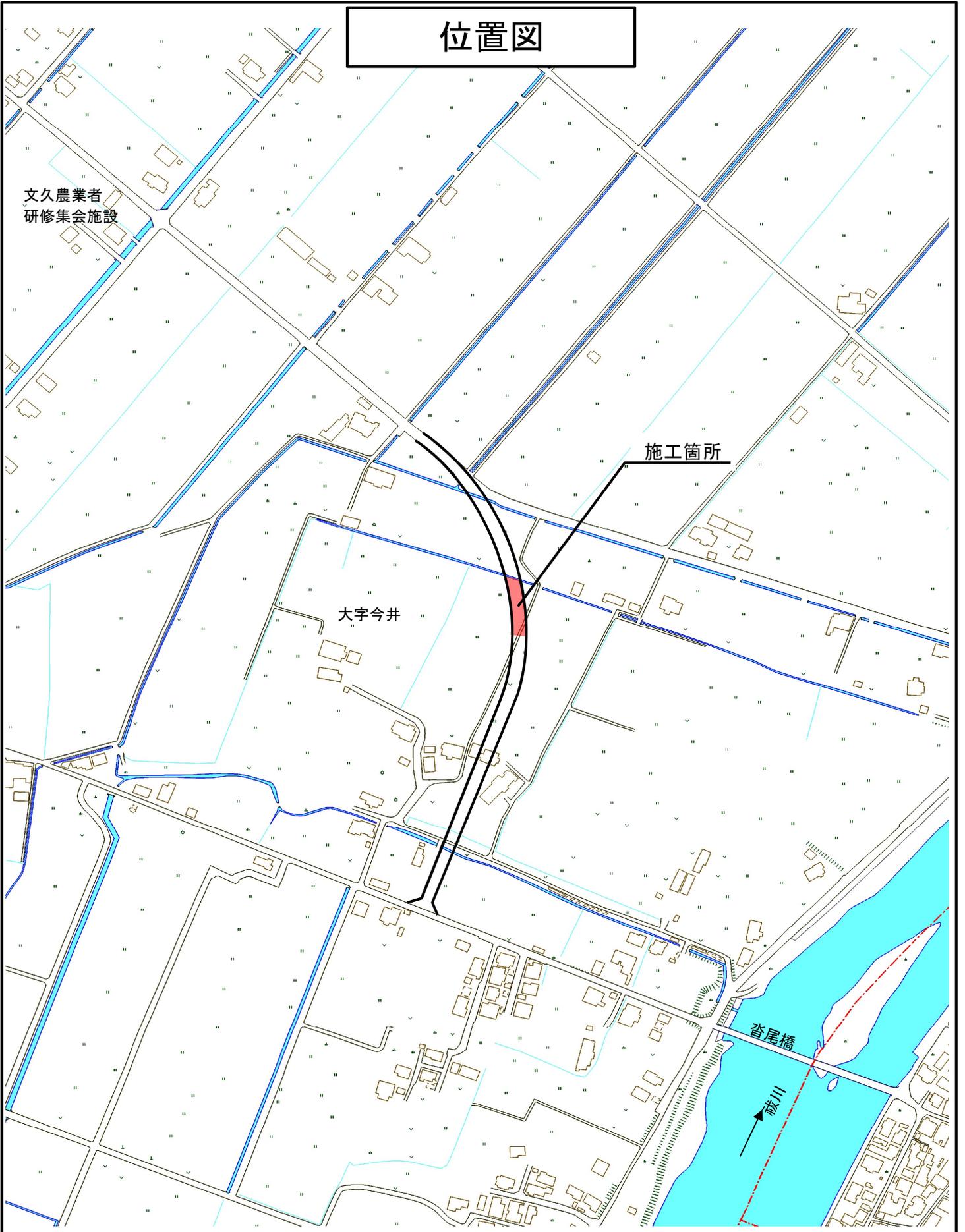
文久農業者
研修集会施設

施工箇所

大字今井

沓尾橋

碓川



工事年度	令和2年度	第 号	工区
工事名	道路改良工事 (2工区)		
路線名	文久・上新地	地区	橋
工事箇所	行橋市大字今井 地内		
図面名	計画平面図		
縮尺	図示	図面番号	全 14 葉之内 1 号
事務所名	行橋市		
認可	当初	変更	初定
可	第	回	第



計画平面図

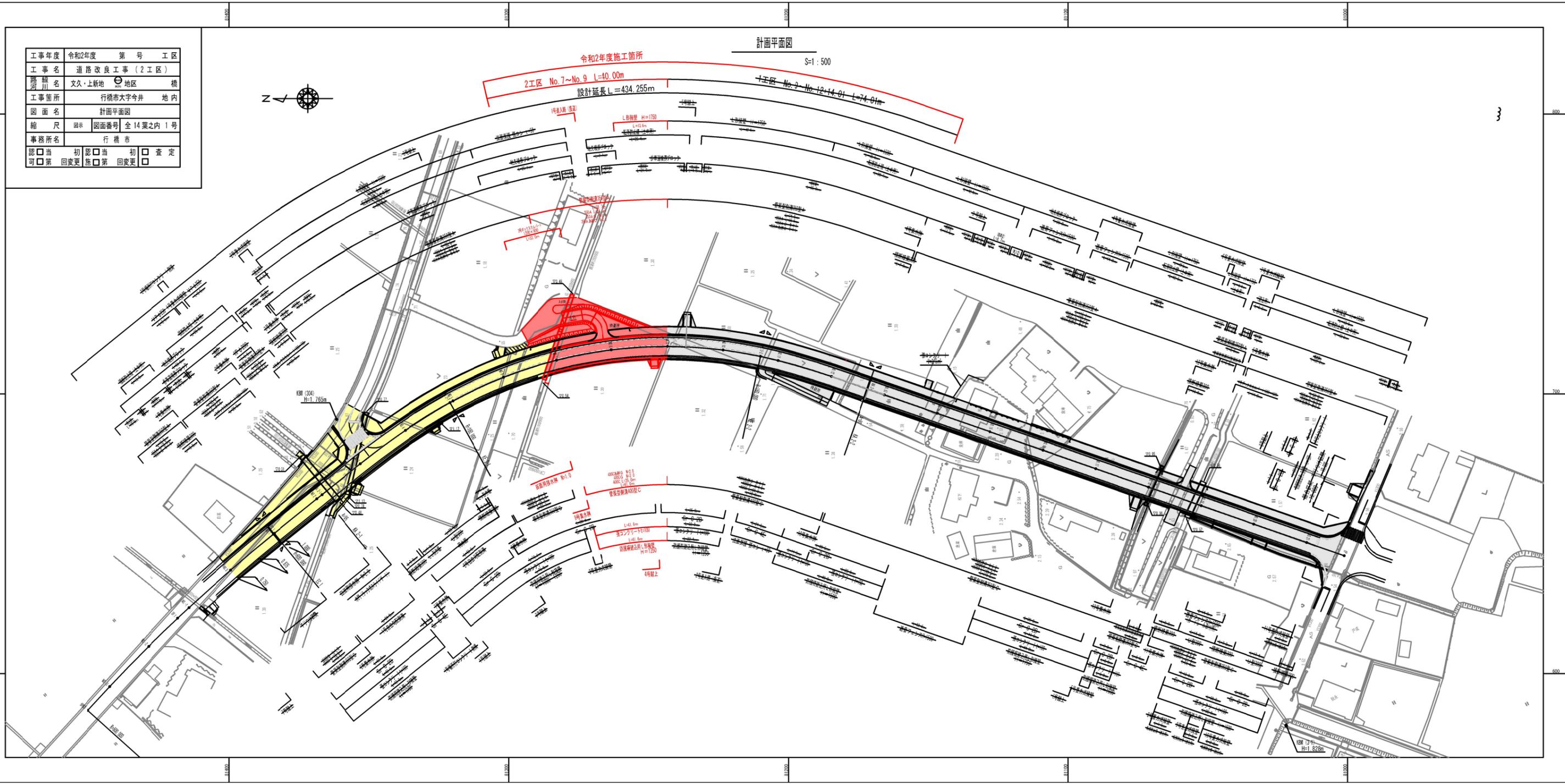
S=1:500

令和2年度施工箇所

2工区 No.7~No.9 L=40.00m

設計延長 L=434.255m

1工区 No.9 No.12~14.01 L=74.01m



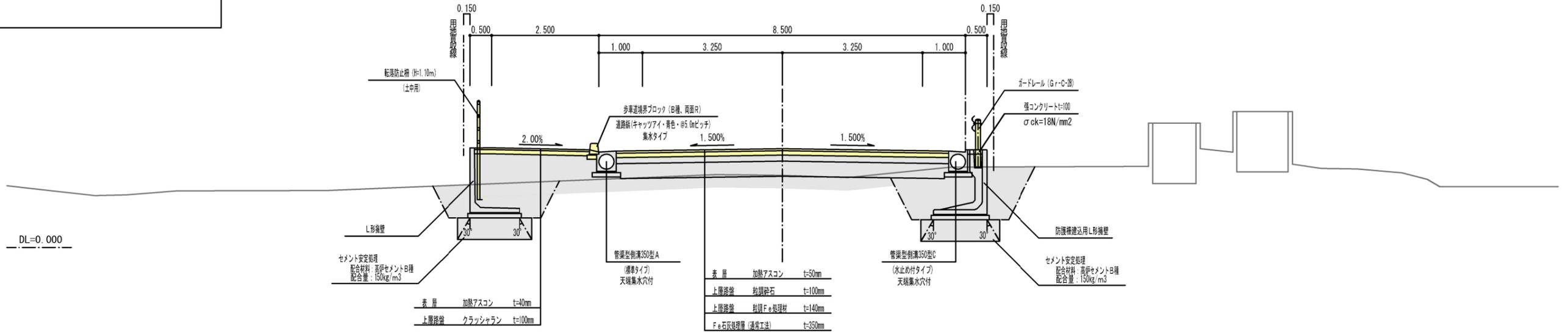
工事年度	令和2年度	第 号	工 区
工事名	道路改良工事 (2工区)		
路線名	文久・上新地地区		
工事箇所	行橋市大字今井 地内		
図面名	標準断面図		
縮尺	1:50	図面番号	全14葉之内 2号
事務所名	行橋市		
認可	当初	認可	当初
可	第 回変更	施	第 回変更
		査	定
		可	

標準断面図

S=1:50

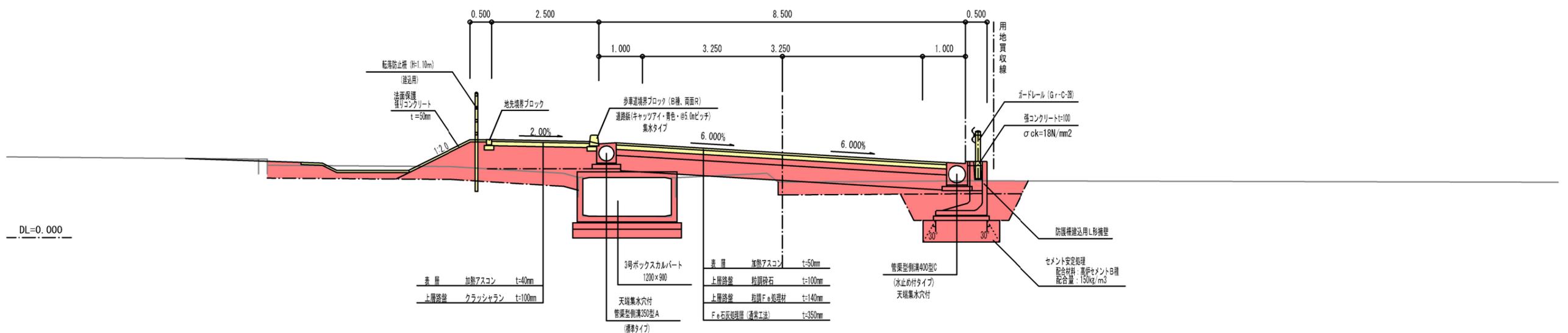
NO. 14

GH=1.670
FH=2.262



NO. 7

GH=1.290
FH=1.967



工事年度	令和2年度	第号	工区
工事名	道路改良工事(2工区)		
路線名	文久・上新地	地区	横
工事箇所	行橋市大字今井 地内		
図面名	縦断面		
縮尺	1:500	図面番号	全14葉之内3号
事務所名	行橋市		
認可	<input type="checkbox"/> 当	初	<input type="checkbox"/> 査定
認可	<input type="checkbox"/> 第	回変更	<input type="checkbox"/> 回変更

縦断面

縮尺 1:500

工事延長 L = 434.255 m

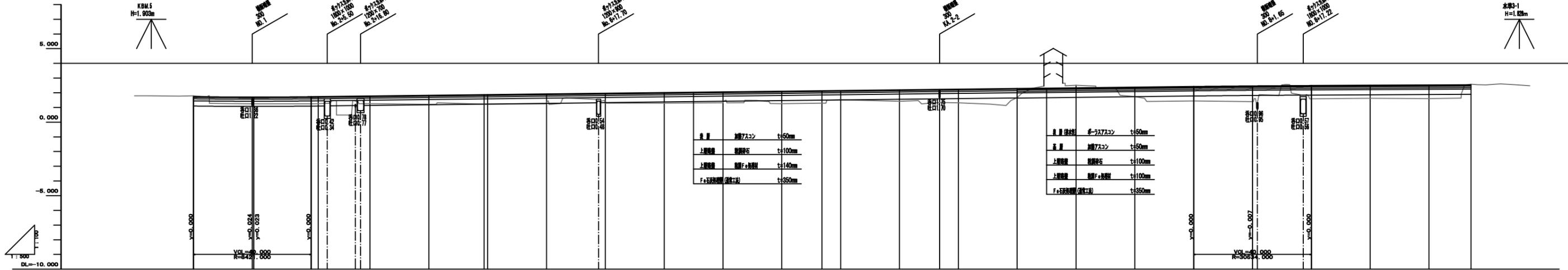
令和2年度施工箇所

2工区 No.7~No.9 L=40.00m

1工区 No.9~No.12+14.01 L=74.01m

工事起点
No.0+0.000

工事終点
No.21+14.255



勾配	1.75% 1.85% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75% 1.75%																				
計画高	1.738	1.713	1.726	1.741	1.752	1.762	1.769	1.773	1.777	1.780	1.782	1.783	1.784	1.785	1.786	1.787	1.788	1.789	1.790	1.791	1.792
地盤高	1.790	1.820	1.829	1.834	1.838	1.840	1.841	1.842	1.843	1.844	1.845	1.846	1.847	1.848	1.849	1.850	1.851	1.852	1.853	1.854	1.855
切土高	0.052																				
盛土高		0.083	0.065	0.091	0.072	0.082	0.073	0.074	0.075	0.076	0.077	0.078	0.079	0.080	0.081	0.082	0.083	0.084	0.085	0.086	0.087
追加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000
単距離	0.000	20.000	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999	19.999
測点番号	No.0	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11	No.12	No.13	No.14	No.15	No.16	No.17	No.18	No.19	No.20
平面線形 曲率図	<p>IP.3 TL=46.123 LA=47.28 R=650.000</p> <p>IP.2 TL=46.123 LA=48.22-51 R=650.000</p>																				
片勾配 すりつけ図	<p>2.000 54.400 3.000 20.000 5.000</p>																				
拡幅																					

工事年度	令和2年度	第 号	工 区
工 事 名	道路改良工事 (2工区)		
路 線 名	文久・上新地地区		
工事箇所	行橋市大字今井 地内		
図 面 名	横断面その1		
縮 尺	1:100	図面番号	全 14 葉之内 4 号
事務所名	行 橋 市		
認 可 第 号	初 回 変 更	認 可 第 号	初 回 変 更
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

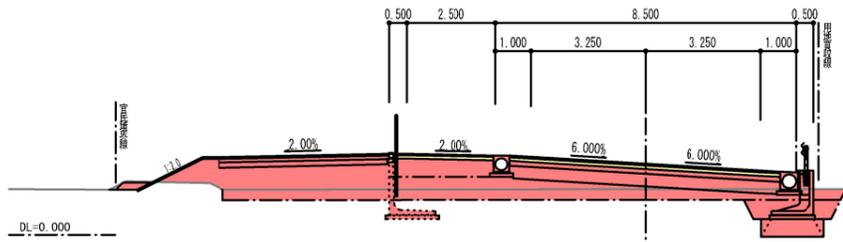
横断面その1

S=1:100

NO. 8

GH=1.290
FH=2.013

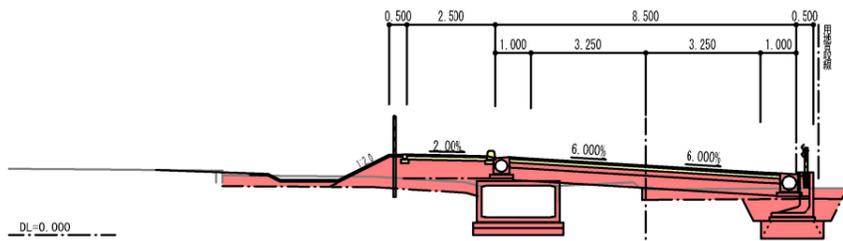
表土剥取	m ²	5.3
掘削	m	—
床掘	m	1.3
最小値 ≥ 4.0	m	—
最大値 ≥ 4.0	m	—
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	m	0.7
最大値 < 1.0	m	0.3
小規模	m	—
表土埋戻	m	0.3
路床平均 ≥ 4.0	m	5.3
1.5 ≤ 路床平均 < 4.0	m	1.4
路床平均 < 1.5	m	—
路肩盛土	m	0.2
駐輪盛土	m	—



NO. 7

GH=1.290
FH=1.967

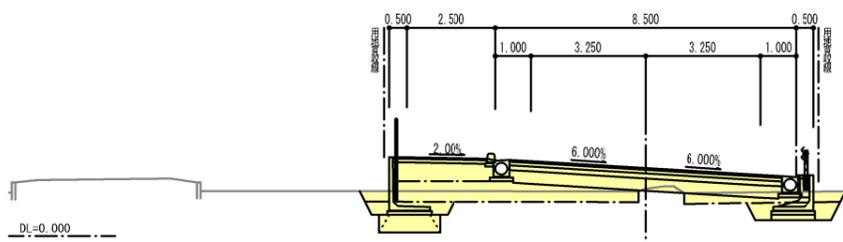
表土剥取	m ²	3.9
掘削	m	0.1
床掘	m	1.5
最小値 ≥ 4.0	m	—
最大値 ≥ 4.0	m	—
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	m	0.8
最大値 < 1.0	m	0.4
小規模	m	—
表土埋戻	m	0.3
路床平均 ≥ 4.0	m	2.3
1.5 ≤ 路床平均 < 4.0	m	1.8
路床平均 < 1.5	m	—
路肩盛土	m	0.2
駐輪盛土	m	—



NO. 6

GH=1.340
FH=1.620

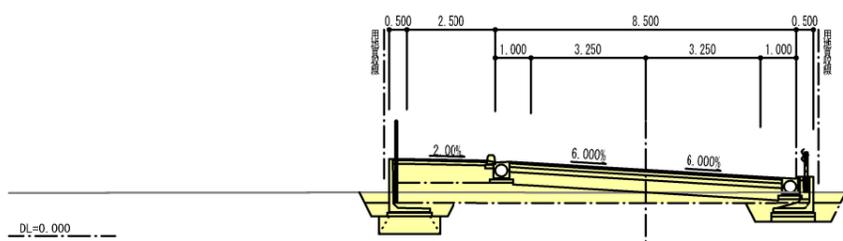
表土剥取	m ²	3.7
掘削	m	0.1
床掘	m	2.0
最小値 ≥ 4.0	m	—
最大値 ≥ 4.0	m	—
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	m	0.7
最大値 < 1.0	m	0.5
小規模	m	—
表土埋戻	m	0.5
路床平均 ≥ 4.0	m	4.2
1.5 ≤ 路床平均 < 4.0	m	1.4
路床平均 < 1.5	m	—
路肩盛土	m	0.2
駐輪盛土	m	—



NO. 5

GH=1.230
FH=1.674

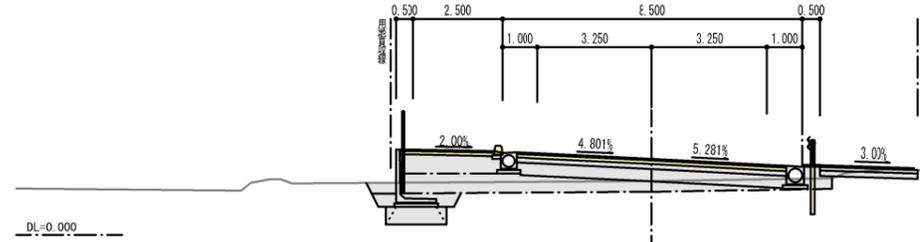
表土剥取	m ²	4.1
掘削	m	—
床掘	m	2.2
最小値 ≥ 4.0	m	—
最大値 ≥ 4.0	m	—
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	m	0.8
最大値 < 1.0	m	0.5
小規模	m	—
表土埋戻	m	0.5
路床平均 ≥ 4.0	m	4.3
1.5 ≤ 路床平均 < 4.0	m	1.4
路床平均 < 1.5	m	—
路肩盛土	m	0.2
駐輪盛土	m	—



NO. 11

GH=1.520
FH=2.152

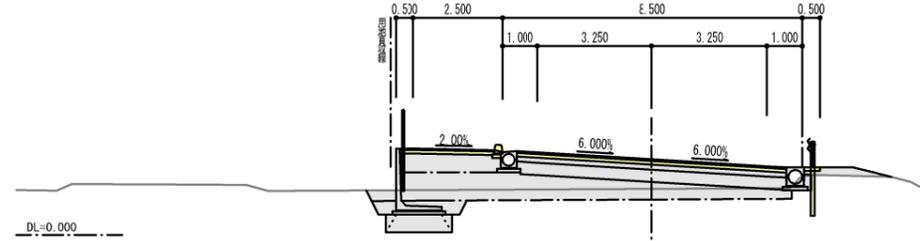
表土剥取	m ²	3.9
掘削	m	—
床掘	m	0.9
最小値 ≥ 4.0	m	—
最大値 ≥ 4.0	m	—
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	m	0.4
最大値 < 1.0	m	0.2
小規模	m	—
表土埋戻	m	0.2
路床平均 ≥ 4.0	m	4.0
1.5 ≤ 路床平均 < 4.0	m	1.4
路床平均 < 1.5	m	—
路肩盛土	m	0.4
駐輪盛土	m	—



KE. 2-2

GH=1.300
FH=2.137

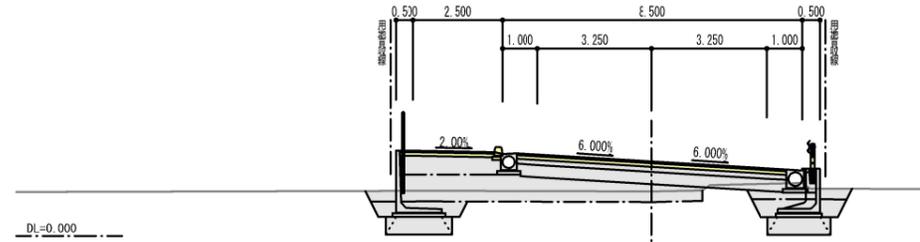
表土剥取	m ²	3.6
掘削	m	—
床掘	m	1.2
最小値 ≥ 4.0	m	—
最大値 ≥ 4.0	m	—
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	m	0.4
最大値 < 1.0	m	0.2
小規模	m	—
表土埋戻	m	0.2
路床平均 ≥ 4.0	m	6.4
1.5 ≤ 路床平均 < 4.0	m	1.4
路床平均 < 1.5	m	—
路肩盛土	m	0.5
駐輪盛土	m	—



NO. 10

GH=1.260
FH=2.106

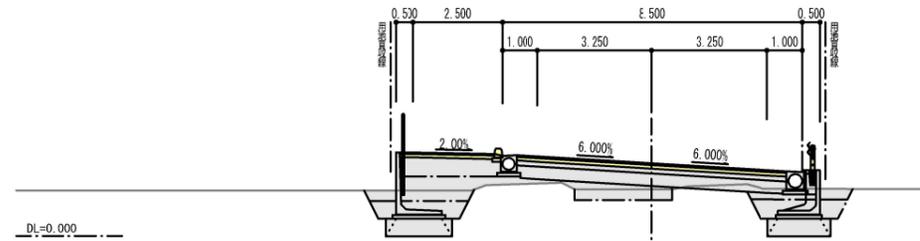
表土剥取	m ²	3.2
掘削	m	0.9
床掘	m	2.3
最小値 ≥ 4.0	m	—
最大値 ≥ 4.0	m	—
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	m	1.1
最大値 < 1.0	m	0.6
小規模	m	—
表土埋戻	m	0.5
路床平均 ≥ 4.0	m	6.0
1.5 ≤ 路床平均 < 4.0	m	1.4
路床平均 < 1.5	m	—
路肩盛土	m	0.2
駐輪盛土	m	—



NO. 9

GH=1.320
FH=2.059

表土剥取	m ²	2.5
掘削	m	0.4
床掘	m	2.6
最小値 ≥ 4.0	m	—
最大値 ≥ 4.0	m	—
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	m	1.3
最大値 < 1.0	m	0.6
小規模	m	—
表土埋戻	m	0.5
路床平均 ≥ 4.0	m	3.5
1.5 ≤ 路床平均 < 4.0	m	1.4
路床平均 < 1.5	m	—
路肩盛土	m	0.2
駐輪盛土	m	—



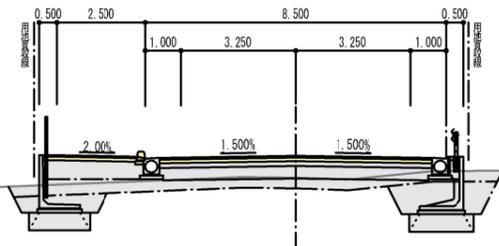
工事年度	令和2年度	第 号	工 区
工事名	道路改良工事 (2工区)		
路線名	文久・上新地	地区	橋
工事箇所	行橋市大字今井 地内		
図面名	横断面その2		
縮 尺	1:100	図面番号	全 14 葉之内 5 号
事務所名	行 橋 市		
認可	<input type="checkbox"/> 当初	認可	<input type="checkbox"/> 当初
可	<input type="checkbox"/> 第 回変更	施	<input type="checkbox"/> 第 回変更
		査	<input type="checkbox"/> 定

横断面その2

S=1:100

NO. 14

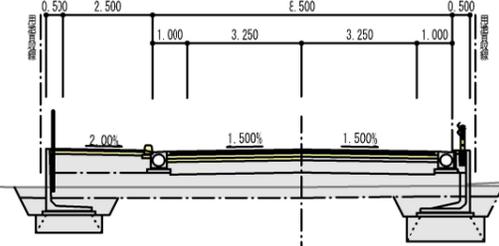
GH=1.670
FH=2.291



表土剥取	m ²	4.1
掘削	"	-
床掘	"	3.6
最小値 ≥ 4.0	"	-
最大値 ≥ 4.0	"	-
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	"	1.9
最大値 < 1.0	"	0.9
小規模	"	-
表土埋戻	"	0.5
路床平均値 ≥ 4.0	"	3.3
1.5 ≤ 平均値 < 4.0	"	1.4
平均値 < 2.5	"	-
路肩盛土	"	0.2
駐車盛土	"	-

NO. 18

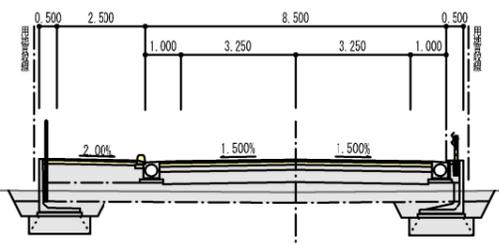
GH=1.400
FH=2.469



表土剥取	m ²	4.1
掘削	"	-
床掘	"	2.8
最小値 ≥ 4.0	"	-
最大値 ≥ 4.0	"	-
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	"	1.3
最大値 < 1.0	"	0.6
小規模	"	-
表土埋戻	"	0.5
路床平均値 ≥ 4.0	"	8.1
1.5 ≤ 平均値 < 4.0	"	1.4
平均値 < 2.5	"	-
路肩盛土	"	0.2
駐車盛土	"	-

NO. 13

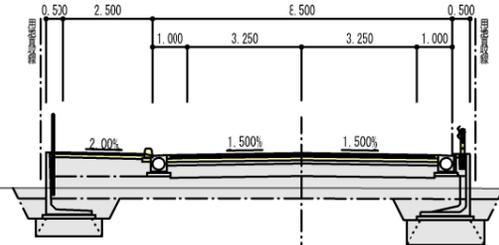
GH=1.320
FH=2.245



表土剥取	m ²	4.1
掘削	"	-
床掘	"	2.1
最小値 ≥ 4.0	"	-
最大値 ≥ 4.0	"	-
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	"	0.9
最大値 < 1.0	"	0.5
小規模	"	-
表土埋戻	"	0.5
路床平均値 ≥ 4.0	"	6.4
1.5 ≤ 平均値 < 4.0	"	1.4
平均値 < 2.5	"	-
路肩盛土	"	0.2
駐車盛土	"	-

NO. 17

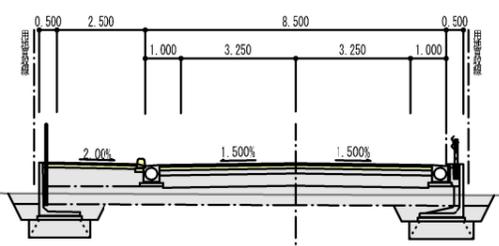
GH=1.440
FH=2.430



表土剥取	m ²	4.1
掘削	"	-
床掘	"	3.1
最小値 ≥ 4.0	"	-
最大値 ≥ 4.0	"	-
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	"	1.6
最大値 < 1.0	"	0.7
小規模	"	-
表土埋戻	"	0.5
路床平均値 ≥ 4.0	"	7.3
1.5 ≤ 平均値 < 4.0	"	1.4
平均値 < 2.5	"	-
路肩盛土	"	0.2
駐車盛土	"	-

KA. 2-2

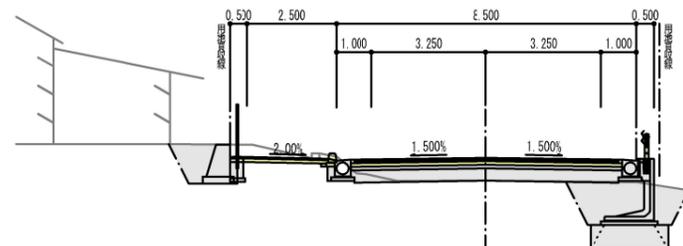
GH=1.340
FH=2.230



表土剥取	m ²	4.1
掘削	"	-
床掘	"	2.2
最小値 ≥ 4.0	"	-
最大値 ≥ 4.0	"	-
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	"	1.0
最大値 < 1.0	"	0.5
小規模	"	-
表土埋戻	"	0.5
路床平均値 ≥ 4.0	"	6.1
1.5 ≤ 平均値 < 4.0	"	1.4
平均値 < 2.5	"	-
路肩盛土	"	0.2
駐車盛土	"	-

NO. 16

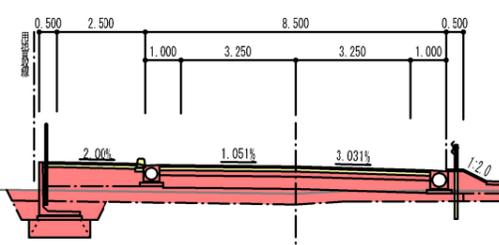
GH=1.740
FH=2.383



表土剥取	m ²	-
掘削	"	2.4
床掘	"	4.5
最小値 ≥ 4.0	"	-
最大値 ≥ 4.0	"	-
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	"	3.2
最大値 < 1.0	"	0.8
小規模	"	0.2
表土埋戻	"	-
路床平均値 ≥ 4.0	"	-
1.5 ≤ 平均値 < 4.0	"	-
平均値 < 2.5	"	-
路肩盛土	"	0.2
駐車盛土	"	-

NO. 12

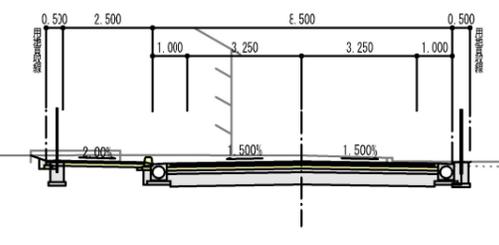
GH=1.420
FH=2.198



表土剥取	m ²	4.8
掘削	"	-
床掘	"	1.3
最小値 ≥ 4.0	"	-
最大値 ≥ 4.0	"	-
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	"	0.6
最大値 < 1.0	"	0.3
小規模	"	-
表土埋戻	"	0.3
路床平均値 ≥ 4.0	"	5.2
1.5 ≤ 平均値 < 4.0	"	1.4
平均値 < 2.5	"	-
路肩盛土	"	1.1
駐車盛土	"	-

NO. 15

GH=2.510
FH=2.337

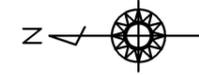


表土剥取	m ²	-
掘削	"	7.9
床掘	"	0.3
最小値 ≥ 4.0	"	-
最大値 ≥ 4.0	"	-
1.0 ≤ 最大値 < 4.0	"	-
最大値 < 1.0	"	-
小規模	"	0.3
表土埋戻	"	-
路床平均値 ≥ 4.0	"	-
1.5 ≤ 平均値 < 4.0	"	-
平均値 < 2.5	"	-
路肩盛土	"	-
駐車盛土	"	-

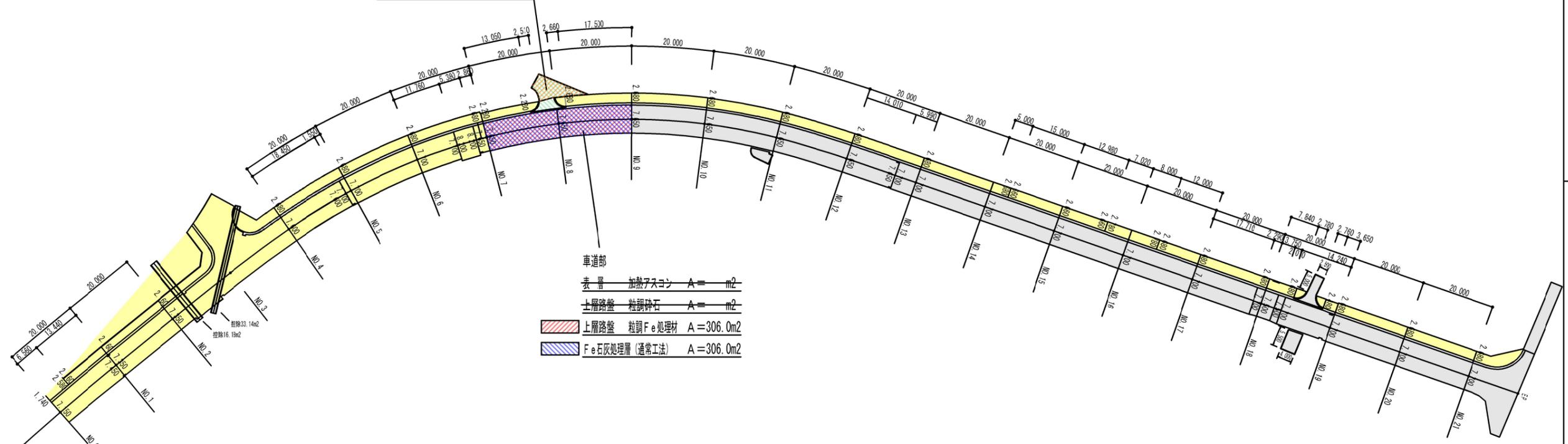
工事年度	令和2年度	第 号	工 区
工 事 名	道路改良工事 (2工区)		
路 線 名	文久・上新地	地区	橋
工事箇所	行橋市大字今井 地内		
図 面 名	舗装求積図		
縮 尺	図示	図面番号	全 14 葉之内 6 号
事務所名	行 橋 市		
認 可	初 回変更	初 回変更	初 回変更
認 可	第 回変更	第 回変更	第 回変更

舗装求積図

S=1:600



- 1号進入路 (農道)
- 表 層 加熱アスコン A=64.5m²
 - 上層路盤 粒調砕石 A=49.7m²
 - 下層路盤 クラッシュラン A=66.8m²



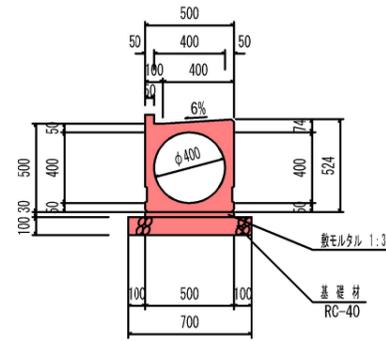
- 車道部
- 表 層 加熱アスコン A= m²
 - 上層路盤 粒調砕石 A= m²
 - 上層路盤 粒調Fe処理材 A=306.0m²
 - Fe石灰処理層 (通常工法) A=306.0m²

車道			農道 進入路		
表 層	加熱アスコン	t=50mm	表 層	加熱アスコン	t=50mm
上層路盤	粒調砕石	t=100mm	上層路盤	粒調砕石	t=100mm
上層路盤	粒調Fe処理材	t=140mm	下層路盤	クラッシュラン	t=150mm
Fe石灰処理層 (通常工法)		t=350mm			

工事年度	令和2年度	第 号	工 区
工 事 名	道路改良工事 (2工区)		
路 線 名	文久・上新地	地区	橋
工事箇所	行橋市大字今井 地内		
図 面 名	側溝詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	全 14 葉之内 7 号
事務所名	行 橋 市		
認 可	初 回 変 更	認 可	初 回 変 更
査 定	初 回 変 更	認 可	初 回 変 更

管渠型側溝400型C

(水止め付タイプ) S=1:20
天端集水穴付



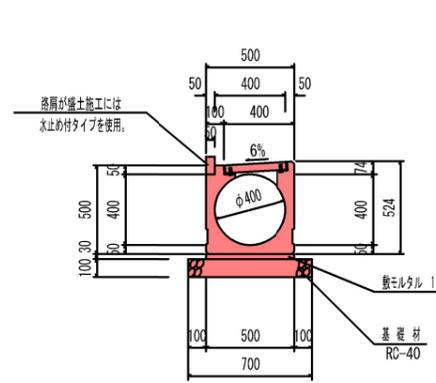
材料表 10m当たり

種 別	算 式	単 位	数 量
側 溝	管渠型側溝400型C	個	5.00
敷モルタル	0.500 × 0.030 × 10.00	m ³	0.150
基礎材	0.700 × 10.00	m ²	7.00

※ 10m毎に管渠型側溝Gと管渠型溜樹Gを交互に設置する。
※ 排水性舗装箇所には、側面上部に開口(集水孔)を設けること。

管渠型側溝400型G

(グレーチング付きタイプ) S=1:20



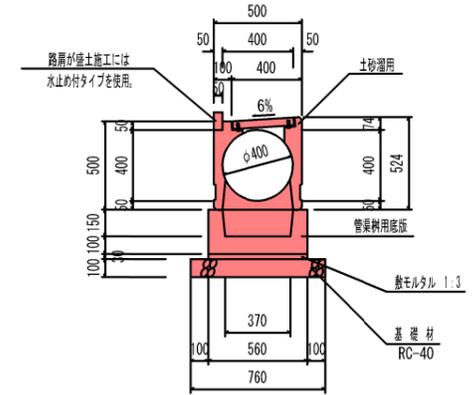
材料表 10m当たり

種 別	算 式	単 位	数 量
側 溝	管渠型側溝400型G L=2.00m	個	5.00
敷モルタル	0.500 × 0.030 × 1.00 × 10	m ³	0.150
基礎材	0.700 × 1.00 × 10	m ²	7.00

※ 10m毎に管渠型溜樹Gと交互に設置する。

管渠型溜樹400型G

(グレーチング付きタイプ) S=1:20



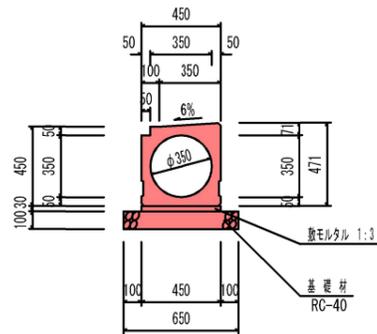
材料表 10m当たり

種 別	算 式	単 位	数 量
溜樹本体	管渠型溜樹G L=1.00m	個	10.00
溜樹用底板		個	10.00
敷モルタル	0.560 × 0.030 × 1.00 × 10	m ³	0.168
基礎材	0.760 × 1.00 × 10	m ²	7.60

※ 10m毎に管渠型側溝Gと交互に設置する。

管渠型側溝350型A

(標準タイプ) S=1:20
天端集水穴付



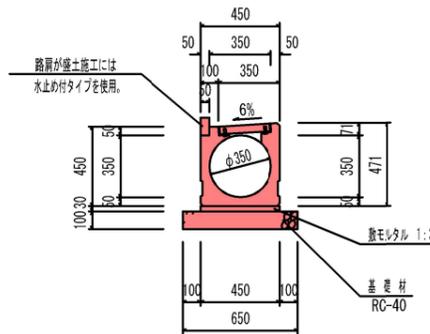
材料表 10m当たり

種 別	算 式	単 位	数 量
側 溝	管渠型側溝350型A	個	5.00
敷モルタル	0.450 × 0.030 × 10.00	m ³	0.135
基礎材	0.650 × 10.00	m ²	6.50

※ 10m毎に管渠型側溝Gと管渠型溜樹Gを交互に設置する。
※ 排水性舗装箇所には、側面上部に開口(集水孔)を設けること。

管渠型側溝350型G

(グレーチング付きタイプ) S=1:20



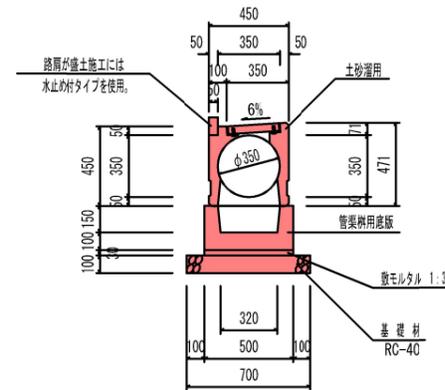
材料表 10m当たり

種 別	算 式	単 位	数 量
側 溝	管渠型側溝350型G L=1.00m	個	10.00
敷モルタル	0.450 × 0.030 × 1.00 × 10	m ³	0.135
基礎材	0.650 × 1.00 × 10	m ²	6.50

※ 10m毎に管渠型溜樹Gと交互に設置する。

管渠型溜樹350型G

(グレーチング付きタイプ) S=1:20



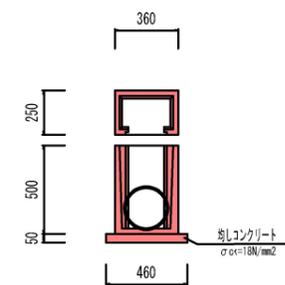
材料表 10m当たり

種 別	算 式	単 位	数 量
溜樹本体	管渠型溜樹G L=1.00m	個	10.00
溜樹用底板		個	10.00
敷モルタル	0.500 × 0.030 × 1.00 × 10	m ³	0.150
基礎材	0.700 × 1.00 × 10	m ²	7.00

※ 10m毎に管渠型側溝Gと交互に設置する。

田面用排水柵300

S=1:20

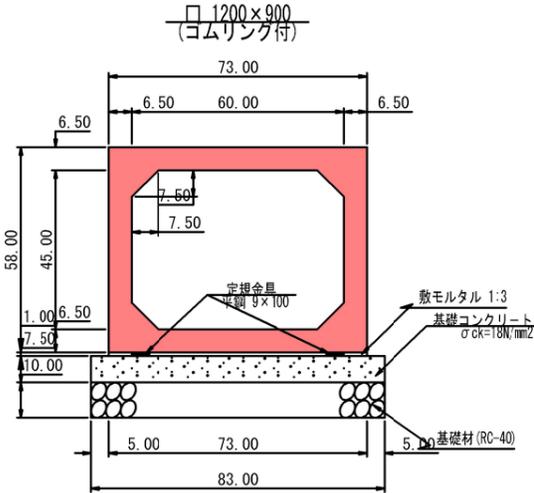


材料表 1.0箇所当り

種 別	算 式	単 位	数 量
排水柵		個	1.00
均しコンクリート	0.460 × 0.350 × 0.050 × 1.000	m ³	0.008
VUφ150		m	1.00

工事年度	令和2年度	第 号	工 区
工 事 名	道路改良工事 (2工区)		
路 線 名	文久・上新地	地区	橋
工事箇所	行橋市大字今井 地内		
図 面 名	3号ボックスカルバート詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	全 14 葉之内 9 号
事務所名	行 橋 市		
認 可	当 初	認 可	初 次
可 第	回 変 更	施 第	回 変 更
			査 定

3号ボックスカルバート詳細図

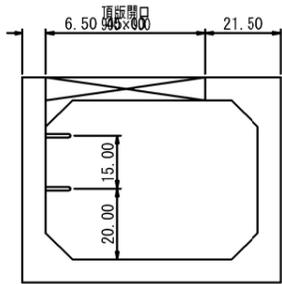


数量表

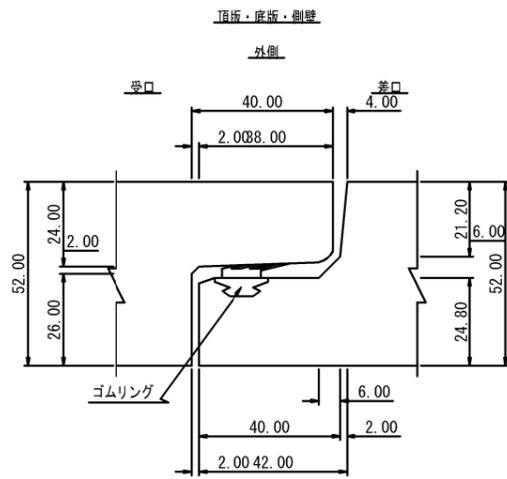
種 別	規 格・算 式	単 位	数 量	延 長
□1200×900 (ゴムリング付)	標準L2000	本	14	28.000
	標準L2000 頂版開口900×900 ステップ #=300 N=2本	本	1	2.000
	標準L2000 側壁開口350×350	本	1	2.000
目地・ジョイント			15×0.005=0.10	0.175
施工総延長	合計		16本	32.175
定規金具 (平鋼 9×100)	2×32.175	m		64.35
敷モルタル	0.02×1.46×32.175	m ³		0.94
基礎コンクリート	0.15×1.66×32.175	m ³		8.01
基礎型枠	0.15×32.175×2	m ²		9.65
基礎材	1.66×32.175	m ²		53.41

開口部詳細図 S-1:20

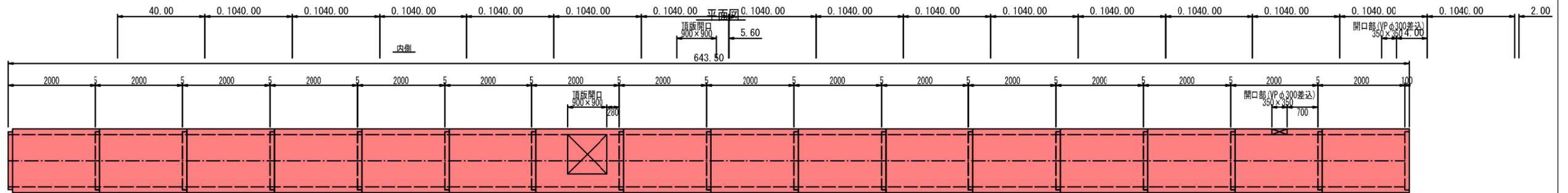
(マス図から見た図)



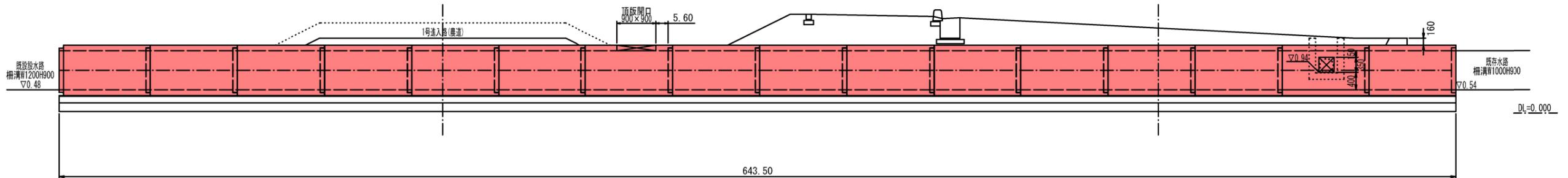
継手部詳細図



NO. 6+17.700 S-1:50



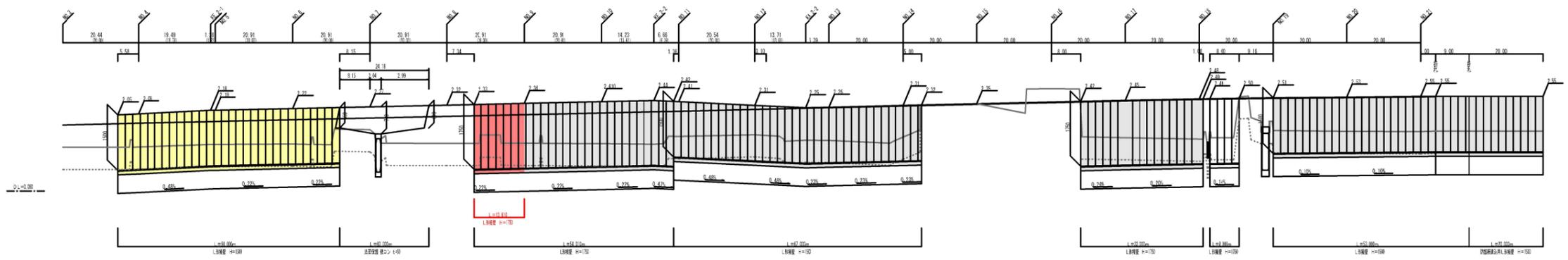
側面図



工事年度	令和2年度	第 号	工区
工事名	道路改良工事(2工区)		
路線名	文久・上新地	地区	橋
工事箇所	行橋市大字今井 地内		
図面名	L型擁壁詳細図その1		
縮尺	図示	図面番号	全14葉之内10号
事務所名	行橋市		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初	<input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/> 査 定
	<input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/>

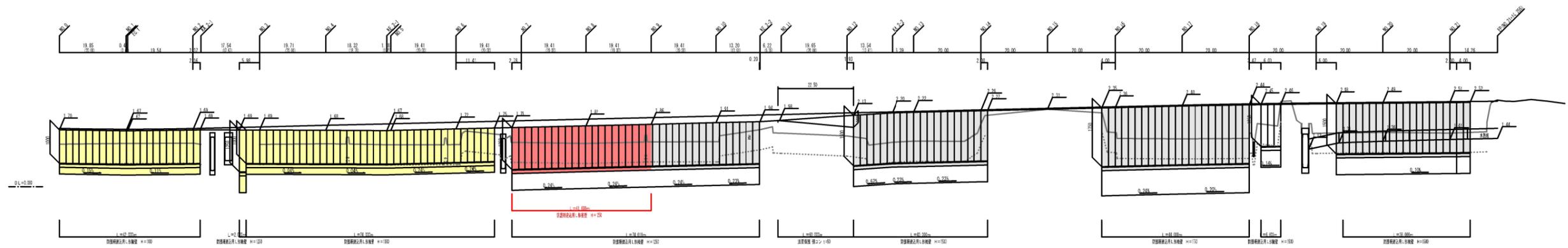
左側L型擁壁展開図

() : センター延長
縦 1:50
横 1:500



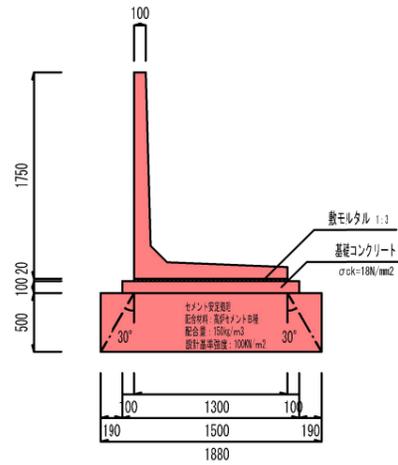
右側L型擁壁展開図

() : センター延長
縦 1:50
横 1:500



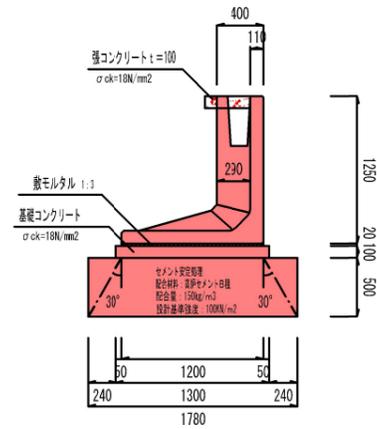
工事年度	令和2年度	第 号	工区
工事名	道路改良工事(2工区)		
路線名	文久・上新地	地区	橋
工事箇所	行橋市大字今井 地内		
図面名	L型擁壁詳細図その2		
縮尺	図示	図面番号	全14葉之内11号
事務所名	行橋市		
認可	当初	認可	当初
可	第 回変更	施	第 回変更

L型擁壁 H=1750
S=1:30



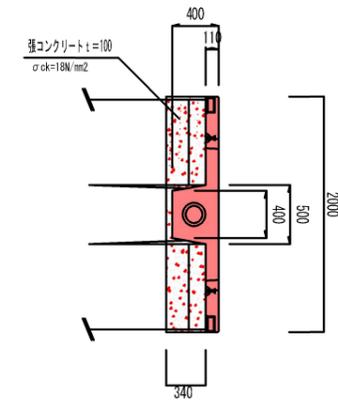
材料表		10m当り	
種別	算式	単位	数量
基礎コンクリート	$1.500 \times 0.100 \times 10.000$	m ³	1.50
基礎型枠	$0.100 \times 10.000 \times 2$	m ²	2.00
砂モルタル	$1.300 \times 0.020 \times 10.000$	m ³	0.260
L型擁壁	H=1750	本	5.00
セメント安定処理	D=500	m ²	18.80

防護柵建込用L形擁壁 H=1250
参考重量(L=2000) 1630kg S=1:30



材料表		10m当り	
種別	算式	単位	数量
基礎コンクリート	$1.300 \times 0.100 \times 10.000$	m ³	1.30
基礎型枠	$0.100 \times 10.000 \times 2$	m ²	2.00
砂モルタル	$1.200 \times 0.020 \times 10.000$	m ³	0.240
防護柵建込用L形擁壁	H=1250	本	5.00
セメント安定処理	D=500	m ²	17.80

張コンクリート詳細図
S=1:30

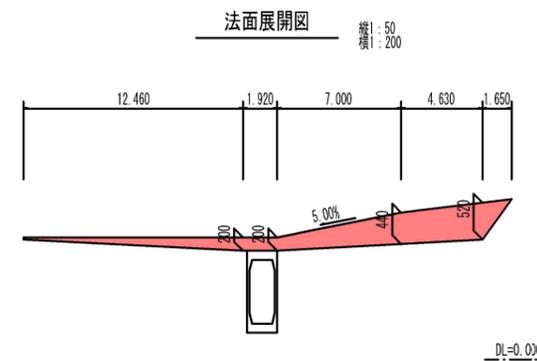
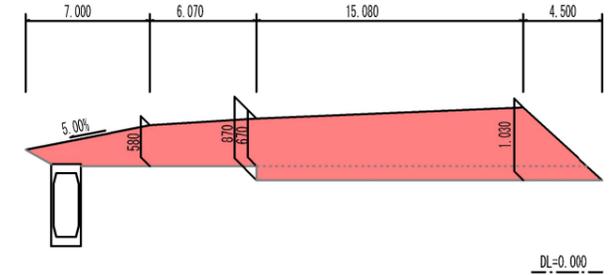
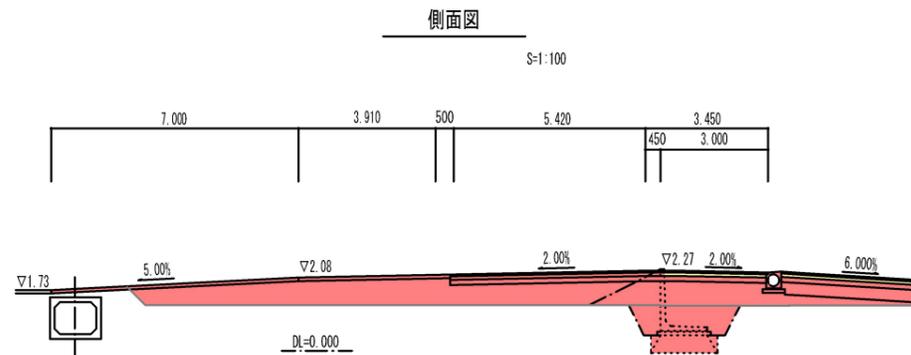
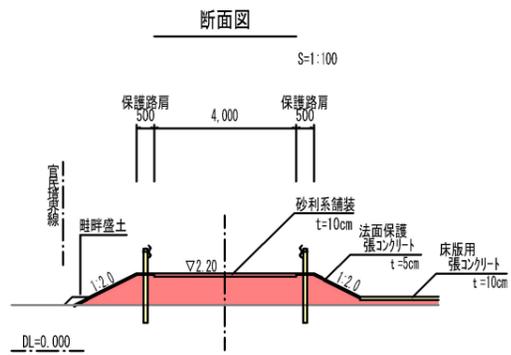
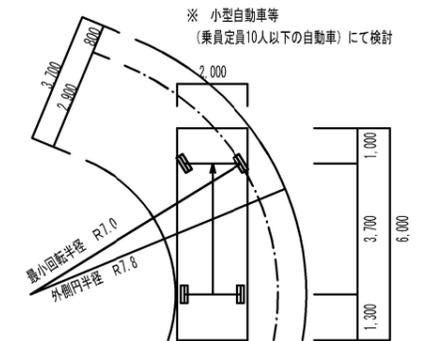
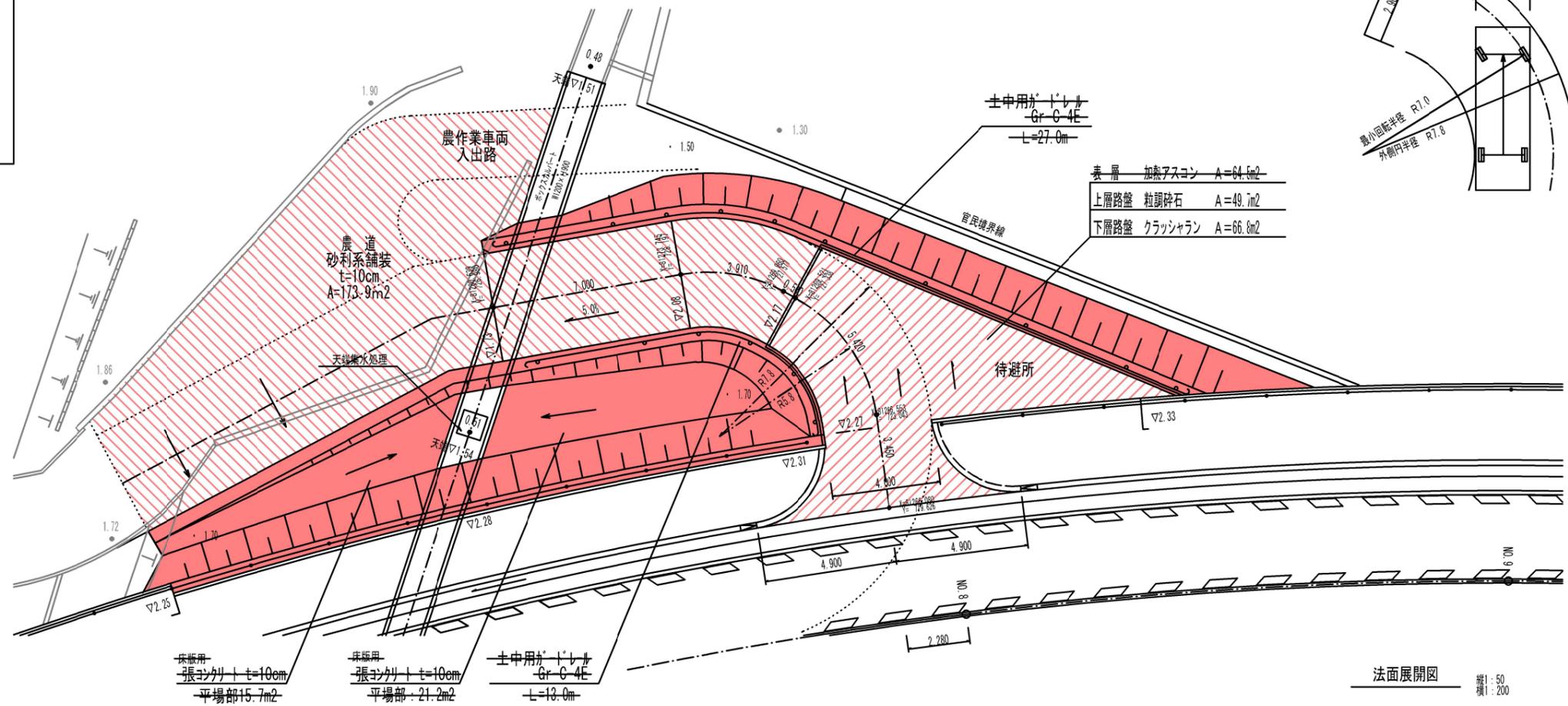


材料表		10m当り	
種別	算式	単位	数量
張コンクリート	$2.000 \times 0.340 \times 5 = 3.40$ $- (0.400 + 0.500) \times 0.280 \times 2 \times 5 = 0.65$	m ²	2.75

工事年度	令和2年度	第 号	工 区
工 事 名	道路改良工事 (2工区)		
路 線 名	文久・上新地	地区	橋
工事箇所	行橋市大字今井 地内		
図 面 名	1号進入路 (農道) 詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	全 14 葉之内 12 号
事務所名	行 橋 市		
認 可	当 初	認 可	当 初
可 第	回 変 更	施 第	回 変 更
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1号 進入路 (農道)

S=1:100



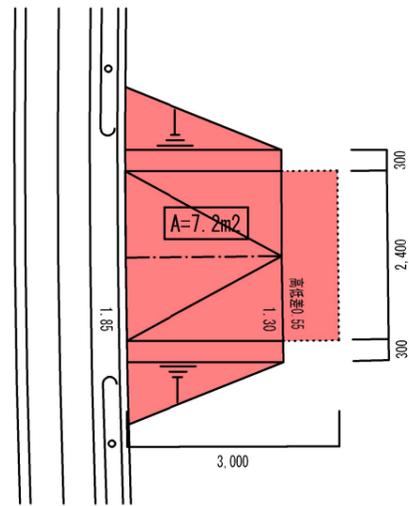
※5m間隔程度に目地を設置し、ひび割れに対処すること。

工事年度	令和2年度 第 号 工区		
工事名	道路改良工事 (2工区)		
路線名	文久・上新地	地区	橋
工事箇所	行橋市大字今井 地内		
図面名	蹴上詳細図		
縮尺	図示	図面番号	全 14 葉之内 13 号
事務所名	行 橋 市		
認 可	初 回変更	認 可	初 回変更
			査 定

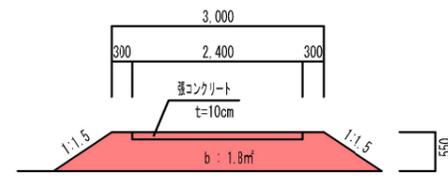
4号 蹴上

S=1:50

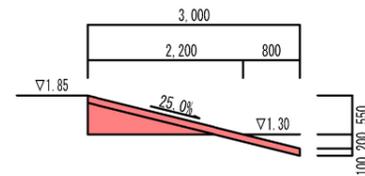
平面図



断面図



側面図



工事年度	令和2年度	第 号	工区
工事名	道路改良工事 (2工区)		
路線名	文久・上新地	地区	橋
工事箇所	行橋市大字今井 地内		
図面名	構造物撤去根拠図		
縮尺	-	図面番号	全 14 葉之内 14 号
事務所名	行 橋 市		
認 可	当 初	認 可	当 初
第 回	変 更	第 回	変 更
			査 定

構造物撤去根拠図

